

1er DECEMBRE 1972. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 14 mars 1968 portant règlement général sur la police de la circulation routière

BAUDOIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu les lois relatives à la police de la circulation routière, coordonnées le 16 mars 1968, notamment l'article 1er;

Vu la loi du 1er avril 1954 portant notamment approbation de la convention internationale sur la circulation routière et du protocole relatif à la signalisation routière, signés à Genève, le 19 septembre 1949;

Vu l'arrêté royal du 14 mars 1968 portant règlement général sur la police de la circulation routière, modifié par les arrêtés royaux des 12 juin 1969, 15 septembre 1970, 18 et 29 juin 1971, 13 octobre 1971, et 29 septembre 1972;

Vu la loi du 23 décembre 1946 portant création d'un Conseil d'Etat, notamment l'article 2, alinéa 2;

Vu l'urgence;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. L'article 21.2, dernier alinéa de l'arrêté royal du 14 mars 1968 portant règlement général sur la police de la circulation routière est remplacé par la disposition suivante :

« Lorsque le dépassement par la gauche nécessite un déplacement latéral important, le conducteur doit indiquer son intention clairement et suffisamment à temps au moyen des feux indicateurs de direction lorsque le véhicule en est pourvu ou, sinon, par un geste du bras. Cette indication doit cesser dès que le déplacement latéral a été effectué. »

Art. 2. L'article 25.2 b du même arrêté est remplacé par la disposition suivante :

« b) indiquer son intention clairement et suffisamment à temps au moyen des feux indicateurs de direction lorsque le véhicule en est pourvu ou, sinon, par un geste du bras, et faire cesser cette indication dès que ce mouvement est accompli »;

Art. 3. L'article 44, deuxième phrase, du même arrêté est remplacé par la disposition suivante :

« Cette indication doit être donnée au moyen des feux indicateurs de direction lorsque le véhicule en est pourvu ou, sinon, par un geste du bras. »

Art. 4. L'article 76.1 c du même arrêté est complété par un dernier alinéa, rédigé comme suit :

« Les cyclomoteurs, les motocyclettes et les tricycles à moteur peuvent être équipés de feux indicateurs de direction. »

Art. 5. A l'article 80 du même arrêté sont apportées les modifications suivantes :

1° Au numéro 1, l'alinéa 3 est remplacé par la disposition suivante :

« Les feux indicateurs de direction des véhicules automobiles et des quadricycles à moteur, ainsi que des remorques tirées par les véhicules précités peuvent être incorporés aux feux de position avant, aux feux rouges arrière et aux feux-stop ».

2° Le numéro 2, dernier alinéa, est complété comme suit :

« Cette distance est réduite à 0,30 m pour les cyclomoteurs et les motocyclettes, ainsi que pour la partie (avant ou arrière) des tricycles à moteur qui ne comporte qu'une seule roue. »

3° L'article est complété par un numéro 6 rédigé comme suit :

« 6. Les feux indicateurs de direction des cyclomoteurs, des motocyclettes et des tricycles à moteur doivent être constitués de deux feux clignotants de couleur orange à l'avant et de deux feux clignotants de couleur orange à l'arrière.

Ces feux doivent être placés symétriquement par rapport au plan longitudinal médian du véhicule, et la distance entre les bords extérieurs des deux feux ne peut être supérieure à la plus grande largeur du véhicule. »

1 DECEMBER 1972. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 14 maart 1968 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op de wetten betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd de 16e maart 1968, inzonderheid op artikel 1;

Gelet op de wet van 1 april 1954 houdende inzonderheid goedkeuring van het internationaal verdrag nopens het wegverkeer en van het protocol nopens de verkeerstekens, op 19 september 1949, te Genève ondertekend;

Gelet op het koninklijk besluit van 14 maart 1968 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 12 juni 1969, 15 september 1970, 18 en 29 juni 1971, 13 oktober 1971 en 29 september 1972;

Gelet op de wet van 23 december 1946 houdende instelling van een Raad van State, inzonderheid op artikel 2, 2e lid;

Gelet op de hoogdringendheid;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Artikel 21.2, laatste lid van het koninklijk besluit van 14 maart 1968, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer wordt vervangen door volgende bepaling :

« Wanneer het links inhalen een belangrijke zijdelingse verplaatsing vergt, moet de bestuurder zijn voornemen duidelijk en tijdig genoeg kenbaar maken door middel van de richtingslichten wanneer het voertuig daarvan voorzien is of, zoniet, door een teken met de arm. Deze aanduiding moet ophouden zodra de zijdelingse verplaatsing uitgevoerd is. »

Art. 2. Artikel 25.2 b van hetzelfde besluit wordt vervangen door volgende bepaling :

« b) zijn voornemen duidelijk en tijdig genoeg kenbaar maken door middel van de richtingslichten wanneer het voertuig daarvan voorzien is of, zoniet, door een teken met de arm en deze aanduiding laten ophouden zodra de beweging uitgevoerd is; »

Art. 3. Artikel 44, tweede zin, van hetzelfde besluit wordt vervangen door volgende bepaling :

« Deze aanduiding moet gegeven worden door middel van de richtingslichten wanneer het voertuig daarvan voorzien is of, zoniet, door een teken met de arm. »

Art. 4. Artikel 76.1c van hetzelfde besluit wordt aangevuld met een laatste lid, luidend als volgt :

« De rijwielen met hulpmotor, de motorrijwielen en de motor-driewielers mogen richtingslichten voeren. »

Art. 5. In artikel 80 van hetzelfde besluit worden volgende wijzigingen aangebracht :

1° In nr. 1 wordt het derde lid vervangen door volgende bepaling :

« De richtingslichten van de motorvoertuigen en van de motorvierwielaars, alsmede van de door voormelde voertuigen voortbewogen aanhangwagens mogen in de standlichten, de rode achterlichten en de stoplichten ingebouwd worden. »

2° Nr. 2, laatste lid wordt aangevuld als volgt :

« Die afstand is tot 0,30 m verminderd voor de rijwielen met hulpmotor en de motorrijwielen en voor het deel (voor of achter) van de motordriewielers, dat slechts één wiel heeft. »

3° Het artikel wordt aangevuld met een nr. 6 luidend als volgt :

« 6. De richtingslichten van de rijwielen met hulpmotor, de motorrijwielen en de motordriewielers moeten bestaan uit twee van voren gevoerde oranje knipperlichten en twee van achteren gevoerde oranje knipperlichten. »

Deze lichten moeten symmetrisch ten opzichte van het langsvlak door het midden van het voertuig aangebracht zijn, en de afstand tussen de buitenranden van de twee lichten mag niet groter zijn dan de grootste breedte van het voertuig. »

Art. 6. L'article 117 du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 13 octobre 1971, est complété comme suit :

« Toutefois, les signaux d'indication n° 91 et n° 92 peuvent porter le nom du donateur, à condition que cette mention n'occupe pas plus du sixième de la surface du signal. »

Art. 7. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 8. Notre Ministre des Communications est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 1er décembre 1972.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre des Communications,

Art. 6. Artikel 117 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 13 oktober 1971, wordt aangevuld als volgt :

« De aanwijzingstekens nr. 91 en nr. 92 mogen evenwel de naam vermelden van de schenker, op voorwaarde dat die vermelding niet meer dan een zesde van de oppervlakte van het teken beslaat. »

Art. 7. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* is bekendgemaakt.

Art. 8. Onze Minister van Verkeerswezen is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 1 december 1972.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen,

F. DELMOTTE

MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS

Urbanisme et aménagement du territoire Voirie communale. — Alignements. — Expropriations

Des arrêtés royaux du 26 septembre 1972 approuvent les délibérations des conseils communaux de :

— Aarschot (province de Brabant), adoptant un plan d'alignement pour les chemins vicinaux n° 1 et 5, dénommés « Gijmelstraat » et « Lindekensstraat »;

— Heppen (province de Limbourg), adoptant un plan d'alignement pour le chemin vicinal n° 39, dénommé « Kampensweg ».

Un arrêté royal du 26 septembre 1972 :

— approuve la délibération du conseil communal de Herentals (province d'Anvers), adoptant un plan d'alignement et d'expropriation (deux feuilles) pour les chemins du quartier d'habitations sociales dénommé « Molekens »;

— autorise la commune à procéder à l'expropriation des immeubles figurés audit plan.

Un arrêté royal du 26 septembre 1972 :

— approuve la délibération du conseil communal de Mol (province d'Anvers), adoptant un plan d'alignement et d'expropriation pour le chemin vicinal n° 89, dénommé « Grotstraat »;

— autorise la commune à procéder à l'expropriation des immeubles figurés audit plan, étant entendu que les parties de bâtiments figurées en brun ne pourront être expropriées qu'au fur et à mesure de l'introduction de demandes de permis de bâtir.

Urbanisme et aménagement du territoire Voirie communale. — Alignements Expropriations. — Procédure d'extrême urgence

Un arrêté royal du 26 septembre 1972 :

— approuve la délibération du conseil communal de Zonhoven (province de Limbourg), adoptant un plan d'alignement et d'expropriation pour le chemin de liaison des voies dénommées « Kapelbergweg » et « Molenweg »;

— déclare qu'il est indispensable, pour cause d'utilité publique, de prendre immédiatement possession des immeubles figurés en jaune au plan et qu'il y a lieu d'appliquer à cette expropriation, la procédure d'extrême urgence prévue par la loi du 26 juillet 1962;

— autorise la commune à procéder à l'expropriation desdits immeubles.

Un arrêté royal du 26 septembre 1972 :

— déclare qu'il y a lieu d'appliquer la procédure d'extrême urgence, faisant l'objet de la loi du 26 juillet 1962, à l'expropriation, pour cause d'utilité publique, de parcelles de terrain

MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN

Stedebouw en ruimtelijke ordening Gemeentewegen. — Rooilijnen. — Onteigeningen

Bij koninklijk besluit van 26 september 1972 zijn goedgekeurd de beslissingen van de gemeenteraden van :

— Aarschot (provincie Brabant), houdende vaststelling van een rooiplan voor de buurtwegen nrs. 1 en 5, Gijmelstraat en Lindekensstraat genaamd;

— Heppen (provincie Limburg), houdende vaststelling van een rooiplan voor de buurtweg nr. 39, Kampensweg genaamd.

Bij koninklijk besluit van 26 september 1972 :

— is goedgekeurd de beslissing van de gemeenteraad van Herentals (provincie Antwerpen), houdende vaststelling van een rooi- en onteigeningsplan (twee bladen) voor de wegen in de volkswoningwijk « Molekens »;

— is aan de gemeente machtiging tot onteigening van de op het plan aangegeven percelen verleend.

Bij koninklijk besluit van 26 september 1972 :

— is goedgekeurd de beslissing van de gemeenteraad van Mol (provincie Antwerpen), houdende vaststelling van een rooi- en onteigeningsplan voor de buurtweg nr. 89, Grotstraat genaamd;

— is aan de gemeente machtiging tot onteigening van de op het plan aangeduide percelen verleend, met dien verstande dat de met een rode kleur afgebeelde delen van gebouwen slechts mogen worden onteigend naarmate bouwaanvragen worden ingediend.

Stedebouw en ruimtelijke ordening Gemeentewegen. — Rooilijnen. — Onteigeningen Spoedprocedure

Bij koninklijk besluit van 26 september 1972 :

— is goedgekeurd de beslissing van de gemeenteraad van Zonhoven (provincie Limburg), houdende vaststelling van een rooi- en onteigeningsplan voor de verbindingsweg tussen de Kapelbergweg en de Molenweg;

— is verklaard dat het algemeen nut de onmiddellijke inbezitting van de op het plan met een gele kleur aangegeven percelen vordert en dat de rechtspleging bij dringende omstandigheden, bepaald bij de wet van 26 juli 1962, op de onteigening kan worden toegepast;

— is aan de gemeente machtiging tot onteigening van die percelen verleend.

Bij koninklijk besluit van 26 september 1972 :

— is verklaard dat de rechtspleging bij dringende omstandigheden, bepaald bij de wet van 26 juli 1962, kan toegepast worden op de onteigening ten algemene nutte van percelen voor de