

Gendarmerie
Distinction honorifique. — Ordres nationaux

Par arrêté royal n° 14673 du 8 mai 1972, la croix de chevalier de l'Ordre de Léopold II est conférée, à titre posthume, au premier maréchal des logis-chef Humblet, J.J.J.F., décédé accidentellement en service commandé.

Cette distinction est décernée avec effet à la date de ce jour.

Aumônerie. — Sorties du cadre de réserve

Par arrêté royal, n° 14582, du 16 mars 1972, MM. Claerhout, R., et van Nueten, F., aumôniers de réserve de 2e classe du culte catholique, cessent à leur demande de faire partie du cadre des aumôniers de réserve à partir du 1er mars 1972.

Ils sont autorisés à porter le titre honorifique de leurs fonctions.

Par arrêté royal n° 14701 du 26 mai 1972, M. l'abbé Leroy, Xavier, aumônier de réserve de 2e classe du culte catholique, cesse à sa demande, de faire partie du cadre des aumôniers de réserve à partir du 1er mai 1972.

Il est autorisé à porter le titre honorifique de ses fonctions.

Aumônerie
Nominations dans le cadre de réserve

Par arrêté royal n° 14682 du 9 mai 1972, M. l'abbé Peeters, A.J., est nommé aumônier de réserve de deuxième classe du culte catholique, le 1er avril 1972.

Par arrêté royal n° 14684 du 9 mai 1972, M. l'abbé Van Acht, H.L., est nommé aumônier de réserve de deuxième classe du culte catholique, le 1er avril 1972.

Aumônerie. — Nomination

Par arrêté royal n° 14694 du 18 mai 1972, M. l'abbé Pirson, P.L., aumônier du première classe du culte catholique, est nommé aumônier principal le 1er mai 1972.

26 JUILLET 1972. — Arrêté ministériel fixant les marques, types et années de fabrication des véhicules automobiles, remorques et engins mécaniques, désignés pour la réquisition éventuelle pour les besoins des forces armées

Le Ministre de la Défense nationale,

Vu la loi du 12 mai 1927 sur les réquisitions militaires (1);

Vu l'arrêté royal du 9 octobre 1962 fixant le règlement sur le recensement des véhicules automobiles, remorques, semi-remorques et engins mécaniques en vue de leur réquisition éventuelle pour les besoins des forces armées (2);

Arrête :

Article 1er. L'annexe au présent arrêté fixe par numéro de classification, les marques, types et années de construction des véhicules désignés pour la réquisition éventuelle pour les besoins des forces armées.

Art. 2. L'arrêté ministériel du 22 mai 1954 fixant les marques, types et années de fabrication des véhicules désignés pour la réquisition éventuelle pour les besoins des forces armées est abrogé (3).

Bruxelles, le 26 juillet 1972.

Rijkswacht
Eervolle onderscheiding. — Nationale Orden

Bij koninklijk besluit nr. 14673 van 8 mei 1972 wordt het kruis van ridder der orde van Leopold II, posthuum verleend aan eerste opperwachtmeester Humblet, J.J.J.F., bij ongeval in bevolen dienst overleden.

Dit ereteken wordt verleend met uitwerking van heden af.

Aalmoezenersdienst. — Ontslagverleningen uit het reservekader

Bij koninklijk besluit, nr. 14586, van 16 maart 1972, houden vanaf 1 maart 1972, de eerwaarde heren Claerhout, R., en Van Nueten, F., reserveaalmoezeners 2e klasse van de katholieke eredienst, op, op hun verzoek deel uit te maken van het kader van de reserveaalmoezeners.

Zij worden er toe gemachtigd de titel van hun ambt eershalve te voeren.

Bij koninklijk besluit nr. 14701 van 26 mei 1972, houdt vanaf 1 mei 1972 eerwaarde heer Xavier Leroy, reserveaalmoezener 2e klasse van de katholieke eredienst op, op eigen verzoek deel uit te maken van het kader van de reserveaalmoezeners.

Hij wordt ertoe gemachtigd de titel van zijn ambt eershalve te voeren.

Aalmoezenersdienst
Benoemingen in het reservekader

Bij koninklijk besluit nr. 14682 van 9 mei 1972 wordt Eerw. H. Peeters, A.J., de 1e april 1972 tot reserveaalmoezener tweede klasse van de katholieke eredienst benoemd.

Bij koninklijk besluit nr. 14684 van 9 mei 1972 wordt Eerw. H. Van Acht, H.L., de 1e april 1972 tot reserveaalmoezener tweede klasse van de katholieke eredienst benoemd.

Aalmoezenersdienst. — Benoeming

Bij koninklijk besluit nr. 14694 van 18 mei 1972, wordt Eerw. H. Pirson, P.L., aalmoezener eerste klasse van de katholieke eredienst, op 1 mei 1972 tot hoofdaalmoezener benoemd.

26 JULI 1972. — Ministerieel besluit tot vaststelling van de merken, typen en bouwjaren van de motorvoertuigen, aanhangwagens en mechanisch tuig, aangewezen voor gebeurlijke opeising voor de krijgsmacht

De Minister van Landsverdediging,

Gelet op de wet van 12 mei 1927 op de militaire opeisingen (1);

Gelet op het koninklijk besluit van 9 oktober 1962 tot vaststelling van het reglement op de telling van motorvoertuigen, aanhangwagens, opleggers en mechanisch tuig, met het oog op hun eventuele opeising voor de Krijgsmacht (2);

Besluit :

Artikel 1. De bijlage van dit besluit bepaalt per rangschikingsnummer, de merken, typen en bouwjaren van de voertuigen aangewezen voor gebeurlijke opeising voor de krijgsmacht.

Art. 2. Het ministerieel besluit van 22 mei 1954 tot vaststelling van de merken, typen en bouwjaren van de voertuigen aangewezen voor gebeurlijke opeising voor de krijgsmacht wordt opgeheven (3).

Brussel, 26 juli 1972.

P. VANDEN BOEYNANTS

Références au *Moniteur belge* :

- (1) *Moniteur belge* du 25 mai 1927.
- (2) *Moniteur belge* du 8 novembre 1962.
- (3) *Moniteur belge* du 4 juin 1954.

Verwijzingen naar het *Belgisch Staatsblad* :

- (1) *Belgisch Staatsblad* van 25 mei 1927.
- (2) *Belgisch Staatsblad* van 8 november 1962.
- (3) *Belgisch Staatsblad* van 4 juni 1954.

Numéro de classification (a)	Genre (b)	Marques (c)	Année de construction (d)	Carrosserie (e)	Charge utile (f)	Caractéristiques (g)
001	Moto solo de 150 à 1 000 cc	Toutes	A partir de 1965	—	—	—
002	Moto avec side-car	Toutes	Id.	—	—	—
101	Voiture voyageurs	Id.	A partir de 1970	Fermée	—	Jusqu'à 16 CVF non compris (avec ou sans radio)
111	Véhicule léger tous terrains	Toutes	Toutes	—	—	1 ou 2 essieux-moteurs
121	Véhicule à carrosserie mixte	Toutes	A partir de 1967	—	Sans limitation de charge utile	A double usage, transport de personnes et/ou de choses
130	Minibus	Toutes	A partir de 1962	—	Jusqu'à 9 places	Chauffeur y compris
131	Autocar-autobus	Toutes	Id.	—	De 10 à 19 places	Id.
132	Id.	Id.	Id.	—	De 20 à 29 places	Id.
133	Id.	Id.	Id.	—	De 30 à 39 places	Id.
134	Id.	Id.	Id.	—	De 40 places et +	Id.
139	Camionnette	Toutes	A partir de 1970	Fermée rigide, bâchée ou plateau	Jusqu'à 699 kg	—
141	Camionnette ou camion (fourgon)	Id.	A partir de 1962	Fermée rigide, tôle avec porte arrière	Jusqu'à 1 199 kg	Ambulance ou faisant fonction d'ambulance
142	Id.	Id.	Id.	Id.	1 200 à 1 499 kg	Id.
143	Id.	Id.	Id.	Id.	1 500 à 1 999 kg	Id.
144	Id.	Id.	Id.	Id.	2 000 à 2 999 kg	Id.
145	Id.	Id.	Id.	Id.	3 000 à 3 999 kg	Id.
201	Camionnette	Id.	Id.	Fermée rigide	700 à 1 999 kg	—
202	Id.	Id.	Id.	Bâchée	Id.	Bâche amovible
203	Id.	Id.	Id.	Plateau	Id.	avec ou sans ridelles
211	Camion léger (sans crochet d'attelage)	Id.	Id.	Fermée rigide	2 000 à 3 999 kg	—
212	Id.	Id.	Toutes	Bâchée	Id.	Bâche amovible
213	Id.	Id.	A partir de 1962	Plateau	Id.	Avec ou sans ridelles
215	Camion léger (avec crochet d'attelage)	Id.	Id.	Fermée rigide	Id.	—
216	Id.	Id.	Toutes	Bâchée	Id.	Bâche amovible
217	Id.	Id.	A partir de 1962	Plateau	Id.	Avec ou sans ridelles
221	Camion lourd (sans crochet d'attelage)	Id.	Id.	Fermée rigide	4 000 à 6 999 kg	—
222	Id.	Id.	Toutes	Bâchée	Id.	Bâche amovible
223	Id.	Id.	A partir de 1962	Plateau	Id.	Avec ou sans ridelles
224	Id.	Id.	Id.	Fermée rigide	7 000 à 9 999 kg	—
225	Id.	Id.	Toutes	Bâchée	Id.	Bâche amovible
226	Id.	Id.	A partir de 1962	Plateau	Id.	Avec ou sans ridelles
227	Id.	Id.	Id.	Fermée rigide	10 000 kg et plus	—
228	Id.	Id.	Toutes	Bâchée	Id.	Bâche amovible
229	Id.	Id.	A partir de 1962	Plateau	Id.	Avec ou sans ridelles
231	Camion lourd (avec crochet d'attelage)	Toutes	Id.	Fermée rigide	4 000 à 6 999 kg	—
232	Id.	Id.	Toutes	Bâchée	Id.	Bâche amovible
233	Id.	Id.	A partir de 1962	Plateau	Id.	Avec ou sans ridelles
234	Id.	Id.	Id.	Fermée rigide	7 000 à 9 999 kg	—
235	Id.	Id.	Toutes	Bâchée	Id.	Bâche amovible
236	Id.	Id.	A partir de 1962	Plateau	Id.	Avec ou sans ridelles
237	Camion lourd (avec crochet d'attelage)	Toutes	A partir de 1962	Fermée rigide	10 000 kg et plus	—
238	Id.	Id.	Toutes	Bâchée	Id.	Bâche amovible
239	Id.	Id.	A partir de 1962	Plateau	Id.	Avec ou sans ridelles
241	Tapissière	Id.	Id.	Tôle ou bâchée	A partir de 20 m ²	—
242 A	Camion à benne basculante	Id.	Id.	—	Jusqu'à 2 999 kg	Sans crochet d'attelage
242 B	Id.	Id.	Id.	—	Id.	Avec crochet d'attelage
243 A	Id.	Id.	Id.	—	3 000 à 4 999 kg	Sans crochet d'attelage
243 B	Id.	Id.	Toutes	—	Id.	Avec crochet d'attelage
244 A	Id.	Id.	A partir de 1962	—	5 000 kg et plus	Sans crochet d'attelage
244 B	Id.	Id.	Id.	—	Id.	Avec crochet d'attelage (1 ou 2 essieux-moteurs avec ou sans bâche)
245	Camion à grue	Id.	Toutes	—	Sans distinction	Grue tournante ou fixe
246	Camion dépanneur	Id.	Id.	—	Jusqu'à 1 999 kg	1 ou 2 essieux-moteurs
247	Id.	Id.	Id.	—	2 000 à 3 999 kg	Id.
248	Id.	Id.	Id.	—	4 000 kg et plus	Id.
249	Camion à treuil	Id.	Id.	—	Sans distinction	Treuil commandé par le moteur
251	Camion frigorifique	Id.	Id.	Fermée	Jusqu'à 2 999 kg	Refroidissement par système mécanique
252	Id.	Id.	Id.	Id.	3 000 à 8 999 kg	Id.
253	Id.	Id.	Id.	Id.	9 000 kg et plus	Id.
254	Camion réfrigérant	Id.	A partir de 1962	Id.	Jusqu'à 2 999 kg	Refroidissement par glace
255	Id.	Id.	Id.	Id.	3 000 à 8 999 kg	Id.
256	Id.	Id.	Id.	Id.	9 000 kg et plus	Id.
257	Camion isotherme	Id.	Id.	Id.	Jusqu'à 2 999 kg	—
258	Id.	Id.	Id.	Id.	3 000 à 8 999 kg	—
259	Id.	Id.	Id.	Id.	9 000 kg et plus	—
261	Camion citerne produits blancs	Id.	Id.	Citerne	Jusqu'à 2 999 l	—
262	Id.	Id.	Id.	Id.	3 000 à 4 999 l	—
263	Id.	Id.	Id.	Id.	5 000 l et plus	—

Rangschikingsnummer (a)	Soort (b)	Merken (c)	Bouwjaar (d)	Koetswerk (e)	Nuttige last (f)	Kenmerken (g)
001	Motorrijwiel solo van 200 tot 1 000 kc	Alle	Vanaf 1965	—	—	—
002	Motorrijwiel met zijspan	Id.	Id.	—	—	—
101	Personenwagen	Id.	Vanaf 1970	Gesloten	—	Tot 16 PK niet inbegrepen (met of zonder radio)
111	Licht voertuig alle terreinen	Id.	Allen	—	—	1 of 2 drijfassen
121	Voertuig met gemengd koetswerk	Id.	Vanaf 1967	—	Zonder beperking van nuttige last	Voor dubbel gebruik vervoer van personen en/of zaken
130	Minibus	Id.	Vanaf 1962	—	Tot 9 plaatsen	Voerder inbegrepen
131	Autocar-autobus	Id.	Id.	—	10 tot 19 plaatsen	Id.
132	Id.	Id.	Id.	—	20 tot 29 plaatsen	Id.
133	Id.	Id.	Id.	—	30 tot 39 plaatsen	Id.
134	Id.	Id.	Id.	—	40 plaatsen en +	Id.
139	Bestelwagen	Id.	Vanaf 1970	Vast gesloten, huif of laadvlak	Tot 699 kg	Id.
141	Bestelwagen of vrachtwagen (foergon)	Id.	Vanaf 1962	Vast gesloten met achterdeur	Tot 1 199 kg	Ziekenwagen of dienstdoende als ziekenwagen
142	Id.	Id.	Id.	Id.	1 200 tot 1 499 kg	Id.
143	Id.	Id.	Id.	Id.	1 500 tot 1 999 kg	Id.
144	Id.	Id.	Id.	Id.	2 000 tot 2 999 kg	Id.
145	Id.	Id.	Id.	Id.	3 000 tot 3 999 kg	Id.
201	Bestelwagen	Id.	Id.	Vast gesloten	700 tot 1 999 kg	—
202	Id.	Id.	Id.	Met huif	Id.	Afneembaar zeil
203	Id.	Id.	Id.	Laadvlak	Id.	Met of zonder kratten
211	Lichte vrachtwagen (zonder koppelhaak)	Id.	Id.	Vast gesloten	2 000 tot 3 999 kg	—
212	Id.	Id.	Allen	Met huif	Id.	Afneembaar zeil
213	Id.	Id.	Vanaf 1962	Laadvlak	Id.	Met of zonder kratten
215	Lichte vrachtwagen (met koppelhaak)	Id.	Id.	Vast gesloten	Id.	—
216	Id.	Id.	Allen	Met huif	Id.	Afneembaar zeil
217	Id.	Id.	Vanaf 1962	Laadvlak	Id.	Met of zonder kratten
221	Zware vrachtwagen (zonder koppelhaak)	Id.	Id.	Vast gesloten	4 000 tot 6 999 kg	—
222	Id.	Id.	Allen	Met huif	Id.	Afneembaar zeil
223	Id.	Id.	Vanaf 1962	Laadvlak	Id.	Met of zonder kratten
224	Id.	Id.	Id.	Vast gesloten	7 000 tot 9 999 kg	—
225	Id.	Id.	Allen	Met huif	Id.	Afneembaar zeil
226	Id.	Id.	Vanaf 1962	Laadvlak	Id.	Met of zonder kratten
227	Id.	Id.	Id.	Vast gesloten	10 000 kg en meer	—
228	Id.	Id.	Allen	Met huif	Id.	Afneembaar zeil
229	Id.	Id.	Vanaf 1962	Laadvlak	Id.	Met of zonder kratten
231	Zware vrachtwagen (met koppelhaak)	Id.	Vanaf 1962	Vast gesloten	4 000 tot 6 999 kg	—
232	Id.	Id.	Allen	Met huif	Id.	Afneembaar zeil
233	Id.	Id.	Vanaf 1962	Laadvlak	Id.	Met of zonder kratten
234	Id.	Id.	Id.	Vast gesloten	7 000 tot 9 999 kg	—
235	Id.	Id.	Allen	Met huif	Id.	Afneembaar zeil
236	Id.	Id.	Vanaf 1962	Laadvlak	Id.	Met of zonder kratten
237	Zware vrachtwagen (met koppelhaak)	Alle	Vanaf 1962	Vast gesloten	10 000 kg en meer	—
238	Id.	Id.	Allen	Met huif	Id.	Afneembaar zeil
239	Id.	Id.	Vanaf 1962	Laadvlak	Id.	Met of zonder kratten
241	Verhuiswagen	Id.	Id.	Zeil of plaat	Vanaf 20m ²	—
242 A	Vrachtwagen met klpbak	Id.	Id.	—	Tot 2 999 kg	Zonder koppelhaak
242 B	Id.	Id.	Id.	—	Id.	Met koppelhaak
243 A	Id.	Id.	Id.	—	3 000 tot 4 999 kg	Zonder koppelhaak
243 B	Id.	Id.	Allen	—	Id.	Met koppelhaak
244 A	Id.	Id.	Vanaf 1962	—	5 000 kg en meer	Zonder koppelhaak
244 B	Id.	Id.	Id.	—	Id.	Met koppelhaak (1 of 2 drijfassen, met of zonder dekzeil)
245	Kraanwagen	Id.	Allen	—	Zonder beperking	Met draaikraan of vaste kraan
246	Takelwagen	Id.	Id.	—	Tot 1 999 kg	1 of 2 drijfassen
247	Id.	Id.	Id.	—	2 000 tot 3 999 kg	Id.
248	Id.	Id.	Id.	—	4 000 kg en meer	Id.
249	Windas wagen	Id.	Id.	—	Zonder beperking	Met door de motor gedreven windas
251	Vrieswagen	Id.	Id.	Gesloten	Tot 2 999 kg	Met mechanische koeling
252	Id.	Id.	Id.	Id.	3 000 tot 8 999 kg	Id.
253	Id.	Id.	Id.	Id.	9 000 kg en meer	Id.
254	Koelwagen	Id.	Vanaf 1962	Id.	Tot 2 999 kg	Met ijskoeling
255	Id.	Id.	Id.	Id.	3 000 tot 8 999 kg	Id.
256	Id.	Id.	Id.	Id.	9 000 kg en meer	Id.
257	Isotherm-vrachtwagen	Id.	Id.	Id.	Tot 2 999 kg	—
258	Id.	Id.	Id.	Id.	3 000 tot 8 999 kg	—
259	Id.	Id.	Id.	Id.	9 000 kg en meer	—
261	Tankwagen voor witte producten	Id.	Id.	Tank	Tot 2 999 l	—
262	Id.	Id.	Id.	Id.	3 000 tot 4 999 l	—
263	Id.	Id.	Id.	Id.	5 000 l en meer	—

Numéro de classification (a)	Genre (b)	Marques (c)	Année de construction (d)	Carrosserie (e)	Charge utile (f)	Caractéristiques (g)
264	Camion citerne produits noirs	Id.	Id.	Id.	Jusqu'à 2 999 l	—
265	Id.	Id.	Id.	Id.	3 000 à 4 999 l	—
266	Id.	Id.	Id.	Id.	5 000 l et plus	—
267	Camion citerne produits chimiques	Id.	Id.	Id.	Jusqu'à 2 999 l	—
268	Id.	Id.	Id.	Id.	3 000 à 4 999 l	—
269	Id.	Id.	Id.	Id.	5 000 l et plus	—
270	Camion citerne produits alimentaires	Id.	Id.	Id.	Jusqu'à 2 999 l	—
271	Id.	Id.	Id.	Id.	3 000 à 4 999 l	—
272	Id.	Id.	Id.	Id.	5 000 l et plus	—
273	Camion citerne produits alimentaires divers	Id.	Id.	Id.	Jusqu'à 2 999 l	—
274	Id.	Id.	Id.	Id.	3 000 à 4 999 l	—
275	Id.	Id.	Id.	Id.	5 000 l et plus	—
281	Camionnette ou camion à carrosserie particulière	Id.	Id.	—	Sans distinction	—
282	Camion pour transport containers et autres chargements	Id.	Id.	Plateau	Jusqu'à 18 120 kg (charge utile du container)	Plateau de 6 m
283	Id.	Id.	Id.	Plateau	Jusqu'à 25 000 kg	Plateau de 9 m
284	Id.	Id.	Id.	Plateau	Jusqu'à 27 000 kg	Plateau de 12 m
285	Camion réservé exclusivement au transport de containers	Id.	Id.	Plateau	—	Plateau ou longerons de 6,9 ou 12 m
313	Tracteur pour remorques	Toutes	A partir de 1962	—	Jusqu'à 3 999 kg	—
316	Id.	Id.	Id.	—	4 000 à 6 999 kg	—
319	Id.	Id.	Id.	—	7 000 à 9 999 kg	—
322	Id.	Id.	Id.	—	10 000 à 14 999 kg	—
325	Id.	Id.	Id.	—	15 000 à 19 999 kg	—
328	Id.	Id.	Id.	—	20 000 à 29 999 kg	—
329	Id.	Id.	Id.	—	30 000 à 39 999 kg	—
330	Id.	Id.	Id.	—	40 000 kg et plus	—
353	Tracteur pour semi-remorques	Id.	Id.	—	Jusqu'à 3 999 kg	—
356	Id.	Id.	Id.	—	4 000 à 6 999 kg	—
359	Id.	Id.	Id.	—	7 000 à 9 999 kg	—
362	Id.	Id.	Id.	—	10 000 à 14 999 kg	—
365	Id.	Id.	Id.	—	15 000 à 19 999 kg	—
368	Id.	Id.	Id.	—	20 000 à 29 999 kg	—
369	Id.	Id.	Id.	—	30 000 à 39 999 kg	—
370	Id.	Id.	Id.	—	40 000 kg et plus	—
371	Id.	Id.	Id.	—	—	spécial
401	Remorque	Id.	Toutes	—	Jusqu'à 299 kg	Fermée rigide, tôle, avec ou sans bâche, 2 ou plusieurs essieux
404	Id.	Id.	Id.	—	300 à 699 kg	Id.
407	Id.	Id.	Id.	—	700 à 1 199 kg	Id.
410	Id.	Id.	A partir de 1962	—	1 200 à 2 499 kg	Id.
413	Id.	Id.	Id.	—	2 500 à 3 999 kg	Id.
416	Id.	Id.	Id.	—	4 000 à 6 999 kg	Id.
419	Id.	Id.	Id.	—	7 000 à 9 999 kg	Id.
422	Id.	Id.	Id.	—	10 000 à 14 999 kg	Id.
425	Id.	Id.	Id.	—	15 000 à 19 999 kg	Id.
428	Id.	Id.	Id.	—	20 000 à 29 999 kg	Id.
429	Id.	Id.	Id.	—	30 000 à 39 999 kg	Id.
430	Id.	Id.	Id.	—	40 000 kg et plus	Id.
431	Id.	Id.	A partir de 1970	—	—	de camping
451	Remorque frigorifique	Id.	Toutes	Fermée	Jusqu'à 2 999 kg	2 ou plusieurs essieux
452	Id.	Id.	Id.	Id.	3 000 à 8 999 kg	Id.
453	Id.	Id.	Id.	Id.	9 000 kg et plus	Id.
454	Remorque réfrigérante	Id.	A partir de 1962	Id.	Jusqu'à 2 999 kg	Id.
455	Id.	Id.	Id.	Id.	3 000 à 8 999 kg	Id.
456	Id.	Id.	Id.	Id.	9 000 kg et plus	Id.
457	Remorque isotherme	Id.	Id.	Id.	Jusqu'à 2 999 kg	Id.
458	Id.	Id.	Id.	Id.	3 000 à 8 999 kg	Id.
459	Id.	Id.	Id.	Id.	9 000 kg et plus	Id.
461	Remorque citerne produits blancs	Id.	Id.	Citerne	Jusqu'à 2 999 l	Id.
462	Id.	Id.	Id.	Id.	3 000 à 4 999 l	Id.
463	Id.	Id.	Id.	Id.	5 000 l et plus	Id.

Rangschikingsnummer (a)	Soort (b)	Merken (c)	Bouwjaar (d)	Koetswerk (e)	Nuttige last (f)	Kenmerken (g)
264	Tankwagen voor zwarte produkten	Id.	Id.	Id.	Tot 2 999 l	—
265	Id.	Id.	Id.	Id.	3 000 tot 4 999 l	—
266	Id.	Id.	Id.	Id.	5 000 l en meer	—
267	Tankwagen voor chemische produkten	Id.	Id.	Id.	Tot 2 999 l	—
268	Id.	Id.	Id.	Id.	3 000 tot 4 999 l	—
269	Id.	Id.	Id.	Id.	5 000 l en meer	—
270	Tankwagen voor voedingswaren	Id.	Id.	Id.	Tot 2 999 l	—
271	Id.	Id.	Id.	Id.	3 000 tot 4 999 l	—
272	Id.	Id.	Id.	Id.	5 000 l en meer	—
273	Tankwagen voor voedingswaren verscheidene	Id.	Id.	Id.	Tot 2 999 l	—
274	Id.	Id.	Id.	Id.	3 000 tot 4 999 l	—
275	Id.	Id.	Id.	Id.	5 000 l en meer	—
281	Bestelwagen of vrachtwagen met bijzonder koetswerk	Id.	Id.	—	Zonder beperking	—
282	Vrachtwagen voor vervoer van containers en andere ladingen	Id.	Id.	Laadvlak	Tot 18 120 kg (nuttig laadvermogen van de container)	Laadvlak van 6 m
283	Id.	Id.	Id.	Id.	Tot 25 000 kg	Laadvlak van 9 m
284	Id.	Id.	Id.	Id.	Tot 27 000 kg	Laadvlak van 12 m
285	Vrachtwagen exclusief voorbehouden tot het vervoer van containers	Id.	Id.	Id.	—	Laadvlak of verlengingen van 6, 9 of 12 m
313	Traktor voor aanhangwagens	Alle	Vanaf 1962	—	Tot 3 999 kg	—
316	Id.	Id.	Id.	—	4 000 tot 6 999 kg	—
319	Id.	Id.	Id.	—	7 000 tot 9 999 kg	—
322	Id.	Id.	Id.	—	10 000	—
325	Id.	Id.	Id.	—	tot 14 999 kg	—
328	Id.	Id.	Id.	—	15 000	—
329	Id.	Id.	Id.	—	tot 19 999 kg	—
330	Id.	Id.	Id.	—	20 000	—
353	Traktor voor opleggers	Id.	Id.	—	tot 29 999 kg	—
356	Id.	Id.	Id.	—	30 000	—
359	Id.	Id.	Id.	—	40 000 kg en meer	—
362	Id.	Id.	Id.	—	Tot 3 999 kg	—
365	Id.	Id.	Id.	—	4 000 tot 6 999 kg	—
368	Id.	Id.	Id.	—	7 000 tot 9 999 kg	—
369	Id.	Id.	Id.	—	10 000	—
370	Id.	Id.	Id.	—	tot 14 999 kg	—
371	Id.	Id.	Id.	—	15 000	—
401	Aanhangwagen	Id.	Allen	—	tot 19 999 kg	—
404	Id.	Id.	Id.	—	20 000	—
407	Id.	Id.	Id.	—	tot 29 999 kg	—
410	Id.	Id.	Vanaf 1962	—	30 000	—
413	Id.	Id.	Id.	—	40 000 kg en meer	—
416	Id.	Id.	Id.	—	Tot 2 999 kg	—
419	Id.	Id.	Id.	—	3 000 tot 4 999 kg	—
422	Id.	Id.	Id.	—	5 000 l en meer	—
425	Id.	Id.	Id.	—	Tot 2 999 kg	—
428	Id.	Id.	Id.	—	3 000 tot 4 999 kg	—
429	Id.	Id.	Id.	—	5 000 l en meer	—
430	Id.	Id.	Id.	—	Tot 2 999 kg	—
431	Id.	Id.	Vanaf 1970	—	3 000 tot 4 999 kg	—
451	Aanhangwagen-vrieswagen	Id.	Allen	Gesloten	Tot 2 999 kg	Bijzondere Vast gesloten Met of zonder dekzeil. Met of zonder kratten 2 of meerdere assen
452	Id.	Id.	Id.	Id.	3 000 tot 4 999 kg	Id.
453	Id.	Id.	Id.	Id.	5 000 l en meer	Id.
454	Aanhangwagen-koelwagen	Id.	Vanaf 1962	Id.	Tot 2 999 kg	Id.
455	Id.	Id.	Id.	Id.	3 000 tot 4 999 kg	Id.
456	Id.	Id.	Id.	Id.	5 000 l en meer	Id.
457	Aanhangwagen-isotherm	Id.	Id.	Id.	Tot 2 999 kg	Id.
458	Id.	Id.	Id.	Id.	3 000 tot 4 999 kg	Id.
459	Id.	Id.	Id.	Id.	5 000 l en meer	Id.
461	Tankaanhangwagen witte produkten	Id.	Id.	Tank	Tot 2 999 l	Id.
462	Id.	Id.	Id.	Id.	3 000 l en meer	Id.
463	Id.	Id.	Id.	Id.	5 000 l en meer	Id.

Numéro de classification (a)	Genre (b)	Marques (c)	Année de construction (d)	Carrosserie (e)	Charge utile (f)	Caractéristiques (g)
464	Remorque citerne produits noirs	Id.	Id.	Id.	Jusqu'à 2 999 l	Id.
465	Id.	Id.	Id.	Id.	3 000 à 4 999 l	Id.
466	Id.	Id.	Id.	Id.	5 000 l et plus	Id.
467	Remorque citerne produits chimiques	Id.	Id.	Id.	Jusqu'à 2 999 l	Id.
468	Id.	Id.	Id.	Id.	3 000 l à 4 999 l	Id.
469	Id.	Id.	Id.	Id.	5 000 l et plus	Id.
470	Remorque citerne produits alimentaires	Id.	Id.	Id.	Jusqu'à 2 999 l	Id.
471	Id.	Id.	Id.	Id.	3 000 à 4 999 l	Id.
472	Id.	Id.	Id.	Id.	5 000 l et plus	Id.
473	Remorque citerne produits alimentaires divers	Toutes	A partir de 1962	Citerne	Jusqu'à 2 999 l	2 ou plusieurs essieux
474	Id.	Id.	Id.	Id.	3 000 à 4 999 l	Id.
475	Id.	Id.	Id.	Id.	5 000 l et plus	Id.
	Remorque comportant un équipement mécanique spécial :					
476	— avec compresseur	Id.	Id.	—	Sans distinction	—
477	— avec générateur	Id.	Id.	—	Id.	—
478	— avec pompe à eau	Id.	Id.	—	Id.	—
479	— à rallonges	Id.	Id.	—	Id.	Transport de rails, poteaux, etc.
482	Remorque pour transport containers et autres chargements	Id.	Id.	Plateau	Jusqu'à 18 120 kg (charge utile du container)	Plateau de 6 m
483	Id.	Id.	Id.	Id.	De 18 120 à 25 000 kg	Plateau de 9 m
484	Id.	Id.	Id.	Id.	De 25 000 à 27 000 kg	Plateau de 12 m
485	Remorque réservée exclusivement au transport de containers	Id.	Id.	—	—	Plateau ou longerons de 6,9 ou 12 m
513	Semi-remorque	Id.	Id.	—	Jusqu'à 3 999 kg	Fermée rigide, tôle avec ou sans bâche
516	Id.	Id.	Id.	—	4 000 à 6 999 kg	Id.
519	Id.	Id.	Id.	—	7 000 à 9 999 kg	Id.
522	Id.	Id.	Id.	—	10 000 à 14 999 kg	Id.
525	Id.	Id.	Id.	—	15 000 à 19 999 kg	Id.
528	Id.	Id.	Id.	—	20 000 à 29 999 kg	Id.
529	Id.	Id.	Id.	—	30 000 à 39 999 kg	Id.
530	Id.	Id.	Id.	—	4 000 kg et plus	Id.
531	Id.	Id.	Id.	—	—	de camping
551	Semi-remorque frigorifique	Id.	Toutes	Fermée	Jusqu'à 2 999 kg	—
552	Id.	Id.	Id.	Id.	3 000 à 8 999 kg	—
553	Id.	Id.	Id.	Id.	9 000 kg et plus	—
554	Semi-remorque réfrigérante	Id.	A partir de 1962	Id.	Jusqu'à 2 999 kg	—
555	Id.	Id.	Id.	Id.	3 000 à 8 999 kg	—
556	Id.	Id.	Id.	Id.	9 000 kg et plus	—
557	Semi-remorque isotherme	Id.	Id.	Id.	Jusqu'à 2 999 kg	—
558	Id.	Id.	Id.	Id.	3 000 à 8 999 kg	—
559	Id.	Id.	Id.	Id.	9 000 kg et plus	—
561	Semi-remorque citerne produits blancs	Id.	Id.	Citerne	Jusqu'à 2 999 l	Avec ou sans pompes et compartiments
562	Id.	Id.	Id.	Id.	3 000 à 4 999 l	Id.
563	Id.	Id.	Id.	Id.	5 000 l et plus	Id.
564	Semi-remorque citerne produits noirs	Id.	Id.	Id.	Jusqu'à 2 999 l	Id.
565	Id.	Id.	Id.	Id.	3 000 à 4 999 l	Id.
566	Id.	Id.	Id.	Id.	5 000 l et plus	Id.
567	Semi-remorque citerne produits chimiques	Id.	Id.	Id.	Jusqu'à 2 999 l	Id.
568	Id.	Id.	Id.	Id.	3 000 à 4 999 l	Id.
569	Id.	Id.	Id.	Id.	5 000 l et plus	Id.
570	Semi-remorque citerne produits alimentaires	Id.	A partir de 1962	Id.	Jusqu'à 2 999 l	Avec ou sans pompes et compartiments
571	Id.	Id.	Id.	Id.	3 000 à 4 999 l	Id.
572	Id.	Id.	Id.	Id.	5 000 l et plus	Id.
573	Semi-remorque citerne produits alimentaires divers	Id.	Id.	Id.	Jusqu'à 2 999 l	Id.
574	Id.	Id.	Id.	Id.	3 000 à 4 999 l	Id.
575	Id.	Id.	Id.	Id.	5 000 l et plus	Id.
	Semi-remorque comportant un équipement mécanique spécial :					
576	— avec compresseur	Id.	Id.	—	Sans distinction	—
577	— avec générateur	Id.	Id.	—	Id.	—
578	— avec pompe à eau	Id.	Id.	—	Id.	—
579	— à rallonges	Id.	Id.	—	Id.	Transport de rails, poteaux, etc.

Rangschikingsnummer (a)	Soort (b)	Merken (c)	Bouwjaar (d)	Koetswerk (e)	Nuttige last (f)	Kenmerken (g)
464	Tankaanhangwagens zwarte produkten	Id.	Id.	Id.	Tot 2 999 l	Id.
465	Id.	Id.	Id.	Id.	3 000 tot 4 999 l	Id.
466	Id.	Id.	Id.	Id.	5 000 l en meer	Id.
467	Tankaanhangwagens chemische produkten	Id.	Id.	Id.	Tot 2 999 l	Id.
468	Id.	Id.	Id.	Id.	3 000 tot 4 999 l	Id.
469	Id.	Id.	Id.	Id.	5 000 l en meer	Id.
470	Tankaanhangwagens voedingswaren	Id.	Id.	Id.	Tot 2 999 l	Id.
471	Id.	Id.	Id.	Id.	3 000 tot 4 999 l	Id.
472	Id.	Id.	Id.	Id.	5 000 l en meer	Id.
473	Tankaanhangwagens voedingswaren verscheidene	Alle	Vanaf 1962	Tank	Tot 2 999 l	Met 2 of meerdere assen
474	Id.	Id.	Id.	Id.	3 000 tot 4 999 l	Id.
475	Id.	Id.	Id.	Id.	5 000 l en meer	Id.
	Aanhangwagens met bijzondere mechanische uitrusting :					
476	— compressor	Id.	Id.	—	Zonder beperking	—
477	— generator	Id.	Id.	—	Id.	—
478	— waterpomp	Id.	Id.	—	Id.	—
479	— met verlengstuk	Id.	Id.	—	Id.	Vervoer van spoorstaven, palen, enz.
482	Aanhangwagens tot vervoer van containers en andere ladingen	Id.	Id.	Laadvlak	Tot 18 120 kg (nuttig laadvermogen van de container)	Laadvlak van 6 m
483	Id.	Id.	Id.	Id.	Van 18 120 tot 25 000 kg	Laadvlak van 9 m
484	Id.	Id.	Id.	Id.	Van 25 000 tot 27 000 kg	Laadvlak van 12 m
485	Aanhangwagens exclusief voorbehouden tot het vervoer van containers	Id.	Id.	—	—	Laadvlak of verlengingen van 6, 9 of 12 m
513	Oplegger	Id.	Id.	—	Tot 3 999 kg	Vast gesloten. Met of zonder dekzeil. Met of zonder kratten
516	Id.	Id.	Id.	—	4 000 tot 6 999 kg	Met 2 of meerdere wielen
519	Id.	Id.	Id.	—	7 000 tot 9 999 kg	Id.
522	Id.	Id.	Id.	—	10 000	Id.
525	Id.	Id.	Id.	—	tot 14 999 kg	Id.
528	Id.	Id.	Id.	—	15 000	Id.
529	Id.	Id.	Id.	—	tot 19 999 kg	Id.
530	Id.	Id.	Id.	—	20 000	Id.
531	Id.	Id.	Id.	—	tot 29 999 kg	Id.
551	Oplegger-vrieswagens	Id.	Id.	—	30 000	Id.
552	Id.	Id.	Id.	—	tot 39 999 kg	Id.
553	Id.	Id.	Id.	—	40 000 kg en meer	Id.
554	Oplegger-koelwagens	Id.	Id.	—	—	Id.
555	Id.	Id.	Id.	—	—	Id.
556	Id.	Id.	Id.	—	—	Id.
557	Oplegger-isotherm	Id.	Id.	—	—	Id.
558	Id.	Id.	Id.	—	—	Id.
559	Id.	Id.	Id.	—	—	Id.
561	Tankoplegger witte produkten	Id.	Id.	Tank	Tot 2 999 l	Id.
562	Id.	Id.	Id.	Id.	3 000 tot 4 999 l	Id.
563	Id.	Id.	Id.	Id.	5 000 l en meer	Id.
564	Tankoplegger zwarte produkten	Id.	Id.	Id.	Tot 2 999 l	Id.
565	Id.	Id.	Id.	Id.	3 000 tot 4 999 l	Id.
566	Id.	Id.	Id.	Id.	5 000 l en meer	Id.
567	Tankoplegger chemische produkten	Id.	Id.	Id.	Tot 2 999 l	Id.
568	Id.	Id.	Id.	Id.	3 000 tot 4 999 l	Id.
569	Id.	Id.	Id.	Id.	5 000 l en meer	Id.
570	Tankoplegger voedingswaren	Alle	Vanaf 1962	Tank	Tot 2 999 l	Met 2 of meerdere wielen
571	Id.	Id.	Id.	Id.	3 000 tot 4 999 l	Id.
572	Id.	Id.	Id.	Id.	5 000 l en meer	Id.
573	Tankoplegger voedingswaren verscheidene	Id.	Id.	Id.	Tot 2 999 l	Id.
574	Id.	Id.	Id.	Id.	3 000 tot 4 999 l	Id.
575	Id.	Id.	Id.	Id.	5 000 l en meer	Id.
	Oplegger met bijzondere mechanische uitrusting :					
576	— compressor	Id.	Id.	—	Zonder beperking	—
577	— generator	Id.	Id.	—	Id.	—
578	— waterpomp	Id.	Id.	—	Id.	—
579	— met verlengstuk	Id.	Id.	—	Id.	Vervoer van spoorstaven, palen, enz.

Numéro de classification (a)	Genre (b)	Marques (c)	Année de construction (d)	Carrosserie (e)	Charge utile (f)	Caractéristiques (g)	
582	Semi-remorque pour transport de containers et autres chargements Id.	Id.	Id.	Plateau	Jusqu'à 18 120 kg (charge utile du container)	Plateau de 6 m	
583		Id.	Id.	Id.	De 18 120 à 25 000 kg	Plateau de 9 m	
584		Id.	Id.	Id.	De 25 000 à 27 000 kg	Plateau de 12 m	
585		Semi-remorque réservée exclusivement au transport de containers	Id.	Id.	Id.	—	Plateau ou longerons de 6,9 ou 12 m
999		Remorque et semi-remorque à carrosserie particulière	Id.	Id.	Id.	Sans distinction	—

MINISTÈRE DE L'INTERIEUR

Province de Liège. — Députation permanente

Un arrêté royal du 18 avril 1972, pris en vertu des articles 86, 87 et 88 de la loi provinciale, approuve les décisions du 21 février 1972 par lesquelles la députation permanente du conseil provincial de Liège déclare emprunter à la « S.A. Crédit communal de Belgique » en vue d'assurer le paiement des dépenses extraordinaires de 1971 relatives aux établissements d'enseignement, les montants suivants :

20 000 000 F pour l'exécution de travaux;
10 000 000 F pour l'achat d'équipement.

Province de Namur. — Députation permanente

Un arrêté royal du 2 juin 1972 approuve la décision du 29 mars 1972 par laquelle la députation permanente du conseil provincial de Namur déclare emprunter un montant de 2 millions 814 000 F auprès du « Crédit communal de Belgique » pour assurer le financement de la participation provinciale dans le coût de la construction d'internats pour handicapés.

Province de Brabant. — Députation permanente

Un arrêté royal du 30 juin 1972, pris en vertu de l'article 71 de la loi du 14 février 1961, d'expansion économique, de progrès social et de redressement financier, modifié par l'article 3 de la loi du 27 juillet 1961, approuve l'arrêté de la députation permanente du conseil provincial du Brabant du 6 juin 1972 (art. 107 de la loi provinciale), fixant l'échelle de traitements des brigadiers-champêtres de la province, applicable à partir du 1er janvier 1971.

Un arrêté royal du 7 juillet 1972, pris en vertu de l'article 71 de la loi du 14 février 1961, d'expansion économique, de progrès social et de redressement financier, modifié par l'article 3 de la loi du 27 juillet 1961, approuve l'arrêté de la députation permanente du conseil provincial du Brabant (art. 107 de la loi provinciale) du 6 juin 1972, fixant la carrière pécuniaire du chef des services techniques généraux du C.E.R.I.A.

Association de communes. — Emprunt. — Approbation

Un arrêté royal du 12 juin 1972 approuve la décision du 16 avril 1971 du conseil d'administration de l'association intercommunale « Land van Aalst », tendant à contracter au Crédit communal de Belgique un emprunt d'un montant de 39 000 000 F pour le financement de la construction de bâtiments dans le parc industriel d'Erpe-Mere-Ottergem.

MINISTERIE VAN BINNENLANDSE ZAKEN

Province Luik. — Bestendige deputatie

Bij koninklijk besluit d.d. 18 april 1972, genomen krachtens de artikelen 86, 87 en 88 van de provinciewet, is de goedkeuring verleend aan de beslissingen d.d. 21 februari 1972 waarbij de bestendige deputatie van de provincieraad van Luik verklaart, met het oog op de betaling van de buitengewone uitgaven voor 1971 betreffende de onderwijsinrichtingen, de volgende leningen op te nemen bij de N.V. « Gemeentekrediet van België » :

20 000 000 F voor de uitvoering van werken;
10 000 000 F voor de aankoop van uitrustingen.

Province Namen. — Bestendige deputatie

Bij koninklijk besluit d.d. 2 juni 1972 is goedgekeurd de beslissing d.d. 29 maart 1972 waarbij de bestendige deputatie van de provincieraad van Namen verklaart een bedrag van 2 814 000 F op te nemen bij het « Gemeentekrediet van België » tot dekking van het aandeel van de provincie in de kostprijs van de bouw van internaten voor gehandicapten.

Province Brabant. — Bestendige deputatie

Bij koninklijk besluit d.d. 30 juni 1972, genomen krachtens artikel 71 van de wet van 14 februari 1961 voor economische expansie, sociale vooruitgang en financieel herstel, gewijzigd bij artikel 3 van de wet van 27 juli 1961, is goedkeuring verleend aan het besluit van de bestendige deputatie van de provincieraad van Brabant d.d. 6 juni 1972 (art. 107 van de provinciewet), tot vaststelling van de weddeschalen van de brigadiers-veldwachters van de provincie, toepasselijk vanaf 1 januari 1971.

Bij koninklijk besluit d.d. 7 juli 1972, genomen krachtens artikel 71 van de wet van 14 februari 1961 voor economische expansie, sociale vooruitgang en financieel herstel, gewijzigd bij artikel 3 van de wet van 27 juli 1961, is goedkeuring verleend aan het besluit van de bestendige deputatie van de provincieraad van Brabant (art. 107 van de provinciewet) d.d. 6 juni 1972, tot vaststelling van de geldelijke loopbaan van het hoofd van de algemene technische diensten bij de C.O.O.V.B.

Vereniging van gemeenten. — Lening goedgekeurd

Bij koninklijk besluit d.d. 12 juni 1972 is goedgekeurd de beslissing d.d. 16 april 1971 van de raad van beheer van de intercommunale vereniging « Land van Aalst », strekkende tot het opnemen bij het Gemeentekrediet van België van een lening ten bedrage van 39 000 000 F voor de financiering van de oprichting van bedrijfsgebouwen in het industriepark van Erpe-Mere-Ottergem.