

30 JUNI 1972. — Arrêté royal fixant les modalités d'octroi de l'indemnité pour port d'uniforme et de la distribution gratuite d'effets d'uniforme à certains agents de l'Administration de la Marine et de la Navigation Intérieure

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu l'article 66, alinéa de la Constitution;

Vu l'arrêté royal du 23 mai 1961 relatif à l'uniforme du personnel de l'Administration de la Marine et de la Navigation Intérieure;

Vu l'arrêté royal du 26 mars 1965 portant réglementation générale des indemnités et allocations quelconques accordées au personnel des ministères;

Vu l'avis du Comité de Consultation syndicale;

Vu l'accord du Secrétaire d'Etat à la Fonction publique, donné le 9 mai 1972;

Vu l'accord du Secrétaire d'Etat au Budget, donné le 14 juin 1972;

Vu la loi du 23 décembre 1946 portant création d'un Conseil d'Etat, notamment l'article 2, alinéa 2;

Vu l'urgence;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications,

Nous avons arrêté et arrêtons :

#### CHAPITRE Ier. — Indemnité pour le port d'uniforme

Article Ier. Les agents définitifs et stagiaires de l'Administration de la Marine et de la Navigation intérieure, titulaires d'un des grades mentionnés ci-dessous, sont astreints pour l'exécution de leur service, au port de l'uniforme, et reçoivent de ce fait une indemnité dont le montant est fixé comme suit :

1<sup>o</sup> Indemnité de six mille francs :

##### A. Personnel administratif :

Directeur (Paquebots);  
Commissaire maritime en chef;  
Directeur nautique;  
Chef de service nautique;  
Commandant-chef de service;  
Commandant;  
Commissaire maritime principal;  
Officier-mécanicien-chef;  
Inspecteur maritime;  
Chef-pilote;  
Patron-pilote;  
Pilote (Anvers);  
Pilote (Bouches de l'Escaut);  
Pilote (Gand);  
Premier officier-mécanicien A;  
Aumônier;  
Commissaire de bord principal;  
Premier lieutenant;  
Commissaire maritime;  
Commissaire maritime adjoint;  
Officier-mécanicien A;  
Pilote (Zeebrugge);  
Pilote (Ostende);  
Pilote (Nieuport);  
Pilote (Haut-Escaut);  
Jaugeur principal;  
Commissaire de bord;  
Officier de quai principal;  
Officier de quai;  
Pilote auxiliaire (Anvers);  
Pilote auxiliaire (Bouches de l'Escaut);  
Pilote auxiliaire (Gand);  
Lieutenant;  
Lieutenant de la police maritime;  
Hôtesse;

Brigadier de la police maritime  
Agent principal de la police maritime  
Agent de la police maritime

{ chargé  
d'un service  
hors  
des bureaux

30 JUNI 1972. — Koninklijk besluit tot vaststelling van de regelen van toekenning van de vergoeding voor het dragen van de uniform en van de kosteloze uitreiking van uniformstukken aan sommige personeelsleden van het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen, die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet,

Gelet op artikel 66, tweede lid, van de Grondwet;

Gelet op het koninklijk besluit van 23 mei 1961 betreffende de uniform van het personeel van het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart;

Gelet op het koninklijk besluit van 26 maart 1965 houdende de algemene regeling van de vergoedingen en toelagen van alle aard toegekend aan het personeel der ministeries;

Gelet op het advies van de Syndicale Raad van Advies;

Gelet op het akkoord van de Staatssecretaris voor Openbaar Ambt, gegeven op 9 mei 1972;

Gelet op het akkoord van de Staatssecretaris voor Begroting, gegeven op 14 juni 1972;

Gelet op de wet van 23 december 1946 houdende instelling van een Raad van State, inzonderheid op artikel 2, tweede lid;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

#### HOOFDSTUK I. — Vergoeding voor het dragen van de uniform

Artikel I. De vaste en stagedoende personeelsleden van het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart, die titularis zijn van een van de hiernavermelde graden, zijn verplicht in de uitoefening van hun dienst de uniform te dragen en ontvangen uit dien hoofde een jaarlijkse vergoeding waarvan het bedrag als volgt is vastgesteld :

1<sup>o</sup> Vergoeding van zesduizend frank :

##### A. Administratief personeel :

Directeur (Paqueboten);  
Hoofdwaterschout;  
Nautisch directeur;  
Nautisch dienstchef;  
Commandant-dienstchef;  
Commandant;  
Eerste waterschout;  
Officier-hoofdwertuigkundige;  
Zeevaartinspecteur;  
Chef-loods;  
Loodsschipper;  
Loods (Antwerpen);  
Loods (Scheldemonden);  
Loods (Gent);  
Eerste officier-werktuigkundige A;  
Aalmoezenier;  
Eerste purser;  
Eerste luitenant;  
Waterschout;  
Adjunct-waterschout;  
Officier-werktuigkundige A;  
Loods (Zeebrugge);  
Loods (Oostende);  
Loods (Nieuwpoort);  
Loods (Boven-Schelde);  
Eerste scherpsmeter;  
Purser;  
Eerste kaaiofficier;  
Kaaiofficier;  
Hulploods (Antwerpen);  
Hulploods (Scheldemonden);  
Hulploods (Gent);  
Luitenant;  
Luitenant der Zeevaartpolitie;  
Hofmeesteres;

Brigadier der Zeevaartpolitie  
Eerste agent der Zeevaartpolitie  
Agent der Zeevaartpolitie

{ belast met  
de dienst  
buiten de  
kantoren

Premier contrôleur;  
 Contrôleur;  
 Jaugeur;  
 Pilote auxiliaire (Côte);  
 Pilote auxiliaire (Haut-Escaut).

**B. Personnel enseignant :**

Directeur (Ecole supérieure de Navigation);  
 Directeur (Ecole de Navigation);  
 Directeur-professeur (Ecole de Pêche de l'Etat);  
 Professeur (Ecole supérieure de Navigation);  
 Professeur (Ecole de Navigation);  
 Professeur (Ecole de Pêche de l'Etat);  
 Capitaine d'un navire d'entraînement, attaché à l'Ecole de Navigation d'Ostende;  
 Premier officier d'un navire d'entraînement, attaché à l'Ecole de Navigation d'Ostende;  
 Premier officier-instructeur (pont);  
 Officier-instructeur (pont);  
 Officier-instructeur (machines);  
 Second d'un navire d'entraînement, attaché à l'Ecole de Navigation d'Ostende;  
 Surveillant.

**2° Indemnité de quatre mille deux cents francs :**

**A. Personnel administratif :**

Brigadier de la police maritime  
 Agent principal de la police maritime  
 Agent de la police maritime

qui n'est  
 pas chargé  
 d'un service  
 hors  
 des bureaux

Contrôleur de 2e classe;  
 Elève-pilote (Anvers);  
 Elève-pilote (Bouches de l'Escaut);  
 Elève-pilote (Gand);  
 Elève-pilote (Côte);  
 Elève-pilote (Haut-Escaut);  
 Mécanicien de bord principal A;  
 Mécanicien de bord principal-électricien;  
 Mécanicien de bord de 1re classe A;  
 Mécanicien de bord de 1re classe-électricien;  
 Mécanicien de bord de 2e classe-électricien;  
 Officier-mécanicien B.

**B. Personnel enseignant :**

Chef cuisinier-instructeur;  
 Cuisinier-instructeur;  
 Steward-instructeur;  
 Chef cuisinier;  
 Maître chargé de cours pratiques;  
 Maître-voilier.

**Art. 2.** L'indemnité est payée à terme échu, par trimestre, et au prorata du nombre de mois effectivement prestés.

Chaque partie de mois est considérée comme mois plein.

Ne sont pas prises en considération pour l'octroi de l'indemnité les périodes d'au moins trente jours pendant lesquelles l'agent n'exerce pas ses fonctions.

**Art. 3.** Les agents définitifs, stagiaires ou temporaires exerçant les fonctions d'un des grades repris à l'article 1er et qui n'obtiennent pas d'effets d'uniforme en application de l'article 4, reçoivent l'indemnité pour port d'uniforme aux conditions fixées par l'article 2.

Cependant le bénéfice de l'indemnité ne leur est accordé que lorsqu'ils exercent les fonctions pendant une période de trente jours au moins.

**CHAPITRE II. — Distribution gratuite d'effets d'uniforme**

**Art. 4. § 1er.** Les agents définitifs et stagiaires de l'Administration de la Marine et de la Navigation intérieure, titulaires d'un des grades mentionnés ci-après, reçoivent gratuitement les effets d'uniforme suivants :

1° Un veston ou un paletot dit « Pilot jacket » au choix, un pantalon et un képi avec deux housses blanches :

Patron en chef de la Côte;  
 Mécanicien de bord de 1re classe B;  
 Motoriste en chef;

Eerste controleur;  
 Controleur;  
 Scheepsmeter;  
 Hulploods (Kust);  
 Hulploods (Boven-Schelde).

**B. Onderwijzend personeel :**

Directeur (Hogere Zeevaartschool);  
 Directeur (Zeevaartschool);  
 Directeur-leraar (Rijksvisserijschool);  
 Leraar (Hogere Zeevaartschool);  
 Leraar (Zeevaartschool);  
 Leraar (Rijksvisserijschool);  
 Kapitein van een oefenschip gehecht aan de Zeevaartschool van Oostende;  
 Eerste-stuurman van een oefenschip, gehecht aan de Zeevaartschool van Oostende;  
 Eerste officier-onderrichter (dek);  
 Officier-onderrichter (dek);  
 Officier-onderrichter (machines);  
 Stuurman van een oefenschip, gehecht aan de Zeevaartschool van Oostende;  
 Studiemeester.

**2° Vergoeding van vierduizend tweehonderd frank :**

**A. Administratief personeel :**

Brigadier der Zeevaartpolitie  
 Eerste agent der Zeevaartpolitie  
 Agent der Zeevaartpolitie

die geen  
 dienst  
 buiten de  
 kantoren  
 verricht

Controleur 2e klasse;  
 Leerling-loods (Antwerpen);  
 Leerling-loods (Scheldemonden);  
 Leerling-loods (Gent);  
 Leerling-loods (Kust);  
 Leerling-loods (Boven-Schelde);  
 Eerstaanwezend scheepswerktuigkundige A;  
 Eerstaanwezend scheepswerktuigkundige-électricien;  
 Scheepswerktuigkundige 1e klasse A;  
 Scheepswerktuigkundige 1e klasse-électricien;  
 Scheepswerktuigkundige 2e klasse-électricien;  
 Officier-werktuigkundige B.

**B. Onderwijzend personeel :**

Opperkok-onderrichter;  
 Kok-onderrichter;  
 Steward-onderrichter;  
 Chef-kok;  
 Bootsman belast met praktisch onderricht;  
 Meester-zeilmaker.

**Art. 2.** De vergoeding wordt bij vervallen termijn per kwartaal en naar rato van het aantal maanden werkelijke dienst uitbetaald.

Elk deel van een maand wordt voor een volle maand gerekend.

Komen niet in aanmerking voor het verlenen van de vergoeding, de periodes van minstens dertig dagen gedurende dewelke het personeelslid zijn functies niet uitoefent.

**Art. 3.** De vaste, stagedoende en tijdelijke personeelsleden die de functies uitoefenen van een van de in artikel 1 vermeldde graden en die geen uniformstukken bekomen krachtens artikel 4, ontvangen de uniformvergoeding onder de voorwaarden bepaald bij artikel 2.

Nochtans wordt het voordeel van de vergoeding hun slechts verleend voor zover zij de functie gedurende minstens dertig dagen uitoefenen.

**HOOFDSTUK II. — Kosteloze uitreiking van de uniformstukken**

**Art. 4. § 1.** De vaste en stagedoende personeelsleden van het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart, die titularis zijn van een van de hierna vermeldde graden, ontvangen kosteloos de volgende uniformstukken :

1° Een bovenvest of een overjas genaamd « Pilot jacket » naar keuze, een broek en een keple met twee witte overtrekken :

Opperschipper der Kust;  
 Scheepswerktuigkundige 1e klasse B;  
 Hoofdmotorist;

Patron en chef;  
Premier motoriste à Anvers (utilisé à terre);  
Mécanicien de bord de 2e classe B;  
Patron.

2° Un veston ou un paletot dit « Pilot jacket » au choix, un chandail d'été ou d'hiver au choix, un pantalon et un képi avec deux housses blanches :

Patron de 1re classe;  
Premier motoriste;  
Second du remorquage;  
Motoriste;  
Patron de 1re classe rade;  
Maître;  
Patron de 2e classe;  
Quartier-maître des manœuvres;  
Quartier-maître de pont;  
Matelot-technicien;  
Signaleur des marées;  
Chauffeur;

Sous-chef d'atelier pour entretien de navires

Chef de brigade pour entretien de navires  
Aide-ouvrier spécialiste B pour entretien de navires

Aide-ouvrier pour entretien de navires

employé en permanence sur les quais des paquebots et/ou des car-ferries, à l'exception des agents chargés de la fonction de lamaneur

Ouvrier qualifié A pour entretien de navires, chargé de la conduite du matériel roulant et de levage au Service des Paquebots à Ostende.

3° Un veston ou un paletot dit « Pilot jacket » au choix, un chandail d'été ou d'hiver au choix, un pantalon et un képi avec deux housses blanches ou un béret de marin au choix et une vareuse :

Cuisinier embarqué;  
Matelot-spécialiste bateaux-pilotes;  
Matelot;  
Ouvrier qualifié B pour entretien de navires chargé de la conduite d'une vedette;  
Aide-ouvrier spécialiste B pour entretien de navires, chargé de la fonction de lamaneur au Service des Paquebots;

Aide-ouvrier spécialiste B pour entretien de navires

Aide-ouvrier pour entretien de navires

chargé du service de garde à bord d'unités navigantes ou en chômage

Aide-ouvrier B pour entretien de navires, chargé de la fonction de gardien au Service technique du Groupe maritime de la Côte à Ostende;

Aide-ouvrier pour entretien de navires, chargé de la fonction de passeur d'eau.

§ 2. Les effets d'uniforme mentionnés au § 1er du présent article sont renouvelés comme suit :

- 1° le pantalon tous les ans;
- 2° le veston tous les deux ans.

Toutefois, pour les grades mentionnés ci-après, le renouvellement se fait tous les ans :

Patron en chef de la Côte;  
Motoriste en chef;  
Patron en chef;  
Premier motoriste, (utilisé à terre);  
Patron à Anvers;

3° le képi et le béret de marin tous les deux ans;

4° la vareuse tous les quatre ans;

5° le chandail tous les ans. Toutefois, pour les grades mentionnés ci-après, le renouvellement se fait tous les deux ans :

- a) Premier motoriste;
- b) Motoriste;
- c) Cuisinier (embarqué);
- d) Chauffeur;

Opperschipper;  
Eerste motorist te Antwerpen (aan wal benut);  
Scheepswerktuigkundige 2e klasse B;  
Schipper,

2° Een bovenvest of overjas, genaamd « Pilot jacket » naar keuze, een zomer- of wintertrui naar keuze, een broek en een kepie met twee witte overtrekken :

Schipper 1e klasse;  
Eerste motorist;  
Stuurman bij de sleepdienst;  
Motorist;  
Schipper rede 1e klasse;  
Bootsman;  
Schipper 2e klasse;  
Kwartiermeester;  
Dekkwartiermeester;  
Matroos-vakman;  
Tijseiner;  
Stoker;

Onderwerkmeester voor scheepswerk  
Brigadefchef voor scheepswerk  
Hulpvakman B voor scheepswerk  
Hulpwerkman voor scheepswerk

bestendig tewerkgesteld op de pakketboten en/of carferrykaal, uitgezonderd deze belast met een functie van bootjessjouwer

Geschoold werkman A voor scheepswerk, belast met de bediening van het rollend en hijsend materieel bij de Pakketbotendienst te Oostende.

3° Een bovenvest of overjas genaamd « Pilot jacket » naar keuze, een zomer- of wintertrui naar keuze, een broek, een kepie met twee witte overtrekken of een matrozenmuts naar keuze en een jekker :

Kok (ingescheept);  
Matroos-specialist (oodsboten);  
Matroos;  
Geschoold werkman B voor scheepswerk, belast met het besturen van een vedette;  
Hulpvakman B voor scheepswerk, belast met de functie van bootjessjouwer bij de Pakketbotendienst te Oostende;

Hulpvakman B voor scheepswerk

Hulpwerkman voor scheepswerk

belast met de wacht dienst aan boord van de varende of opliggende schepen

Hulpvakman B voor scheepswerk, belast met de functie van wachter bij de Technische Dienst van de Zeegroep der Kust.

Hulpwerkman voor scheepswerk belast met de functie van veerman.

§ 2. De onder § 1 van dit artikel vermelde uniformstukken worden als volgt hernieuwd :

- 1° de broek om het jaar;
- 2° de bovenvest om de twee jaar.

Voor de hiernavolgende graden geschiedt de hernieuwing evenwel om het jaar :

Opperschipper der Kust;  
Hoofdmotorist;  
Opperschipper;  
Eerste motorist te Antwerpen (aan wal benut);  
Schipper te Antwerpen;  
3° de kepie en de matrozenmuts om de twee jaar;  
4° de jekker om de vier jaar;

5° de trui om het jaar. Voor de hiernavolgende graden geschiedt de hernieuwing echter om de twee jaar :

- a) Eerste motorist;
- b) Motorist;
- c) Kok (ingescheept);
- d) Stoker;

e) Sous-chef d'atelier pour entretien de navires  
 Chef de brigade pour entretien de navires  
 Aide-ouvrier spécialiste B pour entretien de navires  
 Aide-ouvrier pour entretien de navires

employé en permanence sur le quai des paquebots et/ou des car-ferries, à l'exception des agents chargés de la fonction de lamanneur

f) Ouvrier qualifié A pour entretien de navires, chargé de la conduite du matériel roulant et de levage au Service des Paquebots à Ostende.

§ 3. Pour les agents visés au § 2, 5°, e) qui ne sont pas employés en permanence sur le quai des paquebots et/ou des carferries, le renouvellement du chandail est fixé sur la base du nombre de mois à utilisation, les fractions de mois étant à négliger.

Art. 5. Les agents temporaires reçoivent gratuitement les effets d'uniforme dans les mêmes conditions que les agents définitifs ou stagiaires pour autant qu'ils soient recrutés pour deux mois au moins.

Les effets d'uniforme qu'ils ont reçus moins de six mois avant leur démission doivent être restitués.

Ils peuvent cependant conserver les effets d'uniforme moyennant paiement de la moitié ou du quart de leur prix de revient suivant que la délivrance a eu lieu moins de trois mois ou entre trois et six mois avant leur démission.

#### CHAPITRE III. — Dispositions finales

Art. 6. L'arrêté royal du 29 juin 1972 fixant les modalités d'octroi de l'indemnité pour port d'uniforme et de la distribution gratuite d'effets d'uniforme à certains agents du personnel de l'Administration de la Marine et de la Navigation intérieure, est abrogé.

Art. 7. Le présent arrêté produit ses effets le 1er janvier 1971.

Art. 8. Notre Ministre des Communications est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 30 juin 1972.

BAUDOUIN

Par le Roi :  
 Le Ministre des Communications,

e) Onderwerkmeester voor scheepswerk  
 Brigadechef voor scheepswerk  
 Hulpvakman B voor scheepswerk  
 Hulpwerkman voor scheepswerk

bestendig tewerkgesteld op de pakketboten en/of de carferrykaal, uitgezonderd degenen belast met de functie van bootjessjouwer

f) Geschoold werkmán A voor scheepswerk, belast met de bediening van het rollend en hijsend materieel bij de Pakketbotendienst te Oostende.

§ 3. Voor het onder § 2, 5°, e) bedoeld personeel dat niet bestendig tewerkgesteld is op de pakketboten- en/of de carferrykaal, wordt de hernieuwingstermijn van de trui vastgesteld op grond van het aantal maanden benutting. Breuken van maanden zijn te verwaarlozen.

Art. 5. De tijdelijke personeelsleden ontvangen kosteloos de uniformstukken onder dezelfde voorwaarden als de vaste en stagioende personeelsleden voor zover zij voor minstens twee maanden zijn aangeworven.

De uniformstukken die zij minder dan zes maanden vóór hun ontslag ontvingen moeten worden teruggegeven.

Zij mogen evenwel de uniformstukken behouden tegen betaling van de helft of van het vierde van hun kostprijs naargelang de uitreiking ervan minder dan drie maanden of tussen drie en zes maanden vóór hun ontslag heeft plaats gehad.

#### HOOFDSTUK III. — Slotbepalingen

Art. 6. Het koninklijk besluit van 29 juni 1972 tot vaststelling van de regelen van toekenning van de vergoeding voor het dragen van de uniform en van de kosteloze uitreiking van uniformstukken aan sommige personeelsleden van het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart wordt opgeheven.

Art. 7. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 januari 1971.

Art. 8. Onze Minister van Verkeerswezen is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 30 juni 1972.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :  
 De Minister van Verkeerswezen,

F. DELMOTTE

Le Secrétaire d'Etat au Budget, | De Staatssecretaris voor Begroting,

F. VAN ACKER

#### MINISTÈRE DE L'INTERIEUR

Province de Liège. — Conseil provincial  
 Arrêté de la députation permanente

Un arrêté royal du 16 mai 1972, pris en vertu des articles 86, 87, 88, 107 et 116 de la loi provinciale, approuve :

la résolution du conseil provincial de Liège accordant une avance de 2 000 F aux membres du personnel provincial enseignant et assimilé, à valoir sur la revalorisation des échelles de traitements au 1er avril 1972;

l'arrêté de la députation permanente du conseil provincial de Liège du 21 avril 1972, accordant à partir du 1er juin 1972, une avance récupérable de 15 p.c., liquidée mensuellement et calculée sur base du traitement annuel actuel, aux membres du personnel susvisé à valoir sur la revalorisation précitée.

#### MINISTERIE VAN BINNENLANDSE ZAKEN

Provincie Luik. — Provincieraad  
 Besluit van de bestendige deputatie

Bij koninklijk besluit d.d. 16 mei 1972, genomen krachtens de artikelen 86, 87, 88, 107 en 116 van de provinciewet zijn goedgekeurd :

de beslissing van de provincieraad van Luik tot toekenning van een voorschot van 2 000 F aan de leden van het onderwijzend- en het daarmede gelijkgesteld provinciepersoneel, in mindering van de herwaardering van de weddeschalen op 1 april 1972;

het besluit van de bestendige deputatie van de provincieraad van Luik d.d. 21 april 1972, tot toekenning, vanaf 1 juli 1972, van een terugvorderbaar voorschot van 15 pct., dat maandelijks wordt uitbetaald en berekend wordt op basis van de huidige jaarlijkse wedde, aan de leden van het evenvermeld personeel in mindering van de bedoelde herwaardering.