

MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS
ET DES POSTES, TÉLÉGRAPHES ET TÉLÉPHONES

29 JUIN 1972. — Arrêté royal fixant les modalités d'octroi de l'indemnité pour port d'uniforme et de la distribution gratuite d'effets d'uniforme à certains agents de l'Administration de la Marine et de la Navigation intérieure

BAUDOUIIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu l'article 66, alinéa 2, de la Constitution;

Vu l'arrêté royal du 23 mai 1961 relatif à l'uniforme du personnel de l'Administration de la Marine et de la Navigation intérieure;

Vu l'arrêté royal du 26 mars 1965 portant réglementation générale des indemnités et allocations quelconques accordées au personnel des ministères;

Vu l'avis du Comité de Consultation syndicale;

Vu l'accord du Secrétaire d'Etat à la Fonction publique, donné le 9 mai 1972;

Vu l'accord du Secrétaire d'Etat au Budget, donné le 14 juin 1972;

Vu la loi du 23 décembre 1946 portant création d'un Conseil d'Etat, notamment l'article 2, alinéa 2;

Vu l'urgence;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications,

Nous avons arrêté et arrêtons :

CHAPITRE Ier. — Indemnité pour le port d'uniforme

Article 1er. Les agents définitifs et stagiaires de l'Administration de la Marine et de la Navigation intérieure, titulaires d'un des grades mentionnés ci-dessous, sont astreints pour l'exécution de leur service, au port de l'uniforme, et reçoivent de ce fait une indemnité dont le montant est fixé comme suit :

1° Indemnité de six mille francs :

A. Personnel administratif :

Directeur (Paquebots);
Commissaire maritime en chef;
Directeur nautique;
Chef de service nautique;
Commandant-chef de service;
Commandant;
Commissaire maritime principal;
Officier-mécanicien-chef;
Inspecteur maritime;
Chef-pilote;
Patron-pilote;
Pilote (Anvers);
Pilote (Bouches de l'Escaut);
Pilote (Gand);
Premier officier-mécanicien A;
Aumônier;
Commissaire de bord principal;
Premier lieutenant;
Commissaire maritime;
Commissaire maritime adjoint;
Officier-mécanicien A;
Pilote (Zeebrugge);
Pilote (Ostende);
Pilote (Nieuport);
Pilote (Haut-Escaut);
Jaugeur principal;
Commissaire de bord;
Officier de quai principal;
Officier de quai;
Pilote auxiliaire (Anvers);

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN
EN VAN POSTERIJEN, TELEGRAFIE EN TELEFONIE

29 JUNI 1972. — Koninklijk besluit tot vaststelling van de regelen van toekenning van de vergoeding voor het dragen van de uniform en van de kosteloze uitreiking van uniformstukken aan sommige personeelsleden van het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn nen hierna wezen zullen, Onze Groet,

Gelet op artikel 66, tweede lid, van de Grondwet;

Gelet op het koninklijk besluit van 23 mei 1961 betreffende de uniform van het personeel van het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart;

Gelet op het koninklijk besluit van 26 maart 1965 houdende de algemene regeling van de vergoedingen en toelagen van alle aard toegekend aan het personeel der ministeries;

Gelet op het advies van de Syndicale Raad van Advies;

Gelet op het akkoord van de Staatssecretaris voor Openbaar Ambt, gegeven op 9 mei 1972;

Gelet op het akkoord vna de Staatssecretaris voor Begroting, gegeven op 14 juni 1972;

Gelet op de wet van 23 december 1946 houdende Instelling van een Raad van State, inzonderheid op artikel 2, tweede lid;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

HOOFDSTUK I. — Vergoeding voor het dragen van de uniform

Artikel 1. De vaste en stagedoende personeelsleden van het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart, die titularis zijn van een van de hiernavermelde graden, zijn verplicht in de uitoefening van hun dienst de uniform te dragen en ontvangen uit dien hoofde een jaarlijkse vergoeding waarvan het bedrag als volgt is vastgesteld :

1° Vergoeding van zesduizend frank :

A. Administratief personeel :

Directeur (Pakketboten);
Hoofdwaterschout;
Nautisch directeur;
Nautisch dienstchef;
Commandant-dienstchef;
Commandant;
Eerste waterschout;
Officier-hoofdwerktuigkundige;
Zeevaartinspecteur;
Chef-loods;
Loodsschipper;
Loods (Antwerpen);
Loods (Scheldemonden);
Loods (Gent);
Eerste officier-werktuigkundige A;
Aalmoezenier;
Eerste purser;
Eerste luitenant;
Waterschout;
Adjunct-waterschout;
Officier-werktuigkundige A;
Loods (Zeebrugge);
Loods (Oostende);
Loods (Nieuwpoort);
Loods (Boven-Schelde);
Eerste scheepsmeter;
Purser;
Eerste kaalofficier;
Kaalofficier;
Hulploods (Antwerpen);

Pilote auxiliaire (Bouches de l'Escaut);
Pilote auxiliaire (Gand);
Lieutenant;
Hôtesse;

Brigadier de la police maritime
Agent principal de la police maritime
Agent de la police maritime

{ chargé
d'un service
hors
des bureaux

Jaugeur;
Pilote auxiliaire (Côte);
Pilote auxiliaire (Haut-Escaut).

B. Personnel enseignant :

Directeur (Ecole supérieure de Navigation);
Directeur (Ecole de Navigation);
Directeur-professeur (Ecole de Pêche de l'Etat);
Professeur (Ecole supérieure de Navigation);
Professeur (Ecole de Navigation);
Professeur (Ecole de Pêche de l'Etat);
Capitaine d'un navire d'entraînement, attaché à l'Ecole de Navigation d'Ostende;
Premier officier d'un navire d'entraînement, attaché à l'Ecole de Navigation d'Ostende;
Premier officier-instructeur (pont);
Officier-instructeur (pont);
Officier-instructeur (machines);
Second d'un navire d'entraînement, attaché à l'Ecole de Navigation d'Ostende;
Surveillant.

2° Indemnité de quatre mille deux cents francs :

A. Personnel administratif :

Lieutenant de la police maritime;

Brigadier de la police maritime
Agent principal de la police maritime
Agent de la police maritime

{ qui n'est
pas chargé
d'un service
hors
des bureaux

Elève-pilote (Anvers);
Elève-pilote (Bouches de l'Escaut);
Elève-pilote (Gand);
Elève-pilote (Côte);
Elève-pilote (Haut-Escaut).

B. Personnel enseignant :

Chef cuisinier-instructeur;
Cuisinier-instructeur;
Steward-instructeur;
Chef cuisinier;
Maître chargé de cours pratiques;
Maître-voilier.

Art. 2. L'indemnité est payée à terme échu, par trimestre, et au prorata du nombre de mois effectivement prestés.

Chaque partie de mois est considérée comme mois plein.

Ne sont pas prises en considération pour l'octroi de l'indemnité les périodes d'au moins trente jours pendant lesquelles l'agent n'exerce pas ses fonctions.

Art. 3. Les agents définitifs, stagiaires ou temporaires exerçant les fonctions d'un des grades repris à l'article 1er et qui n'obtiennent pas d'effets d'uniforme en application de l'article 4, reçoivent l'indemnité pour port d'uniforme aux conditions fixées par l'article 2.

Cependant le bénéfice de l'indemnité ne leur est accordé que lorsqu'ils exercent les fonctions pendant une période de trente jours au moins.

CHAPITRE II. — Distribution gratuite d'effets d'uniforme

Art. 4. § 1er. Les agents définitifs et stagiaires de l'Administration de la Marine et de la Navigation intérieure, titulaires d'un des grades mentionnés ci-après, reçoivent gratuitement les effets d'uniforme suivants :

1° Un veston ou un paletot dit « Pilot jacket » au choix, un pantalon et une casquette avec deux housses blanches :

Premier contrôleur;
Contrôleur;
Contrôleur de 2e classe;
Ticket-collector principal;

Hulploods (Scheldemonden);
Hulploods (Gent);
Luitenant;
Hofmeesteres;

Brigadier der Zeevaartpolitie
Eerste agent der Zeevaartpolitie
Agent der Zeevaartpolitie

{ belast met
de dienst
buiten de
kantoren

Scheepsmeter;
Hulploods (Kust);
Hulploods (Boven-Schelde).

B. Onderwijzend personeel :

Directeur (Hogere Zeevaartschool);
Directeur (Zeevaartschool);
Directeur-leraar (Rijksvisserijschool);
Leraar (Hogere Zeevaartschool);
Leraar (Zeevaartschool);
Leraar (Rijksvisserijschool);
Kapitein van een oefenschip gehecht aan de Zeevaartschool van Oostende;
Eerste-stuurman van een oefenschip, gehecht aan de Zeevaartschool van Oostende;
Eerste officier-onderrichter (dek);
Officier-onderrichter (dek);
Officier-onderrichter (machines);
Stuurman van een oefenschip, gehecht aan de Zeevaartschool van Oostende;
Studiemeester.

2° Vergoeding van vierduizend tweehonderd frank :

A. Administratief personeel :

Luitenant der Zeevaartpolitie;

Brigadier der Zeevaartpolitie
Eerste agent der Zeevaartpolitie
Agent der Zeevaartpolitie

{ die geen
dienst
buiten de
kantoren
verricht

Leerling-loods (Antwerpen);
Leerling-loods (Scheldemonden);
Leerling-loods (Gent);
Leerling-loods (Kust);
Leerling-loods (Boven-Schelde).

B. Onderwijzend personeel :

Opperkok-onderrichter;
Kok-onderrichter;
Steward-onderrichter;
Chef-kok;
Bootsman belast met praktisch onderricht;
Meester-zeilmaker.

Art. 2. De vergoeding wordt bij vervallen termijn per kwartaal en naar rato van het aantal maanden werkelijke dienst uitbetaald.

Elk deel van een maand wordt voor een volle maand gerekend.

Komen niet in aanmerking voor het verlenen van de vergoeding, de periodes van minstens dertig dagen gedurende dewelke het personeelslid zijn functies niet uitoefent.

Art. 3. De vaste, stagedoende en tijdelijke personeelsleden die de functies uitoefenen van een van de in artikel 1 vermelde graden en die geen uniformstukken bekomen krachtens artikel 4, ontvangen de uniformvergoeding onder de voorwaarden bepaald bij artikel 2.

Nochtans wordt het voordeel van de vergoeding hun slechts verleend voor zover zij de functie gedurende minstens dertig dagen uitoefenen.

HOOFDSTUK II. — Kosteloze uitreiking van de uniformstukken

Art. 4. § 1. De vaste en stagedoende personeelsleden van het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart, die titularis zijn van een van de hierna vermelde graden, ontvangen kosteloos de volgende uniformstukken :

1° Een bovenvest of een overjas genaamd « Pilot jacket » naar keuze, een broek en een pet met twee witte overtrekken :

Eerste controleur;
Controleur;
Controleur 2e klasse;
Eerstaanwezend ticket-collector;

Ticket-collector;
 Mécanicien de bord principal A;
 Mécanicien de bord principal-électricien;
 Mécanicien de bord de 1re classe-électricien;
 Mécanicien de bord de 1re classe A;
 Mécanicien de bord de 2e classe-électricien;
 Patron en chef de la Côte;
 Officier-mécanicien B;
 Mécanicien de 1re classe B;
 Motoriste en chef;
 Patron en chef;
 Premier motoriste à Anvers (utilisé à terre);
 Mécanicien de bord de 2e classe B;
 Patron.

2° Un veston ou un paletot dit « Pilot jacket » au choix, un chandail d'été ou d'hiver au choix, un pantalon et une casquette avec deux housses blanches :

Patron de 1re classe;
 Premier motoriste;
 Second du remorquage;
 Motoriste;
 Patron de 1re classe rade;
 Maître;
 Patron de 2e classe;
 Quartier-maitre des manoeuvres;
 Quartier-maitre de pont;
 Matelot-technicien;
 Signaleur des marées;
 Chauffeur;

Sous-chef d'atelier pour entretien de navires

Chef de brigade pour entretien de navires
 Aide-ouvrier spécialiste B pour entretien de navires

Aide-ouvrier pour entretien de navires

employé en permanence sur le qual des paquebots et/ou des car-ferries, à l'exception des agents chargés de la fonction de lamaneur

Ouvrier qualifié A pour entretien de navires, chargé de la conduite du matériel roulant et de lavage au Service des Paquebots à Ostende.

3° Un veston ou un paletot dit « Pilot jacket » au choix, un chandail d'été ou d'hiver au choix, un pantalon et une casquette avec deux housses blanches ou un béret de marin au choix et une vareuse :

Cuisinier embarqué;
 Matelot-spécialiste bateaux-pilotes;
 Matelot;
 Ouvrier qualifié B pour entretien de navires chargé de la conduite d'une vedette;
 Aide-ouvrier spécialiste B pour entretien de navires, chargé de la fonction de lamaneur au Service des Paquebots;

Aide-ouvrier spécialiste B pour entretien de navires
 Aide-ouvrier pour entretien de navires

chargé du service de garde à bord d'unités navigantes ou en chômage

Aide-ouvrier B pour entretien de navires, chargé de la fonction de gardien au Service technique du Groupe maritime de la Côte à Ostende;
 Aide-ouvrier pour entretien de navires, chargé de la fonction de passeur d'eau.

§ 2. Les effets d'uniforme mentionnés au § 1er du présent article sont renouvelés comme suit :

- 1° le pantalon tous les ans;
- 2° le veston tous les deux ans.

Toutefois, pour les grades mentionnés ci-après, le renouvellement se fait tous les ans :

Premier contrôleur;
 Contrôleur;
 Contrôleur de 2e classe;
 Ticket-collector principal;

Ticket-collector;
 Eerstaanwezend scheepswerktuigkundige A;
 Eerstaanwezend scheepswerktuigkundige-électricien;
 Scheepswerktuigkundige 1e klasse-électricien;
 Scheepswerktuigkundige 1e klasse A;
 Scheepswerktuigkundige 2e klasse-électricien;
 Opperschipper der Kust;
 Officier-werktuigkundige B;
 Scheepswerktuigkundige 1e klasse B;
 Hoofdmotorist;
 Opperschipper;
 Eerste motorist te Antwerpen (aan wal beuut);
 Scheepswerktuigkundige 2e klasse B;
 Schipper.

2° Een bovenvest of overjas, genaamd « Pilot jacket » naar keuze, een zomer- of wintertrui naar keuze, een broek en een pet met twee witte overtrekken :

Schipper 1e klasse;
 Eerste motorist;
 Stuurman bij de sleepdienst;
 Motorist;
 Schipper rede 1e klasse;
 Bootsman;
 Schipper 2e klasse;
 Kwartiermeester;
 Dekkwartiermeester;
 Matroos-vakman;
 Tijseiner;
 Stoker;

Onderwerkmeester voor scheepswerk
 Brigadechef voor scheepswerk
 Hulpvakman B voor scheepswerk
 Hulpwerkman voor scheepswerk

bestendig tewerkgesteld op de pakketboten en/of carferrykaai, uitgezonderd deze belast met een functie van bootjessjouwer

Geschooid werkman A voor scheepswerk, belast met de bediening van het rollend en hijsend materieel bij de Pakketbotendienst.

3° Een bovenvest of overjas genaamd « Pilot jacket » naar keuze, een zomer- of wintertrui naar keuze, een broek, een pet met twee witte overtrekken of een matrozenmuts naar keuze en een jekker :

Kok (ingescheept);
 Matroos-specialist loodsboten;
 Matroos;
 Geschooid werkman B voor scheepswerk, belast met het besturen van een vedette;
 Hulpvakman B voor scheepswerk, belast met de functie van bootjessjouwer bij de Pakketbotendienst;

Hulpvakman B voor scheepswerk
 Hulpwerkman voor scheepswerk

belast met de wacht dienst aan boord van de varende of opliggende schepen

Hulpvakman B voor scheepswerk, belast met de functie van wachter bij de Technische Dienst van de Zeegroep der Kust.

Hulpwerkman voor scheepswerk belast met de functie van veerman.

§ 2. De onder § 1 van dit artikel vermelde uniformstukken worden als volgt hernieuwd :

- 1° de broek om het jaar;
- 2° de bovenvest om de twee jaar.

Voor de hiernavolgende graden geschiedt de hernieuwing evenwel om het jaar :

Eerste controleur;
 Controleur;
 Controleur 2e klasse;
 Eerstaanwezend ticket-collector;

Ticket-collector;
Patron en chef de la Côte;
Motoriste en chef;
Patron en chef;
Premier motoriste à Anvers, utilisés à terre;
Patron à Anvers;

3° la casquette et le béret de marin tous les deux ans;

4° la vareuse tous les quatre ans;

5° le chandail tous les ans. Toutefois, pour les grades mentionnés ci-après, le renouvellement se fait tous les deux ans :

- a) Premier motoriste;
- b) Motoriste;
- c) Cuisinier (embarqué);
- d) Chauffeur;

<ul style="list-style-type: none"> e) Sous-chef d'atelier pour entretien de navires Chef de brigade pour entretien de navires Aide-ouvrier spécialiste B pour entretien de navires Aide-ouvrier pour entretien de navires 	}	<p>employé en permanence sur le quai des paquebots et/ou des car-ferries, à l'exception des agents chargés de la fonction de lamaneur</p>
---	---	---

f) Ouvrier qualifié A pour entretien de navires, chargé de la conduite du matériel roulant et de lavage au Service des Paquebots à Ostende.

§ 3. Pour les agents visés au § 2, 5°, e) qui ne sont pas employés en permanence sur le quai des paquebots et/ou des carferries, le renouvellement du chandail est fixé sur la base du nombre de mois d'utilisation. Les fractions de mois sont à négliger.

Art. 5. Les agents temporaires reçoivent gratuitement les effets d'uniforme dans les mêmes conditions que les agents définitifs ou stagiaires pour autant qu'ils soient recrutés pour deux mois au moins.

Les effets d'uniforme qu'ils ont reçus moins de six mois avant leur émission doivent être restitués.

Ils peuvent cependant conserver les effets d'uniforme moyennant paiement de la moitié ou du quart de leur prix de revient suivant que la délivrance a eu lieu moins de trois mois ou entre trois et six mois avant leur démission.

CHAPITRE III. — Dispositions finales

Art. 6. L'arrêté royal du 31 décembre 1965 portant fixation de l'indemnité pour port d'uniforme et distribution gratuite d'effets d'uniforme à certains membres du personnel de l'Administration de la Marine et de la Navigation intérieure, est abrogé.

Art. 7. Le présent arrêté produit ses effets le 1er janvier 1969.

Art. 8. Notre Ministre des Communications est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 29 juin 1972.

BAUDOUIN

Par le Roi :
Le Ministre des Communications,

F. DELMOTTE

Le Secrétaire d'Etat au Budget, | De Staatssecretaris voor Begroting,

F. VAN ACKER

Ticket-collector;
Opperschipper der Kust;
Hoofdmotorist;
Opperschipper;
Eerste motorist te Antwerpen, aan wal benut;
Schipper te Antwerpen;

3° de pet en de matrozenmuts om de twee jaar;

4° de jekker om de vier jaar;

5° de trui om het jaar. Voor de hiernavolgende graden geschiedt de hernieuwing echter om de twee jaar :

- a) Eerste motorist;
- b) Motorist;
- c) Kok (ingeschepst);
- d) Stoker;

- e) Onderwerkmeester voor scheepswerk
- Brigadecchef voor scheepswerk
- Hulpvakman B voor scheepswerk
- Hulpwerkman voor scheepswerk

bestendig tewerkgesteld op de pakketboten en/of de carferrykaal, uitgezonderd degenen belast met de functie van bootjessjouwer

f) Geschoold werkman A voor scheepswerk, belast met de bediening van het rollend en hijsend materieel bij de Pakketbotendienst.

§ 3. Voor het onder § 2, 5°, e) bedoeld personeel dat niet bestendig tewerkgesteld is op de pakketboten- en/of de carferrykaal, wordt de hernieuwingstermijn van de trui vastgesteld op grond van het aantal maanden benutting. Breuken van maanden zijn te verwaarlozen.

Art. 5. De tijdelijke personeelsleden ontvangen kosteloos de uniformstukken onder dezelfde voorwaarden als de vaste en stage-doende personeelsleden voor zover zij voor minstens twee maanden zijn aangeworven.

De uniformstukken die zij minder dan zes maanden vóór hun ontslag ontvingen moeten worden teruggegeven.

Zij mogen evenwel de uniformstukken behouden tegen betaling van de helft of van het vierde van hun kostprijs naargelang de uitreiking ervan minder dan drie maanden of tussen drie en zes maanden vóór hun ontslag heeft plaats gehad.

HOOFDSTUK III. — Stofbepalingen

Art. 6. Het Koninklijk besluit van 31 december 1965 houdende vaststelling van de vergoeding voor het dragen van de uniform en kosteloze uitreiking van uniformstukken aan sommige personeelsleden van het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart, wordt opgeheven.

Art. 7. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 januari 1969.

Art. 8. Onze Minister van Verkeerswezen is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 29 juni 1972.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :
De Minister van Verkeerswezen,