

**Ordres nationaux. — Nomination**

Par arrêté royal du 10 mars 1972, M. Robert, R., directeur du *Courrier de la Bourse et de la Banque*, est nommé Chevalier de l'Ordre de la Couronne.

Il prendra rang dans l'Ordre en cette qualité, à partir du 10 mars 1972.

**MINISTÈRE DES AFFAIRES ETRANGERES, DU COMMERCE EXTERIEUR ET DE LA COOPÉRATION AU DÉVELOPPEMENT**

- I. Arrangement international en vue d'assurer une protection efficace contre le trafic criminel connu sous le nom de traite des blanches et proces-verbal de signature, signés à Paris le 18 mai 1904 (1)
- II. Convention internationale concernant la répression du trafic criminel connu sous le nom de traite des blanches et protocoles de clôture, signés à Paris le 4 mai 1910 (2)

III. Protocole amendant l'arrangement international, signé à Paris le 18 mai 1904 et la Convention Internationale, signée à Paris le 4 mai 1910, concernant la répression de la traite des blanches et annexe, signés à Lake-Success (New York) le 4 mai 1949 (3)

Fidji : confirmation, 12 juin 1972.

IV. Convention douanière sur le carnet A.T.A. pour l'admission temporaire de marchandises et annexes, faites à Bruxelles le 6 décembre 1961 (4)

Canada : adhésion, 10 juillet 1972.

L. Convention internationale concernant certaines questions relatives aux conflits de lois sur la nationalité, signée à La Haye le 12 avril 1930 (5)

IL. Protocole relatif aux obligations militaires dans certains cas de double nationalité, signé à La Haye le 12 avril 1930 (6)

Fidji : confirmation, 12 juin 1972.

III. Convention européenne sur la classification internationale des brevets d'invention, et annexe, signées à Paris le 19 décembre 1954 (6)

Grande-Bretagne et Irlande du Nord : dénonciation, 13 juillet 1972.

**MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS**

**20 JUILLET 1972. — Arrêté royal**  
classant la voie publique Malines-Lierre-Ranst projetée,  
dans la catégorie des autoroutes

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 12 juillet 1956 établissant le statut des autoroutes, notamment l'article 1er;

Vu le plan ci-annexé, fixant le tracé de la route projetée Malines-Lierre-Ranst;

Sur la proposition de Notre Ministre des Travaux publics,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. La voie publique projetée Malines-Lierre-Ranst, dont le plan ci-annexé porte le visa de Notre Ministre des Travaux publics, est classée dans la catégorie des autoroutes.

(1) Voir *Moniteur belge* du 7 juillet 1905.

(2) Voir *Moniteur belge* du 20 août 1914.

(3) Voir *Moniteur belge* du 8 janvier 1953.

(4) Voir *Moniteur belge* du 21 mai 1966.

(5) Voir *Moniteur belge* du 13 août 1939.

(6) Voir *Moniteur belge* du 29 octobre 1955.

**Nationale Orden. — Benoeming**

Bij koninklijk besluit van 10 maart 1972 wordt de heer Robert, R., directeur van het *Courrier de la Bourse et de la Banque*, tot Ridder in de Kroonorde benoemd.

Hij zal van 10 maart 1972 af, in deze hoedanigheid, zijn rang in de Orde innemen.

**MINISTERIE VAN BUITENLANDSE ZAKEN, BUITENLANDSE HANDEL EN ONTWIKKELINGSSAMENWERKING**

I. Internationale schikking met het oog op het verzekeren van een afdwende bescherming tegen de misdadige handel gekend onder de naam van handel in blanke slavinnen en proces-verbaal van ondertekening, ondertekend te Parijs op 18 mei 1904 (1)

II. Internationale Overeenkomst betreffende de onderdrukking van de misdadige handel, gekend onder de naam van handel in blanke slavinnen en slotprotocollen, ondertekend te Parijs op 4 mei 1910 (2)

III. Protocol tot wijziging van de internationale schikking ondertekend te Parijs op 18 mei 1904, en van de Internationale Overeenkomst ondertekend te Parijs op 4 mei 1910, betreffende de onderdrukking van de handel in blanke slavinnen, en bijlage, ondertekend te Lake-Success (New York) op 4 mei 1949 (3)  
Fidji : bevestiging, 12 juni 1972.

IV. Douaneovereenkomst inzake het carnet A.T.A. voor de tijdelijke invoer van goederen en bijlagen, opgemaakt te Brussel op 6 december 1961 (4)  
Canada : toetreding, 10 juli 1972.

I. Internationale Overeenkomst betreffende zekere vraagstukken aangaande wetsconflicten met betrekking tot de nationaliteit, ondertekend te 's-Gravenhage op 12 april 1930 (1)

II. Protocol betreffende militaire verplichtingen in zekere gevallen van dubbele nationaliteit, ondertekend te 's-Gravenhage op 12 april 1930 (5)

Fidji : bevestiging, 12 juni 1972.

III. Europees Verdrag betreffende de internationale classificatie van octrooien, en bijlage, ondertekend te Parijs op 19 december 1954 (6)

Groot-Brittannië en Noord Ierland : opzegging, 13 juli 1972.

**MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN**

**20 JULI 1972. — Koninklijk besluit**  
tot indeling van de ontworpen openbare weg Mechelen-Lier-Ranst, bij de categorie der autosnelwegen

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 12 juli 1956 tot vaststelling van het statuut der autosnelwegen, inzonderheid artikel 1;

Gelet op het hierbij behorend plan tot vaststelling van het tracé van de ontworpen openbare weg Mechelen-Lier-Ranst;

Op de voordracht van Onze Minister van Openbare Werken,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. De ontworpen openbare weg Mechelen-Lier-Ranst waarvan het plan hierbij gevoegd en door Onze Minister van Openbare Werken geviseerd is, wordt bij de categorie der autosnelwegen ingedeeld.

(1) Zie Belgisch Staatsblad van 7 juli 1905.

(2) Zie Belgisch Staatsblad van 20 augustus 1914.

(3) Zie Belgisch Staatsblad van 8 januari 1953.

(4) Zie Belgisch Staatsblad van 21 mei 1966.

(5) Zie Belgisch Staatsblad van 13 augustus 1939.

(6) Zie Belgisch Staatsblad van 29 oktober 1955.

Le tracé traverse le territoire des communes suivantes : Malines, Sint-Katelijne-Waver, Onze-Lieve-Vrouw-Waver, Koningshooikt, Duffel, Lierre, Lint, Hove, Boechout, Vremde, Broechem et Ranst.

**Art. 2.** Notre Ministre des Travaux publics est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 20 juillet 1972.

BAUDOUIN

Par le Roi :  
Le Ministre des Travaux publics,  
J. DE SAEGER

Het tracé loopt over het grondgebied van de volgende gemeenten : Mechelen, Sint-Katelijne-Waver, Onze-Lieve-Vrouw-Waver, Koningshooikt, Duffel, Lier, Lint, Hove, Boechout, Vremde, Broechem en Ranst.

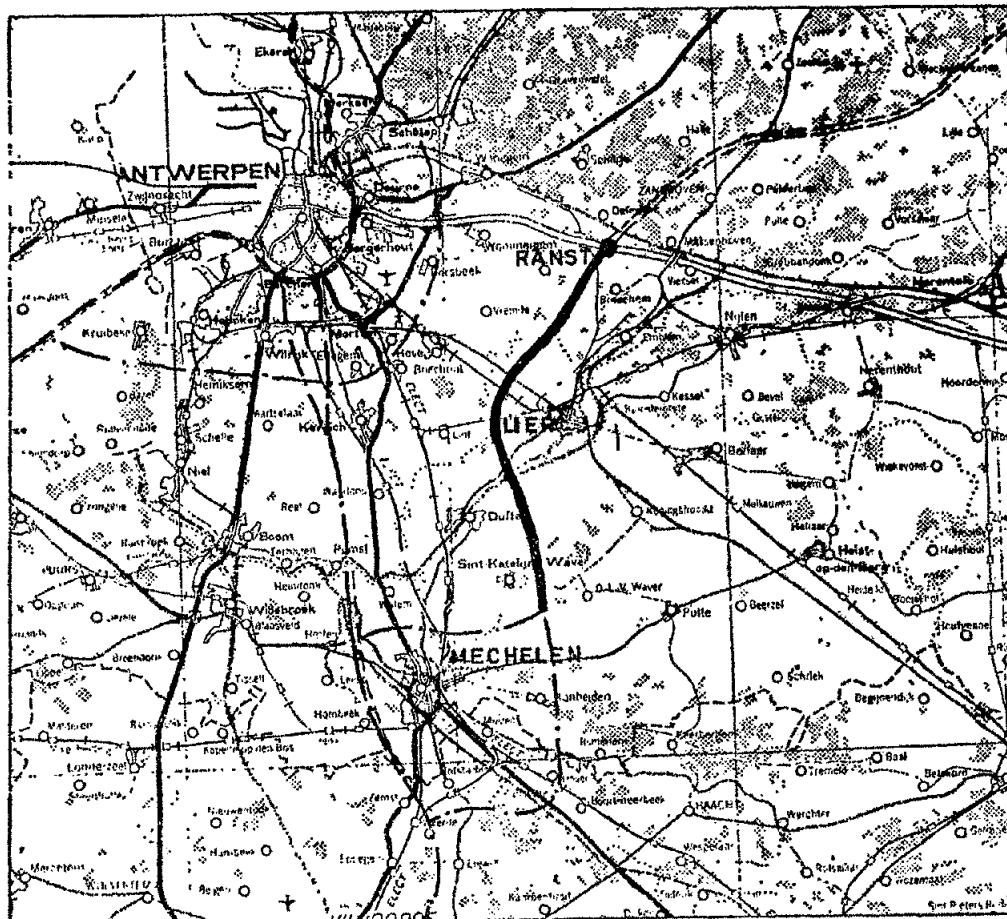
**Art. 2.** Onze Minister van Openbare Werken is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 20 juli 1972.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :  
De Minister van Openbare Werken,

## AUTOSNELWEG MECHELEN - LIER - RANST AUTOROUTE MALINES - LIERRE - RANST



Vu pour être annexé à l'arrêté royal du 20 juillet 1972.

Bruxelles, le 20 juillet 1972.

Le Ministre des Travaux publics,

Gezien om gevoegd te worden bij het koninklijk besluit van 20 juli 1972.

Brussel, 20 juli 1972.

De Minister van Openbare Werken,

J. DE SAEGER

**MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS  
ET DES POSTES, TÉLEGRAPHES ET TÉLÉPHONES  
ET MINISTÈRE DES FINANCES**

12 JUILLET 1972

Arrêté royal fixant la situation des crédits reportés de l'année 1970 (dépenses ordinaires)

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 28 juin 1963 modifiant et complétant les lois sur la comptabilité de l'Etat, article 18;

Vu la loi du 24 juillet 1970 contenant le budget du Ministère des Communications pour l'année budgétaire 1970;

Vu la loi du 26 avril 1971 autorisant des régularisations, augmentant et réduisant certains crédits ouverts pour l'année budgétaire 1970 et allouant des crédits supplémentaires pour les dépenses se rapportant aux années budgétaires 1969 et antérieures;

Vu l'arrêté royal du 16 août 1971 répartissant partiellement, en vue de couvrir les besoins de l'année 1970, le solde reporté à cette année budgétaire, du crédit provisionnel prévu au budget du Ministère des Finances pour l'année budgétaire 1969 et couvrant pour l'ensemble des budgets, les charges résultant de la hausse de l'indice des prix à la consommation;

Sur la proposition de Notre Ministre des Postes, Télégraphes et Téléphones, de Notre Ministre des Communications et de Notre Secrétaire d'Etat au Budget,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1er.** Sont reconnus sans emploi, à concurrence de seize millions neuf cent quarante-neuf mille trois cent quarante-vingt-trois francs (16 949 383 F) et conformément au tableau-annexe I, les crédits disponibles au 31 décembre 1970 sur le titre I (dépenses ordinaires) Parties I et II du budget du Ministère des Communications pour l'année budgétaire 1970.

**Art. 2.** Sont reconnus sans emploi, à concurrence de deux mille huit cent quarante-deux francs (2 842 F) et conformément au tableau-annexe II, les crédits disponibles au 31 décembre 1970 (crédits supplémentaires pour les années antérieures).

**Art. 3.** Notre Ministre des Postes, Télégraphes et Téléphones, Notre Ministre des Communications et Notre Secrétaire d'Etat au Budget sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bonifacio (Corse), le 12 juillet 1972.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre des Postes, Télégraphes et Téléphones,

E. ANSEELE

Le Ministre des Communications, | De Minister van Verkeerswezen,

F. DELMOTTE

Le Secrétaire d'Etat au Budget, | De Staatssecretaris voor Begroting,

F. VAN ACKER

**MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN  
EN VAN POSTERIJEN, TELEGRAFIE EN TELEFONIE  
EN MINISTERIE VAN FINANCIEN**

12 JULI 1972. — Koninklijk besluit tot vaststelling van de toestand van de overgedragen kredieten van het jaar 1970 (gewone uitgaven)

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen, die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 28 juni 1963 tot wijziging en aanvulling van de wetten op de rijkscapitaliteit, artikel 18;

Gelet op de wet van 24 juli 1970 houdende de begroting van het Ministerie van Verkeerswezen voor het begrotingsjaar 1970;

Gelet op de wet van 26 april 1971 houdende machtiging tot regularisatie, verhoging en vermindering van sommige voor het begrotingsjaar 1970 uitgetrokken kredieten, zomede toegekending van bijkredieten voor de uitgaven met betrekking tot 1969 en de vorige begrotingsjaren;

Gelet op het koninklijk besluit van 16 augustus 1971 tot gedeeltelijke verdeling van het op het begrotingsjaar 1970 overgedragen en voor de behoeften van dat jaar bestemde saldo van het provisioneel krediet, ingeschreven in de begroting van het Ministerie van Financien voor het begrotingsjaar 1969, tot dekking, voor het geheel der begrotingen, der lasten voortvloeiend uit de stijging van het indexcijfer der consumptieprijsen;

Op de voordracht van Onze Minister van Posterijen, Telegrafie en Telefonie, van Onze Minister van Verkeerswezen en van Onze Staatssecretaris voor Begroting,

Hebben Wij besloten en besloten Wij :

**Artikel 1.** Worden bestempeld als « zonder bestemming » ten belope van zestien miljoen negenhonderdnegenenviertigduizend driehonderd drieëntachtig frank (16 949 383 F) en overeenkomstig tabel I in bijlage, de kredieten beschikbaar per 31 december 1970 op titel I (gewone uitgaven) delen I en II van de begroting van het Ministerie van Verkeerswezen voor het begrotingsjaar 1970.

**Art. 2.** Worden bestempeld als « zonder bestemming » ten belope van tweeduizend achthonderd tweeënveertig frank (2 842 F) en overeenkomstig tabel II in bijlage, de kredieten beschikbaar per 31 december 1970 (bijkredieten voor de vorige jaren).

**Art. 3.** Onze Minister van Posterijen, Telegrafie en Telefonie, Onze Minister van Verkeerswezen en Onze Staatssecretaris voor Begroting zijn belast ieder wat hem betreft, met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Bonifacio (Corsica), de 12e juli 1972.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Posterijen, Telegrafie en Telefonie,