

Arrêté royal du 1er octobre 1971 établissant le règlement d'ordre intérieur des conseils de guerre permanents de Bruxelles, de Gand et de Liège. — Erratum.

Moniteur belge n° 196, du 8 octobre 1971, page 11904 :

A la première ligne de l'article 3 du texte néerlandais il y a lieu de lire « militaire » entre les mots « andere » et « leden » ;

A la deuxième ligne de l'article 4 du texte néerlandais il y a lieu de lire « de werkelijke leden » entre les mots « zowel » et « als » ;

A la quatrième ligne de l'article 9 du texte néerlandais, il y a lieu de biffer le mot « de » entre les mots « oudstbenoemde » et « burgerlijke ».

Arrêté royal du 21 septembre 1972 abrogeant et remplaçant l'arrêté royal du 28 octobre 1970 fixant le règlement particulier du tribunal du travail de Tournai. — Erratum

Moniteur belge, n° 190, du 30 septembre 1972, page 10738 :

Au deuxième alinéa du texte français il y a lieu de lire après les mots « du président du tribunal du travail à Tournai », « de l'auditeur du travail à Tournai » ;

A l'article 3, 4e alinéa, à la première ligne du texte néerlandais il y a lieu de lire « en de vierde » entre les mots « tweede » et « dinsdag » ;

A l'article 3, 6e alinéa, à la deuxième ligne du texte néerlandais il y a lieu de lire « eerste » au lieu de « vierde ».

MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS

Routes de l'Etat. — Expropriations Procédure d'extrême urgence

Un arrêté royal du 5 février 1971 décrète qu'il y a lieu de faire application des dispositions de l'article 5 de la loi du 26 juillet 1962, instituant une procédure d'extrême urgence en matière d'expropriation pour cause d'utilité publique, aux expropriations à réaliser sur le territoire de la commune de Loppem, en vue de l'implantation, par le Fonds des Routes, d'une régie autoroutière.

Un arrêté royal du 27 septembre 1972 décrète qu'il y a lieu de faire application des dispositions de l'article 5 de la loi du 26 juillet 1962, instituant une procédure d'extrême urgence en matière d'expropriation pour cause d'utilité publique, aux expropriations à réaliser sur le territoire de la commune de Sint-Denijs-Westrem, en vue de l'amélioration, par le Fonds des Routes, de la route n° 14 Tilburg-Lille.

Un arrêté royal du 29 septembre 1972 décrète qu'il y a lieu de faire application des dispositions de l'article 5 de la loi du 26 juillet 1962, instituant une procédure d'extrême urgence en matière d'expropriation pour cause d'utilité publique, aux expropriations à réaliser sur le territoire de la commune de Kasterlee, en vue de l'amélioration, par le Fonds des Routes, de la route n° 20 Diest-Baarle-Hertog.

Autoroutes Expropriations. — Procédure d'extrême urgence

Un arrêté royal du 4 juillet 1972 décrète qu'il y a lieu de faire application des dispositions de l'article 5 de la loi du 26 juillet 1962, instituant une procédure d'extrême urgence en matière d'expropriation pour cause d'utilité publique, aux expropriations à réaliser sur le territoire de la commune de Genk, en vue de la construction, par l'intercommunale E39, de l'autoroute E39, section Kullenstraat-route n° 48.

Koninklijk besluit van 1 oktober 1971 tot vaststelling van het huishoudelijk reglement van de bestendige krijgsraden te Brussel, te Gent en te Luik. — Erratum

Belgisch Staatsblad, nr. 196, van 8 oktober 1971, bladzijde 11904 :

In de eerste regel van artikel 3 van de Nederlandse tekst dient het woord « militaire » gelezen te worden tussen de woorden « andere » en « leden » ;

In de tweede regel van artikel 4 van de Nederlandse tekst dienen de woorden « de werkelijke leden » gelezen te worden tussen de woorden « zowel » en « als » ;

In de vierde regel van artikel 9 van de Nederlandse tekst dient het woord « de » geschrapt te worden tussen de woorden « oudstbenoemde » en « burgerlijke ».

Koninklijk besluit van 21 september 1972 tot opheffing en vervanging van het koninklijk besluit van 28 oktober 1970 tot vaststelling van het bijzonder reglement voor de arbeidsrechtbank te Doornik. — Erratum

Belgisch Staatsblad nr. 190, van 30 september 1972, bladzijde 10738 :

In de tweede alinea van de Franse tekst dient na de woorden « du président du tribunal du travail à Tournai » te worden gelezen : « de l'auditeur du travail à Tournai » ;

In de eerste regel van de Nederlandse tekst van artikel 3, 4e lid, dient « en de vierde » gelezen te worden tussen de woorden « tweede » en « dinsdag » ;

In de tweede regel van de Nederlandse tekst van artikel 3, 6e lid, dient « eerste » gelezen te worden in plaats van « vierde ».

MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN

Rijkswegen. — Onteigeningen Spoedprocedure

Bij koninklijk besluit van 5 februari 1971 is voorgeschreven dat de bepalingen van artikel 5 van de wet van 26 juli 1962 tot instelling van een rechtspleging bij dringende omstandigheden inzake onteigening ten algemene nutte, dienen te worden toegepast voor de onteigeningen op het grondgebied der gemeenten Loppem, voor de vestiging, door het Wegenfonds, van een auto wegenregie.

Bij koninklijk besluit van 27 september 1972 is voorgeschreven dat de bepalingen van artikel 5 van de wet van 26 juli 1962 tot instelling van een rechtspleging bij dringende omstandigheden inzake onteigening ten algemene nutte, dienen te worden toegepast voor de onteigeningen op het grondgebied der gemeenten Sint-Denijs-Westrem, voor de verbetering, door het Wegenfonds van de weg nr. 14 Tilburg-Rijsel.

Bij koninklijk besluit van 29 september 1972 is voorgeschreven dat de bepalingen van artikel 5 van de wet van 26 juli 1962 tot instelling van een rechtspleging bij dringende omstandigheden inzake onteigening ten algemene nutte, dienen te worden toegepast voor de onteigeningen op het grondgebied der gemeenten Kasterlee, voor de verbetering, door het Wegenfonds, van de weg nr. 20 Diest-Baarle-Hertog.

Autosnelwegen Onteigeningen. — Spoedprocedure

Bij koninklijk besluit van 4 juli 1972 is voorgeschreven dat de bepalingen van artikel 5 van de wet van 26 juli 1962, tot instelling van een rechtspleging bij dringende omstandigheden inzake onteigening ten algemene nutte, dienen te worden toegepast voor de onteigeningen op het grondgebied der gemeente Genk, voor de aanleg, door de Intercommunale Vereniging voor de Autoweg E39, van de autoweg E39, vak Kullenstrant-rijksweg nr. 48.