

— Premier assistant : rang 12;
— Assistant : rang 11;
— Attaché rang 10.

Art. 2. Le présent arrêté produit ses effets le 13 octobre 1967.

Bruxelles, le 21 septembre 1972.

— Eerstaanwezend assistent : rang 12;
— Assistent : rang 11;
— Attaché : rang 10.

Art. 2. Dit besluit heeft uitwerking op 13 oktober 1967.

Brussel, 21 september 1972.

R. VANDEN BOEYNANTS

Vu :
Le Secrétaire d'Etat au Budget,

R. VAN ACKER

Mij bekend :
De Staatssecretaris voor Begroting,

MINISTÈRE DE LA DÉFENSE NATIONALE
ET MINISTÈRE DES FINANCES

5 OCTOBRE 1972. — Arrêté royal modifiant le tableau des infirmités et maladies qui entraînent l'incapacité au service aérien, annexé à l'arrêté royal du 5 octobre 1959, relatif à l'aptitude au service aérien (1)

BAUDOUIIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu l'article 68 de la Constitution;

Vu les lois sur les pensions militaires, coordonnées le 11 août 1923, modifiées notamment par la loi du 13 juillet 1934;

Vu l'arrêté royal du 5 octobre 1959 relatif à l'aptitude au service aérien modifié par l'arrêté royal du 24 décembre 1968;

Vu l'arrêté royal du 27 février 1962 relatif au personnel navigant des forces armées;

Vu l'avis de la commission consultative du personnel militaire des forces terrestres, aériennes et navales;

Vu l'avis de la commission consultative du personnel de la gendarmerie;

Vu l'avis du Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Vice-Premier Ministre, de Notre Ministre de la Défense nationale et de Notre Secrétaire d'Etat au Budget,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. Le tableau des infirmités et maladies qui entraînent l'incapacité au service aérien, annexé à l'arrêté royal du 5 octobre 1959, relatif à l'aptitude au service aérien, modifié par l'arrêté royal du 24 décembre 1968, est modifié comme suit :

1° L'article 7, 1°, est remplacé par la disposition suivante :

« 1° Difformités, cicatrices, taches hideuses, tumeurs, lésions du crâne ou de la face défigurant considérablement le sujet.

» Asymétrie crânienne ou faciale, sauf en ce qui concerne l'aviation légère de la force terrestre.

» Alopecie étendue et définitive. »

2° L'article 9, 1°, a, est complété par la disposition suivante :

« Toutefois pour le candidat pilote d'aéronef monomoteur de l'aviation légère de la force terrestre, l'acuité visuelle doit être égale à 8/10, corrigible à 10/10 pour chaque œil pris isolément. »

(1) Références au *Moniteur belge* :

Lois coordonnées le 11 août 1923, *Moniteur belge* du 29 août 1923.

Loi du 13 juillet 1934, *Moniteur belge* du 19 juillet 1934.

Arrêté royal du 5 octobre 1959, *Moniteur belge* du 15 octobre 1959.

Arrêté royal du 27 février 1962, *Moniteur belge* du 10 mars 1962.

Arrêté royal du 24 décembre 1968, *Moniteur belge* du 21 janvier 1969.

MINISTÈRE VAN LANDSVERDEDIGING
EN MINISTÈRE VAN FINANCIËN

5 OKTOBER 1972. — Koninklijk besluit tot wijziging van de tabel der gebreken en ziekten die ongeschikt maken voor de luchtdienst, gevoegd bij het koninklijk besluit van 5 oktober 1959 betreffende de geschiktheid voor luchtdienst (1)

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op artikel 68 van de Grondwet;

Gelet op de wetten op de militaire pensioenen gecoördineerd op 11 augustus 1923, gewijzigd inzonderheid bij de wet van 13 juli 1934;

Gelet op het koninklijk besluit van 5 oktober 1959 betreffende de geschiktheid voor luchtdienst gewijzigd bij het koninklijk besluit van 24 december 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 27 februari 1962 betreffende het varend personeel der krijgsmachtsteden;

Gelet op het advies van de commissie van advies voor het militair personeel van de land-, de lucht- en de zeemacht;

Gelet op het advies van de commissie van advies voor het personeel van de rijkswachter;

Gelet op het advies van de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Vice-Eerste Minister, van Onze Minister van Landsverdediging en van Onze Staatssecretaris voor Begroting,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. De tabel der gebreken en ziekten die ongeschikt maken voor luchtdienst, gevoegd bij het koninklijk besluit van 5 oktober 1959 betreffende de geschiktheid voor luchtdienst, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 24 december 1968, wordt als volgt gewijzigd :

1° Artikel 7, 1°, wordt door volgende bepaling vervangen :

« 1° Misvormingen, littekens, afzichtelijke vlekken, gezwellen, letsels van de schedel of van het aangezicht die de persoon in aanzienlijke mate ontsieren.

» Asymetrie van de schedel of van het aangezicht, behalve als het gaat om het lichte vliegwezen van de landmacht.

» Uitgebreide en definitieve knaafhoofdigheid. »

2° Artikel 9, 1°, a, wordt met de volgende bepaling aangevuld :
« Gaat het evenwel om een kandidaat-piloot voor een éénmotorig luchtschip van het lichte vliegwezen van de landmacht, dan moet de gezichtsscherpte gelijk zijn aan 8/10, met mogelijke correctie tot 10/10 voor elk oog afzonderlijk. »

(1) Verwijzingen naar het *Belgisch Staatsblad* :

Gecoördineerde wetten op 11 augustus 1923, *Belgisch Staatsblad* van 29 augustus 1923.

Wet van 13 juli 1934, *Belgisch Staatsblad* van 19 juli 1934.

Koninklijk besluit van 5 oktober 1959, *Belgisch Staatsblad* van 15 oktober 1959.

Koninklijk besluit van 27 februari 1962, *Belgisch Staatsblad* van 10 maart 1962.

Koninklijk besluit van 24 december 1968, *Belgisch Staatsblad* van 21 januari 1969.

3° Le même article, 3°, d, est complété comme suit :

« Sauf pour l'aviation légère de la force terrestre, où il ne peut être supérieur à 100 mm. »

4° L'article 11, 1°, est complété par la disposition suivante :

« Toutefois pour les candidats à l'aviation légère de la force terrestre, l'acuité auditive mesurée dans les conditions indiquées ci-avant, ne peut avoir une réduction supérieure à 30 décibels pour les fréquences 250, 500, 1000, 2000 et 3000 Hertz, à une oreille, à condition que la réduction à l'autre oreille, pour les mêmes fréquences, ne dépasse pas 15 décibels. »

» Pour les fréquences 4000, 6000 et 8000 Hertz, la perte moyenne pour les oreilles, calculée sur les deux fréquences les plus atteintes, ne pourra être supérieure à 40 décibels, c'est-à-dire que le total des pertes additionnées pour les deux fréquences les plus atteintes parmi les fréquences 4000, 6000 et 8000 Hertz, ne peut dépasser 160 décibels pour les deux oreilles. »

5° Le 5° du même article est remplacé par la disposition suivante :

« La perméabilité tubaire doit être suffisante pour que les dénivellations d'altitude aux vitesses de descente normalement utilisées en vol par les aéronefs de la force intéressée, puissent être supportées sans gêne ni barotrauma. »

6° Dans l'article 14, 2°, les mots « sauf pour l'aviation légère » sont insérés entre les mots « éliminatoires » et « il y a lieu d'annuler ».

7° L'article 14, 2°, alinéa 2, est complété comme suit :

« Cette dernière disposition n'est toutefois pas applicable aux candidats à l'aviation légère de la force terrestre. »

8° L'article 20, 6°, est remplacé par la disposition suivante :

« 6° Les tailles.

» Les tailles doivent être comprises dans les limites maxima et minima fixées par l'autorité médicale militaire, en fonction de la disposition de l'habitacle des aéronefs en service dans les forces armées et après consultation du chef d'Etat-major des forces intéressées. »

9° Dans l'article 27, 1°, d, les mots « de la force aérienne » sont remplacés par les mots « de la force intéressée », et le mot « avions » est remplacé par le mot « aéronefs ».

10° Dans l'article 28, 4°, les mots « de la force aérienne » sont remplacés par les mots « de la force intéressée », et le mot « avions » est remplacé par le mot « aéronefs ».

Art. 2. Le présent arrêté produit ses effets le 1er avril 1971.

Art. 3. Notre Vice-Premier Ministre, Notre Ministre de la Défense nationale et Notre Secrétaire d'Etat au Budget sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 5 octobre 1972.

BAUDOUIN

Par le Roi :
Le Vice-Premier Ministre,

A. COOLS

Pour le Ministre de la Défense nationale, absent :
Le Ministre de l'Intérieur,

R. VAN ELSLANDE

Le Secrétaire d'Etat au Budget,

F. VAN ACKER

3° Hetzelfde artikel, 3°, d, wordt aangevuld als volgt :

« Behalve voor het lichte vliegwezen van de landmacht, waarvoor het niet verder dan 100 mm mag liggen. »

4° Artikel 11, 1°, wordt met de volgende bepaling aangevuld :

« Wat de kandidaten voor het lichte vliegwezen van de landmacht betreft, mag de gehoorschepje, gemeten volgens de hiervoor gegeven voorwaarden, met niet meer dan 30 decibels verminderd zijn voor de frequenties 250, 500, 1000, 2000 en 3000 Hertz, voor één oor, op voorwaarde dat de vermindering voor het andere oor, bij dezelfde frequenties, 15 decibels niet overschrijdt. »

» Voor de frequenties 4000, 6000 en 8000 Hertz, mag het gemiddelde verlies voor beide oren, berekend op de twee meest getroffen frequenties, niet groter zijn dan 40 decibels, m.a.w., mag het totaal van de verliezen voor de twee onder de frequenties 4000, 6000 en 8000 Hertz meest getroffen frequenties, niet groter zijn dan 160 decibels voor beide oren. »

5° Hetzelfde artikel, 5°, wordt door de volgende bepaling vervangen :

« De tubaire permeabiliteit moet voldoende zijn opdat de hoogteverschillen bij de vliegen gebruikelijke dalingsnelheid, voor de luchtschepen van het betrokken krijgsmachtdeel, zonder hinder of barotrauma zouden kunnen worden verdragen. »

6° In artikel 13, 2°, worden de woorden « behalve voor het lichte vliegwezen » ingevoegd tussen de woorden « en reden tot uitsluiting » en « uitgesloten moeten ook worden ».

7° Artikel 14, 2°, tweede lid, wordt aangevuld als volgt :

« Deze laatste bepaling is nochtans niet toepasselijk op de kandidaten voor het lichte vliegwezen van de landmacht. »

8° Artikel 20, 6°, wordt door de volgende bepaling vervangen :

« 6° De gestalte.

» Voor de gestalte gelden de maxima- en minimagrenzen, welke door de militaire geneeskundige autoriteiten worden vastgelegd, hierbij rekening houdend met de inrichting van de cockpit der bij de strijdkrachten gebruikte luchtschepen en na overleg met de stafchef der betrokken krijgsmachtdeelen. »

9° In artikel 27, 1°, d, worden de woorden « van de luchtmacht » vervangen door de woorden « van het betrokken krijgsmachtdeel », en de woorden « die toestellen vliegen » door de woorden « die luchtschepen besturen ».

10° In artikel 28, 4°, worden de woorden « van de luchtmacht », vervangen door de woorden « van het betrokken krijgsmachtdeel », en de woorden « die toestellen vliegen » door de woorden « die luchtschepen besturen ».

Art. 2. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 april 1971.

Art. 3. Onze Vice-Eerste Minister, Onze Minister van Landsverdediging en Onze Staatssecretaris voor Begroting zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 5 oktober 1972.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :
De Vice-Eerste Minister,

Voor de Minister van Landsverdediging, afwezig :
De Minister van Binnenlandse Zaken,

De Staatssecretaris voor Begroting,