

14 NOVEMBRE 1972. — Arrêté ministériel modifiant l'arrêté ministériel du 22 mai 1970 portant le règlement du personnel du Ministère des Travaux publics

Le Ministre des Travaux publics,

Vu l'arrêté royal du 2 octobre 1937 portant le statut du personnel de l'Etat, modifié entre autres par l'arrêté royal du 17 septembre 1969, notamment les articles 6 et 6bis;

Vu l'arrêté royal du 7 août 1939 organisant le signalement et la carrière des agents de l'Etat, modifié entre autres par l'arrêté royal du 17 septembre 1969, notamment les articles 35 et 66;

Vu l'arrêté ministériel du 22 mai 1970 portant le règlement du personnel du Ministère des Travaux publics, modifié par les arrêtés ministériels des 27 mars 1971 et 3 janvier 1972, notamment l'article 6;

Vu l'avis du Comité de consultation syndicale;

Vu l'avis du Conseil de direction;

Vu la loi du 23 décembre 1946 portant création d'un Conseil d'Etat, notamment l'article 2, alinéa 2;

Vu l'urgence;

Sur la proposition du Secrétaire général,

Arrête :

Article 1er. A l'arrêté ministériel du 22 mai 1970 portant le règlement du personnel du Ministère des Travaux publics, un article 6bis, conçu comme suit :

« Article 6bis. Sans préjudice aux autres conditions, l'accès aux grades d'inspecteur général des ponts et chaussées, d'ingénieur en chef-directeur des ponts et chaussées, d'ingénieur principal des ponts et chaussées-chef de service, d'ingénieur principal des ponts et chaussées et d'ingénieur des ponts et chaussées, à l'Administration de l'Électricité et de l'Électromécanique est subordonné à la possession d'un des diplômes suivants (grade légal ou scientifique) :

» — diplôme d'ingénieur civil électricien;

» — diplôme d'ingénieur civil électricien mécanicien;

» — diplôme d'ingénieur civil mécanicien. »

Art. 2. A l'annexe de l'arrêté ministériel du 22 mai 1970 précité, la liste en colonne 2, concernant le grade de conseiller, sous la rubrique « 2° Autres emplois (emplois administratifs) », ainsi que concernant le grade de directeur, est complétée par la mention :

« Inspecteur principal (rang 11). »

Art. 3. A l'annexe de l'arrêté ministériel du 22 mai 1970 précité, la mention en colonne 2, concernant le grade d'inspecteur principal, est remplacée par la mention :

« Secrétaire d'administration (rang 10). »

Art. 4. A l'annexe de l'arrêté ministériel du 22 mai 1970 précité, dans la liste en colonne 2, concernant les grades de chef administratif, de chef de dépôt spécial, de comptable des recettes et d'économiste de 1re classe, la mention ci-après est supprimée :

« Répisseur du restaurant (rang 22). »

Art. 5. A l'annexe de l'arrêté ministériel du 22 mai 1970 précité, les mentions ci-après sont insérées à leurs places respectives :

A. Personnel administratif

Colonne 1 — Colonne 1

— Assistant de l'hydrographie (rang 22).

— Hydrografisch assistent (rang 22).

14 NOVEMBER 1972. — Ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 22 mei 1970 houdende het reglement voor het personeel van het Ministerie van Openbare Werken

De Minister van Openbare Werken,

Gelet op het koninklijk besluit van 2 oktober 1937 houdende het statuut van het rijkspersoneel, onder meer gewijzigd bij het koninklijk besluit van 17 september 1969, inzonderheid op de artikelen 6 en 6bis;

Gelet op het koninklijk besluit van 7 augustus 1939 betreffende de beoordeling en de loopbaan van het rijkspersoneel, onder meer gewijzigd bij het koninklijk besluit van 17 september 1969, inzonderheid op de artikelen 35 en 66;

Gelet op het ministerieel besluit van 22 mei 1970 houdende het reglement voor het personeel van het Ministerie van Openbare Werken, gewijzigd bij de ministerieel besluiten van 27 maart 1971 en 3 januari 1972, inzonderheid op artikel 6;

Gelet op het advies van de Syndicale Raad van advies;

Gelet op het advies van de Directieraad;

Gelet op de wet van 23 december 1946 houdende instelling van een Raad van State, inzonderheid op artikel 2, tweede lid;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Op de voordracht van de Secretaris-Generaal,

Besluit :

Artikel 1. In het ministerieel besluit van 22 mei 1970, houdende het reglement voor het personeel van het Ministerie van Openbare Werken, wordt een artikel 6bis ingelast, luidende :

« Artikel 6bis. Onverminderd de overige vereisten is voor de toegang tot de graden van inspecteur-generaal van bruggen en wegen, hoofdinspecteur-directeur van bruggen en wegen, eerste aanwezigend ingenieur van bruggen en wegen-hoofd van dienst, eerste aanwezigend ingenieur van bruggen en wegen en ingenieur van bruggen en wegen, bij het Bestuur voor Elektriciteit en Elektromechanica, het bezit van een der volgende diploma's vereist (wettelijke of wetenschappelijke graad) :

» — diploma van burgerlijk elektrotechnisch ingenieur;

» — diploma van burgerlijk elektrotechnisch en werktuigkundig ingenieur;

» — diploma van burgerlijk werktuigkundig ingenieur. »

Art. 2. In de bijlage bij het voormeld ministerieel besluit van 22 mei 1970 wordt de lijst in kolom 2, betreffende de graad van adviseur, onder de rubriek « 2° Overige betrekkingen (administratieve betrekkingen) » alsmede betreffende de graad van directeur, aangevuld met de vermelding :

« Eerste aanwezigend inspecteur (rang 11). »

Art. 3. In de bijlage bij het voormeld ministerieel besluit van 22 mei 1970 wordt de vermelding in kolom 2, betreffende de graad van eerste aanwezigend inspecteur, vervangen door de vermelding :

« Bestuurssecretaris (rang 10). »

Art. 4. In de bijlage bij het voormeld ministerieel besluit van 22 mei 1970, wordt in de lijst in kolom 2, betreffende de graden van bestuurschef, speciaal magazijnchef, rekenplichtige der ontvangsten en huismeester 1e klasse, de volgende vermelding geschrapt :

« Beheerder van het restaurant (rang 22). »

Art. 5. In de bijlage bij het voormeld ministerieel besluit van 22 mei 1970 worden op de passende plaats de volgende vermeldingen ingevoegd :

— Administratief personeel

Colonne 2 — Kolom 2

Après vérification des aptitudes professionnelles :

— Dessinateur principal (rang 22).

Na onderzoek naar de beroepsgeschiktheid :

— Eerste tekenaar (rang 22).

Colonne 1 — Kolom 1

Colonne 2 — Kolom 2

— Assistent adjoint de l'hydrographie (rang 20).

— Adjunct-hydrografisch assistent (rang 20).

— Intendant (rang 32).

— Intendant (rang 32).

Après vérification des aptitudes professionnelles :

- Rédacteur (rang 20).
- Dessinateur (rang 20).

Na onderzoek naar de beroepsgeschiktheid :

- Opsteller (rang 20).
- Tekenaar (rang 20).

Après vérification des aptitudes professionnelles :

- Commis principal (rang 32).
- Agent réceptionnaire (rang 32).
- Contrôleur spécial adjoint (rang 32).
- Receveur des droits de navigation (rang 32).
- Commis-sténodactylographe (rang 30).
- Commis-dactylographe (rang 30).
- Commis (rang 30).

Na onderzoek naar de beroepsgeschiktheid :

- Eerste klerk (rang 32).
- Keurder (rang 32).
- Speciaal adjunct controleur (rang 32).
- Ontvanger der scheepvaartrechten (rang 32).
- Klerk-stenotypist(e) (rang 30).
- Klerk-typist(e) (rang 30).
- Klerk (rang 30).

Art. 6. A l'annexe de l'arrêté ministériel du 23^e mai 1970 précité, les mentions relatives aux grades ci-après sont modifiées comme suit :

Art. 6. In de bijlage bij het voormeld ministerieel besluit van 22 mei 1970 worden de vermeldingen betreffende de hieronder vermelde graden als volgt gewijzigd :

A. Personnel administratif — Administratief personeel

Colonne 1 — Kolom 1

Colonne 2 — Kolom 2

— Ingénieur principal des ponts et chaussées-chef de service (rang 12).

— Eerstaanwendend ingenieur van bruggen en wegen-hoofd van dienst (rang 12).

— Sous-chef de bureau (rang 22).

— Onderbureauchef (rang 22).

— Réviseur comptable (rang 22).

— Réviseur-boekhouding (rang 22).

— Ingénieur principal-chef de service (rang 12), ayant réussi un concours de recrutement d'ingénieur des ponts et chaussées.

— Ingénieur principal des ponts et chaussées (rang 11).

— Ingénieur principal (rang 11), ayant réussi un concours de recrutement d'ingénieur des ponts et chaussées.

— Eerstaanwendend ingenieur-hoofd van dienst (rang 12), die geslaagd is voor een wervingsexamen van ingenieur van bruggen en wegen.

— Eerstaanwendend ingenieur van bruggen en wegen (rang 11).

— Eerstaanwendend ingenieur (rang 11), die geslaagd is voor een wervingsexamen van ingenieur van bruggen en wegen.

— Sous-chef de bureau à titre de principalat (rang 22).

— Réviseur comptable à titre de principalat (rang 22), ayant réussi un examen de sous-chef de bureau.

— Rédacteur-comptable (rang 20).

— Rédacteur (rang 20).

— Onderbureauchef op grond van het principalat (rang 22).

— Réviseur-boekhouding op grond van het principalat (rang 22), die geslaagd is voor het examen van onderbureauchef.

— Rekenplichtig opsteller (rang 20).

— Opsteller (rang 20).

— Réviseur comptable à titre de principalat (rang 22).

— Sous-chef de bureau à titre de principalat (rang 22), ayant réussi un examen de réviseur comptable.

— Rédacteur-comptable (rang 20).

— Rédacteur (rang 20).

— Réviseur-boekhouding op grond van het principalat (rang 22).

— Onderbureauchef op grond van het principalat (rang 22), die geslaagd is voor een examen van réviseur-boekhouding.

— Rekenplichtig-opsteller (rang 20).

— Opsteller (rang 20).

B. Personnel de maîtrise, gens de métier et de service — Meesters-, vak- en dienstpersoneel

Colonne 1 — Kolom 1

Colonne 2 — Kolom 2

— Premier ouvrier spécialiste A (rang 44) :

2^e Service des automobiles

— Eerste vakman A (rang 44) :

2^e Automobielen dienst

2^e Personnel ouvrier des rangs 43 et 42.

2^e Werkliedenpersoneel van de rangen 43 en 42.

Colonne 1 — Kolom 1

Colonne 2 — Kolom 2

— Premier ouvrier spécialiste-chef d'équipe (rang 44) :

1° Passages d'eau.

2° Services extérieurs de l'Administration des Routes.

3° Un emploi au Service de gestion du Résidence Palace.

4° Autres emplois.

— Eerste vakman-ploegbaas (rang 44) :

1° Veerdiensten.

2° Buitendiensten van het Bestuur der Wegen.

3° Een betrekking bij de Beheerdienst van het Residence Palace.

4° Overige betrekkingen.

— Ouvrier qualifié B (rang 42) :

1° Services extérieurs de l'Administration des Routes.

2° Autres emplois.

— Geschoold werkman B (rang 42) :

1° Buitendiensten van het Bestuur der Wegen.

2° Overige betrekkingen.

1° Premier ouvrier spécialiste A (rang 44) et agents des rangs 43 et 42 en possession d'une licence de patron délivrée par l'Administration de la Marine et de la Navigation intérieure du Ministère des Communications, ou en possession d'un certificat d'aptitude aux fonctions de patron des bateaux C.G.T., délivré par un jury spécial du département.

2° D'abord :

— Premier ouvrier spécialiste A (rang 44), en fonction aux services intéressés.

Ensuite :

— Personnel ouvrier des rangs 43 et 42.

3° D'abord :

— Premier ouvrier-chef d'équipe électricien (rang 43), en fonction au service intéressé.

Ensuite :

— Personnel ouvrier des rangs 43 et 42.

4° Personnel ouvrier des rangs 43 et 42.

1° Eerste vakman A (rang 44) en de personeelsleden van de rangen 43 en 42, in het bezit van een schippersvergunning uitgereikt door het Bestuur van het Zeevezen en van de Binnenvaart bij het Ministerie van Verkeerswezen of in het bezit van een getuigschrift van geschiktheid als schipper van de KGT-schepen, uitgereikt door een speciale examencommissie van het departement.

2° Eerst :

— Eerste vakman A (rang 44), werkzaam bij de betrokken diensten.

Vervolgens :

— Werkliedenpersoneel van de rangen 43 en 42.

3° Eerst :

— Eerste werkman-elektricien-ploegbaas (rang 43), werkzaam bij de betrokken dienst.

Vervolgens :

— Werkliedenpersoneel van de rangen 43 en 42.

4° Werkliedenpersoneel van de rangen 43 en 42.

1° D'abord :

— Cantonnier des routes-chef d'équipe (rang 42), en fonction aux services intéressés.

— Conducteur d'auto-mécanicien (rang 42), en fonction aux services intéressés.

Ensuite :

— Personnel ouvrier des rangs 41 et 40.

2° Personnel ouvrier des rangs 41 et 40.

1° Eerst :

— Kantonnier der wegen-ploegbaas (rang 42), werkzaam bij de betrokken diensten.

— Autobestuurder-mecanicien (rang 42), werkzaam bij de betrokken diensten.

Vervolgens :

— Werkliedenpersoneel van de rangen 41 en 40.

2° Werkliedenpersoneel van de rangen 41 en 40.

- Magasinier de 2e classe (rang 42) :
- 1° Direction des Affaires générales.
 - 1° D'abord :
 - Chef magasinier (rang 42) en fonction au service intéressé.
 - Ensuite :
 - Magasinier (rang 41).
 - 2° Services extérieurs de l'Administration des Routes.
 - 2° D'abord :
 - Cantonnier des routes-chef d'équipe (rang 42), en fonction aux services intéressés.
 - Conducteur d'auto-mécanicien (rang 42), en fonction aux services intéressés.
 - Ensuite :
 - Premier ouvrier (rang 42) en fonction aux services intéressés.
 - Personnel ouvrier des rangs 41 et 40.
 - 3° Office central des Fournitures.
 - 3° D'abord :
 - Chef magasinier (rang 42), en fonction à l'administration intéressée.
 - Magasinier-chef d'équipe (rang 42), en fonction à l'administration intéressée.
 - Ensuite :
 - Magasinier (rang 42).
 - 4° Autres emplois.
- Magazijnbediende 2e klasse (rang 42) :
- 1° Directie Algemene Zaken.
 - 1° Eerst :
 - Magazijnmeester (rang 42), werkzaam bij de betrokken dienst.
 - Vervolgens :
 - Magazijnbediende (rang 41).
 - 2° Bultendiensten van het Bestuur der Wegen.
 - 2° Eerst :
 - Kantonnier der wegen-ploegbaas (rang 42), werkzaam bij de betrokken diensten.
 - Autobestuurder-mechanici (rang 42), werkzaam bij de betrokken diensten.
 - Vervolgens :
 - Eerste werkmán (rang 42), werkzaam bij de betrokken diensten.
 - Werkliedenpersoneel van de rangen 41 en 40.
 - 3° Centraal Bureau voor Benodigdheden.
 - 3° Eerst :
 - Magazijnmeester (rang 42), werkzaam bij het betrokken bestuur.
 - Magazijnbediende-ploegbaas (rang 42), werkzaam bij het betrokken bestuur.
 - Vervolgens :
 - Magazijnbediende (rang 41).
 - 4° Overige betrekkingen.
- Premier ouvrier (rang 42) :
- 1° Services extérieurs de l'Administration des Routes.
 - 1° D'abord :
 - Cantonnier des routes-chef d'équipe (rang 42), en fonction aux services intéressés.
 - Conducteur d'auto-mécanicien (rang 42), en fonction aux services intéressés.
 - Ensuite :
 - Personnel ouvrier des rangs 41 et 40.
 - 2° Autres emplois.
- Eerste werkmán (rang 42) :
- 1° Bultendiensten van het Bestuur der Wegen.
 - 1° Eerst :
 - Kantonnier der wegen-ploegbaas (rang 42), werkzaam bij de betrokken diensten.
 - Autobestuurder-mechanici (rang 42), werkzaam bij de betrokken diensten.
 - Vervolgens :
 - Werkliedenpersoneel van de rangen 41 en 40.
 - 2° Overige betrekkingen.
- Personnel ouvrier des rangs 41 et 40.
- 2° Werkliedenpersoneel van de rangen 41 en 40.

— Ouvrier qualifié A (rang 41) :

1° Services extérieurs de l'Administration des Routes.

2° Deux emplois au Service de Gestion du Résidence Palace.

3° Administration de l'Electricité et de l'Electromécanique.

4° Autres emplois.

— Geschoold werkman A (rang 41) :

1° Buitendienst van het Restaur der Wegen:

2° Twee betrekkingen bij de Beheerdienst van het Residence Palace.

3° Bestuur voor Elektriciteit en Elektromechanica.

4° Overige betrekkingen.

Art. 7. A l'annexe de l'arrêté ministériel du 22 mai 1970 précité, les mentions concernant les grades suivants sont supprimées :

« Chef magasinier (rang 42).

Magasinier-chef d'équipe (rang 42). »

Art. 8. Le présent arrêté entre en vigueur le 1er juin 1972.

Bruxelles, le 14 novembre 1972.

1° D'abord :

— Conducteur d'auto (rang 41), en fonction aux services intéressés.

Ensuite :

— Personnel ouvrier des rangs 41 et 40.

2° Ouvrière (rang 40), en fonction au service intéressé.

3° Personnel ouvrier du rang 40.

4° Grades des rangs 41 et 40.

1° Eerst :

— Autobestuurder (rang 41), werkzaam bij de betrokken diensten.

Vervolgens :

— Werkliedenpersoneel van de rangen 41 en 40.

2° Werkster (rang 40), werkzaam bij de betrokken dienst.

3° Werkliedenpersoneel van de rang 40.

4° Grades van de rangen 41 en 40.

Art. 7. In de bijlage bij het voormeld ministerieel besluit van 22 mei 1970 worden de vermeldingen betreffende de volgende graden geschrapt :

« Magazijnmeester (rang 42).

Magazijnbediende-ploegbaas (rang 42). »

Art. 8. Dit besluit treedt in werking op 1 juni 1972.

Brussel, 14 november 1972.

J. DE SAEGGER

MINISTÈRE DE L'EMPLOI ET DU TRAVAIL

13 JUIN 1972. — Arrêté royal rendant obligatoire la convention collective de travail du 20 décembre 1971 conclue au sein de la Commission paritaire nationale de l'industrie alimentaire fixant les salaires horaires minimums des ouvriers et ouvrières occupés dans les fondoirs de graisse (1)

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 5 décembre 1968 sur les conventions collectives de travail et les commissions paritaires, notamment l'article 28;

Vu la demande de la Commission paritaire nationale de l'industrie alimentaire, de rendre obligatoire la convention collective de travail du 20 décembre 1971 fixant les salaires horaires minimums des ouvriers et ouvrières occupés dans les fondoirs de graisse;

Sur la proposition de Notre Ministre de l'Emploi et du Travail,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. Est rendue obligatoire la convention collective de travail du 20 décembre 1971, reprise en annexe, conclue au sein de la Commission paritaire nationale de l'industrie alimentaire fixant les salaires horaires minimums des ouvriers et ouvrières occupés dans les fondoirs de graisse.

Art. 2. Notre Ministre de l'Emploi et du Travail est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 13 juin 1972.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre de l'Emploi et du Travail,

L. MAJOR

MINISTERIE VAN TEWERKSTELLING EN ARBEID

13 JUNI 1972. — Koninklijk besluit waarbij algemeen verbindend wordt verklaard de collectieve arbeidsovereenkomst van 20 december 1971 gesloten in het Nationaal Paritair Comité voor de voedingsnijverheid tot vaststelling van de minimumwlonen van de werklieden en werksters tewerkgesteld in de vet-smelterijen (1)

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 5 december 1968 betreffende de collectieve arbeidsovereenkomsten en de paritaire comités, inzonderheid op artikel 28;

Gelet op het verzoek van het Nationaal Paritair Comité voor de voedingsnijverheid, waarbij de algemeen verbindend verklaring wordt gevraagd van de collectieve arbeidsovereenkomst van 20 december 1971 tot vaststelling van de minimumwlonen van de werklieden en werksters tewerkgesteld in de vet-smelterijen;

Op de voordracht van Onze Minister van Tewerkstelling en Arbeid,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Algemeen verbindend wordt verklaard de als bijlage overgenomen collectieve arbeidsovereenkomst van 20 december 1971 gesloten in het Nationaal Paritair Comité voor de voedingsnijverheid tot vaststelling van de minimumwlonen van de werklieden en werksters tewerkgesteld in de vet-smelterijen.

Art. 2. Onze Minister van Tewerkstelling en Arbeid is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 13 juni 1972.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Tewerkstelling en Arbeid,

(1) Référence au *Moniteur belge* :Loi du 5 décembre 1968, *Moniteur belge* du 15 janvier 1969.(1) Verwijzing naar het *Belgisch Staatsblad* :Wet van 5 december 1968, *Belgisch Staatsblad* van 15 januari 1969.