

Un arrêté royal du 6 décembre 1972 décide qu'il y a lieu de réviser le plan général d'aménagement de la commune de Liedekerke, approuvé par arrêté royal du 20 décembre 1955.

Un arrêté royal du 8 décembre 1972 :

— approuve le plan particulier d'aménagement n° 1, intitulé « Centrum », de la commune d'Aarschot, comportant un plan de la situation existante, un plan de destination et un plan d'expropriation;

— déclare qu'il est indispensable, pour cause d'utilité publique, de prendre immédiatement possession des immeubles figurés au plan d'expropriation et qu'il y a lieu d'appliquer à cette expropriation, la procédure d'extrême urgence, prévue par la loi du 26 juillet 1962.

Un arrêté royal du 11 décembre 1972 approuve le plan particulier d'aménagement n° 2, intitulé « Kloosterbeek », de la commune de Mollem, comportant un plan de destination et des prescriptions urbanistiques.

Autoroutes. — Expropriations Procédure d'extrême urgence

Un arrêté royal du 30 novembre 1972 décrète qu'il y a lieu de faire application des dispositions de l'article 5 de la loi du 26 juillet 1962 instituant une procédure d'extrême urgence en matière d'expropriation pour cause d'utilité publique, aux expropriations à réaliser sur le territoire de la ville de Charleroi, en vue de la construction, par l'Intercommunale pour les Autoroutes de la Péphérie de Charleroi, de l'autoroute de pénétration de Charleroi.

Un arrêté royal du 30 novembre 1972 décrète qu'il y a lieu de faire application des dispositions de l'article 5 de la loi du 26 juillet 1962 instituant une procédure d'extrême urgence en matière d'expropriation pour cause d'utilité publique, aux expropriations à réaliser sur le territoire de la commune de Marcinelle, en vue de la construction, par l'Intercommunale pour les Autoroutes de la Péphérie de Charleroi, de la petite ceinture de Charleroi.

Voies hydrauliques. — Expropriations Procédure d'extrême urgence

Un arrêté royal du 30 novembre 1972 modifie l'arrêté royal du 11 juin 1969 relatif aux expropriations à réaliser sur le territoire de la ville de Termonde, en vue de la construction, sur la nouvelle Dendre, d'un pont fixe livrant passage à la route de l'Etat n° 60.

Un arrêté royal du 6 décembre 1972 décrète que les expropriations à réaliser sur le territoire de la commune de Anhée, en vue de l'aménagement de la berge de la Meuse, rive gauche en amont du pont de Houx, seront poursuivies conformément aux dispositions de la loi relative à la procédure d'extrême urgence en matière d'expropriation pour cause d'utilité publique, formant l'article 5 de la loi du 26 juillet 1962.

Arrêté ministériel du 30 mai 1972 modifiant l'arrêté ministériel du 6 février 1971 déterminant la composition du dossier de demande de permis de bâtir. — Erratum

Moniteur belge, n° 111, du 9 juin 1972, page 6890, texte néerlandais, article 16ter, 2^e, d, lire : « artikel 3, 2^e en 3^e » au lieu de « artikel 2, 2^e en 3^e ».

Arrêté ministériel du 14 novembre 1972 modifiant l'arrêté ministériel du 22 mai 1970 portant le règlement du personnel du Ministère des Travaux publics. — Erratum

Moniteur belge, n° 241, du 15 décembre 1972, page 13981, texte néerlandais, article 1er, 6^e ligne, lire : « hoofdingenieur-directeur van bruggen en wegen », au lieu de « hoofdinspecteur-directeur van bruggen en wegen ».

Bij koninklijk besluit van 6 december 1972 is besloten dat het bij koninklijk besluit van 20 december 1955 goedgekeurd algemeen plan van aanleg van de gemeente Liedekerke dient te worden herzien.

Bij koninklijk besluit van 8 december 1972 :

— is goedgekeurd het bijzonder plan van aanleg nr. 1, « Centrum » genaamd, van de gemeente Aarschot, bestaande uit een plan van de bestaande toestand, een bestemmingsplan en een onteigeningssplan;

— is verklaard dat het algemeen met de onmiddellijke inbezetting vordert van de percelen, aangegeven op het onteigeningssplan, en dat de rechtspleging bij dringende omstandigheden, bepaald bij de wet van 26 juli 1962, op die onteigening kan worden toegepast.

Bij koninklijk besluit van 11 december 1972 is goedgekeurd het bijzonder plan van aanleg nr. 2, « Kloosterbeek » genaamd, van de gemeente Mollem, bestaande uit een bestemmingsplan en stedebouwkundige voorschriften.

Autosnelwegen. — Ondeigeningen Spoedprocedure

Bij koninklijk besluit van 30 november 1972 is voorgeschreven dat de bepalingen van artikel 5 van de wet van 26 juli 1962, tot instelling van een rechtspleging bij dringende omstandigheden inzake onteigening ten algemeen nutte, dienen te worden toegepast voor de onteigeningen op het grondgebied der stad Charleroi, voor de aanleg, door de « Intercommunale pour les Autoroutes de la Péphérie de Charleroi », van de invalsweg naar Charleroi.

Bij koninklijk besluit van 30 november 1972 is voorgeschreven dat de bepalingen van artikel 5 van de wet van 26 juli 1962, tot instelling van een rechtspleging bij dringende omstandigheden inzake onteigening ten algemeen nutte, dienen te worden toegepast voor de onteigeningen op het grondgebied der gemeente Marcinelle, voor de aanleg, door de « Intercommunale pour les Autoroutes de la Péphérie de Charleroi », van de binnenring om Charleroi.

Waterwegen. — Ondeigeningen Spoedprocedure

Bij koninklijk besluit van 30 november 1972 is gewijzigd het koninklijk besluit van 11 juni 1969 betreffende de onteigeningen op het grondgebied van de stad Dendermonde, voor het bouwen van een vaste brug in de rijksweg nr. 60, over de nieuwe Dender.

Bij koninklijk besluit van 6 december 1972 is voorgeschreven dat de onteigeningen op het grondgebied van de gemeente Anhée, voor de verbetering van de linkermaasoever, boven de brug te Houx, zullen geschieden overeenkomstig de wet betreffende de rechtspleging bij dringende omstandigheden inzake onteigening ten algemeen nutte, zijnde artikel 5 van de wet van 26 juli 1962.

Ministerieel besluit van 30 mei 1972 tot wijziging van het ministerieel besluit van 6 februari 1971 tot vaststelling van de samenstelling van het dossier van de aanvraag om bouwvergunning. — Erratum

Belgisch Staatsblad, nr. 111, van 9 juni 1972, bladzijde 6890, Nederlandse tekst, artikel 16ter, 2^e, d, lees : « artikel 3, 2^e en 3^e », in plaats van « artikel 2, 2^e en 3^e ».

Ministerieel besluit van 14 november 1972 tot wijziging van het ministerieel besluit van 22 mei 1970 houdende het reglement voor het personeel van het Ministerie van Openbare Werken. — Erratum

Belgisch Staatsblad, nr. 241, van 15 december 1972, bladzijde 13981, Nederlandse tekst, artikel 1, 6^e regel, lees : « hoofdingenieur-directeur van bruggen en wegen », in plaats van « hoofdinspecteur-directeur van bruggen en wegen ».