

Un arrêté royal du 27 septembre 1972 autorise l'affiliation de la commune de Hoeleden à la « Intercommunale Waterbedelingsmaatschappij voor Zoutleeuw en omgeving », en abrégé « I.W.Z.O. ».

Cet arrêté est valable pour un terme de six mois qui prendra cours le jour de sa publication, en extrait, au *Moniteur belge*.

MINISTÈRE DE LA JUSTICE

Ordre judiciaire

Par arrêtés royaux du 17 novembre 1972 :

— M. Matthijs, J.A.M.J., vice-président au tribunal de première instance de Termonde, est nommé conseiller à la Cour d'appel de Gand;

— M. Maryns, D.J.P., juge des saisies près le tribunal de première instance de Termonde, est nommé vice-président à ce tribunal.

Services généraux. — Personnel. — Police judiciaire

Par arrêté royal du 3 novembre 1972, M. Poucet, Y., secrétaire adjoint à titre personnel spécialement attaché aux officiers judiciaires près le parquet du tribunal de première instance à Charleroi, est nommé secrétaire adjoint spécialement attaché aux officiers judiciaires près ce parquet.

MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS

26 OCTOBRE 1972. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 30 décembre 1971 accordant une indemnité au conducteur et au garde principal de l'Office de la Navigation qui, complétement à leurs obligations normales de service, assurent le contrôle de l'alimentation des canaux et de l'irrigation des terrains en Campine

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 16 mars 1954 relative au contrôle de certains organismes d'intérêt public, modifiée par l'arrêté royal du 18 décembre 1957 et par l'arrêté royal n° 4 du 18 avril 1967, notamment l'article 11;

Vu la décision du 5 mars 1970 du conseil d'administration de l'Office de la Navigation;

Vu l'avis du Comité de consultation syndicale de l'Office de la Navigation;

Vu l'accord de Notre Secrétaire d'Etat à la Fonction publique, donné le 3 octobre 1972;

Vu l'accord de Notre Secrétaire d'Etat au Budget, donné le 20 septembre 1972;

Vu l'article 2, alinéa 2, de la loi du 23 décembre 1946 portant création d'un Conseil d'Etat;

Vu l'urgence;

Sur la proposition de Notre Ministre des Travaux publics,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. L'article 3 de l'arrêté royal du 30 décembre 1971 accordant une indemnité au conducteur et au garde principal de l'Office de la Navigation qui, complétement à leurs obligations normales de service, assurent le contrôle de l'alimentation des canaux et de l'irrigation des terrains en Campine, est remplacé par la disposition suivante :

« Article 3. Le présent arrêté produit ses effets le 1er janvier 1970. »

Bij koninklijk besluit d.d. 27 september 1972 is machtiging verleend voor de toetreding van de gemeente Hoeleden tot de « Interkommunale Waterbedelingsmaatschappij voor Zoutleeuw en Omgeving », afgekort « I.W.Z.O. ».

Dit besluit geldt voor een termijn van zes maanden welke ingaat de dag van zijn publicatie, in uittreksel, in het *Belgisch Staatsblad*.

MINISTERIE VAN JUSTITIE

Rechterlijke Orde

Bij koninklijke besluiten van 17 november 1972 :

— is de heer Matthijs, J.A.M.J., ondervoorzitter in de rechtbank van eerste aanleg te Dendermonde, benoemd tot raadsheer in het Hof van beroep te Gent;

— is de heer Maryns, D.J.P., beslagrechter bij de rechtbank van eerste aanleg te Dendermonde, benoemd tot ondervoorzitter in deze rechtbank.

Algemene Diensten. — Personeel. — Gerechtelijke politie

Bij koninklijk besluit van 3 november 1972 is de heer Poucet, Y., adjunct-secretaris titulair speciaal toegevoegd aan de gerechtelijke officieren bij het parket van de rechtbank van eerste aanleg te Charleroi, benoemd tot adjunct-secretaris speciaal toegevoegd aan de gerechtelijke officieren bij dit parket.

MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN

26 OKTOBER 1972. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 30 december 1971 houdende toekenning van een vergoeding aan de conducteur en aan de hoofdwachter van de Dienst der Scheepvaart, die naast hun gewone ambtsbezigheden voorzien in de dienst van de voeding der kanalen en van de bevoeding der gronden in de Kempen

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 16 maart 1954 betreffende de controle op sommige instellingen van openbaar nut, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 18 december 1957 en bij het koninklijk besluit nr. 4 van 18 april 1967, inzonderheid op artikel 11;

Gelet op de beslissing van 5 maart 1970 van de raad van beheer van de Dienst der Scheepvaart;

Gelet op het advies van de Syndicale Raad van advies van de Dienst der Scheepvaart;

Gelet op de instemming van Onze Staatssecretaris voor Openbaar Ambt, gegeven op 3 oktober 1972;

Gelet op de instemming van Onze Staatssecretaris voor Begroting, gegeven op 20 september 1972;

Gelet op artikel 2, tweede lid, van de wet van 23 december 1946 houdende instelling van een Raad van State;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Op de voordracht van Onze Minister van Openbare Werken,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Artikel 3 van het koninklijk besluit van 30 december 1971 houdende toekenning van een vergoeding aan de conducteur en aan de hoofdwachter van de Dienst der Scheepvaart, die naast hun gewone ambtsbezigheden voorzien in de dienst van de voeding der kanalen en van de bevoeding der gronden in de Kempen, wordt door de volgende bepaling vervangen :

« Artikel 3. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 januari 1970. »

Art. 2. Notre Ministre des Travaux publics est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 26 octobre 1972.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre des Travaux publics,

J. DE SAEGER

Art. 2. Onze Minister van Openbare Werken is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 26 oktober 1972.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Openbare Werken,

**Routes de l'Etat. — Expropriations
Procédure d'extrême urgence**

Un arrêté royal du 28 octobre 1971 décrète qu'il y a lieu de faire application des dispositions de l'article 5 de la loi du 26 juillet 1962 instituant une procédure d'extrême urgence en matière d'expropriation pour cause d'utilité publique aux expropriations à réaliser sur le territoire de la commune de Alken, en vue de la modernisation, par le Fonds des Routes, de la route n° 22 Lanklaar-Valenciennes.

Un arrêté royal du 13 octobre 1972 décrète qu'il y a lieu de faire application des dispositions de l'article 5 de la loi du 26 juillet 1962 instituant une procédure d'extrême urgence en matière d'expropriation pour cause d'utilité publique aux expropriations à réaliser sur le territoire de la commune de Lessines et de la commune de Deux-Acres, en vue de la construction, par l'Etat, de la route industrielle Lessines-Deux-Acres.

Un arrêté royal du 13 octobre 1972 décrète qu'il y a lieu de faire application des dispositions de l'article 5 de la loi du 26 juillet 1962 instituant une procédure d'extrême urgence en matière d'expropriation pour cause d'utilité publique aux expropriations à réaliser sur le territoire de la commune de Deux-Acres, en vue de la construction, par l'Etat, de la route industrielle Lessines-Deux-Acres.

**Autoroutes
Expropriations. — Procédure d'extrême urgence**

Un arrêté royal du 29 septembre 1972 décrète qu'il y a lieu de faire application des dispositions de l'article 5 de la loi du 26 juillet 1962, instituant une procédure d'extrême urgence en matière d'expropriation pour cause d'utilité publique, aux expropriations à réaliser sur le territoire de la commune de Villers-le-Bouillet, en vue de la construction, par le Fonds des Routes, de l'autoroute de Wallonie, accès Huy-Condroz.

Un arrêté royal du 29 septembre 1972 décrète qu'il y a lieu de faire application des dispositions de l'article 5 de la loi du 26 juillet 1962, instituant une procédure d'extrême urgence en matière d'expropriation pour cause d'utilité publique, aux expropriations à réaliser sur le territoire de la commune d'Evere, en vue de la construction, par l'Intercommunale pour l'Auto-route E5, de la route express Evere-Wezembeek.

Un arrêté royal du 13 octobre 1972 décrète qu'il y a lieu de faire application des dispositions de l'article 5 de la loi du 26 juillet 1962, instituant une procédure d'extrême urgence en matière d'expropriation pour cause d'utilité publique, aux expropriations à réaliser sur le territoire de la commune de Ardoois, en vue de la construction, par l'« Intercommunale Vereniging voor de Autowegen van West-Vlaanderen », de l'auto-route A71, section Loppem-Wevelgem.

Un arrêté royal du 13 octobre 1972 décrète qu'il y a lieu de faire application des dispositions de l'article 5 de la loi du 26 juillet 1962, instituant une procédure d'extrême urgence en matière d'expropriation pour cause d'utilité publique, aux expropriations à réaliser sur le territoire de la commune de Moorsele, en vue de la construction, par l'« Intercommunale Vereniging voor de Autowegen van West-Vlaanderen », de l'auto-route A71, section Loppem-Wevelgem.

**Rijkswegen. — Onteigeningen
Spoedprocedure**

Bij koninklijk besluit van 28 oktober 1971 is voorgeschreven dat de bepalingen van artikel 5 van de wet van 26 juli 1962 tot instelling van een rechtspleging bij dringende omstandigheden inzake onteigening ten algemene nutte dienen te worden toegepast voor de onteigeningen op het grondgebied der gemeente Alken, voor de modernisering, door het Wegenfonds, van de weg nr. 22 Lanklaar-Valenciennes.

Bij koninklijk besluit van 13 oktober 1972 is voorgeschreven dat de bepalingen van artikel 5 van de wet van 26 juli 1962 tot instelling van een rechtspleging bij dringende omstandigheden inzake onteigening ten algemene nutte dienen te worden toegepast voor de onteigeningen op het grondgebied der stad Lessen en de gemeente Twee-Akren, voor de aanleg, door het Rijk, van de industrieweg Lessen-Twee-Akren.

Bij koninklijk besluit van 13 oktober 1972 is voorgeschreven dat de bepalingen van artikel 5 van de wet van 26 juli 1962 tot instelling van een rechtspleging bij dringende omstandigheden inzake onteigening ten algemene nutte dienen te worden toegepast voor de onteigeningen op het grondgebied der gemeente Twee-Akren, voor de aanleg, door het Rijk, van de industrieweg Lessen-Twee-Akren.

**Autosnelwegen
Onteigeningen. — Spoedprocedure**

Bij koninklijk besluit van 29 september 1972 is voorgeschreven dat de bepalingen van artikel 5 van de wet van 26 juli 1962, tot instelling van een rechtspleging bij dringende omstandigheden inzake onteigening ten algemene nutte, dienen te worden toegepast voor de onteigeningen op het grondgebied der gemeente Villers-le-Bouillet, voor de aanleg, door het Wegenfonds, van de Waalse autoweg, toegangsweg naar Hoei-Condroz.

Bij koninklijk besluit van 29 september 1972 is voorgeschreven dat de bepalingen van artikel 5 van de wet van 26 juli 1962, tot instelling van een rechtspleging bij dringende omstandigheden inzake onteigening ten algemene nutte, dienen te worden toegepast voor de onteigeningen op het grondgebied der gemeente Evere, voor de aanleg, door de Intercommunale Vereniging voor de Autosnelweg E5, van de snelverkeersweg Evere-Wezembeek.

Bij koninklijk besluit van 13 oktober 1972 is voorgeschreven dat de bepalingen van artikel 5 van de wet van 26 juli 1962, tot instelling van een rechtspleging bij dringende omstandigheden inzake onteigening ten algemene nutte, dienen te worden toegepast voor de onteigeningen op het grondgebied der gemeente Ardoois, voor de aanleg, door de Intercommunale Vereniging voor de Autowegen van West-Vlaanderen, van de autoweg A71, vak Loppem-Wevelgem.

Bij koninklijk besluit van 13 oktober 1972 is voorgeschreven dat de bepalingen van artikel 5 van de wet van 26 juli 1962, tot instelling van een rechtspleging bij dringende omstandigheden inzake onteigening ten algemene nutte, dienen te worden toegepast voor de onteigeningen op het grondgebied der gemeente Moorsele, voor de aanleg, door de Intercommunale Vereniging voor de Autowegen van West-Vlaanderen, van de autoweg A71, vak Loppem-Wevelgem.