

**LOIS, DÉCRETS,  
ARRÊTÉS ET ACTES DU GOUVERNEMENT**

**MINISTÈRE DE LA DÉFENSE NATIONALE**

**Institution royale de Messines. — Fonction spéciale**

Par arrêté royal n° 14813 du 20 juillet 1972, le colonel Van Himbeek, F., est nommé délégué du Ministre de la Défense nationale auprès de l'Institution royale de Messines, à la date du 1er juillet 1972.

L'arrêté royal n° 13687 du 21 août 1970 est abrogé.

**MINISTÈRE DES FINANCES**

Loi du 6 juin 1972 autorisant des régularisations, augmentant et réduisant certains crédits ouverts pour l'année budgétaire 1971 et allouant des crédits supplémentaires pour les dépenses se rapportant aux années budgétaires 1970 et antérieures. — Erratum

*Moniteur belge* du 8 août 1972, page 8689, article 32.01 : « Compensation des charges de la S.N.C.B., etc. », colonne « Crédits supplémentaires année courante », lire : « 189 000 000 » au lieu de « 109 183 000 ».

Loi du 6 juin 1972 autorisant des régularisations, augmentant et réduisant certains crédits ouverts pour l'année budgétaire 1971 et allouant des crédits supplémentaires pour les dépenses se rapportant aux années budgétaires 1970 et antérieures. — Erratum

*Moniteur belge* du 9 août 1972, page 8796, article 43.02 : « Subventions en livres et en numéraires pour l'acquisition de livres », colonne « Crédits supplémentaires année courante », lire : « 233 000 » au lieu de « 223 000 ».

**MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS  
ET DES POSTES, TELEGRAPHES ET TELEPHONES**

9 JUIN 1972. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 22 octobre 1971 instituant une redevance pour l'utilisation de l'espace aérien

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut,

Vu la loi du 27 juin 1937 portant révision de la loi du 16 novembre 1919 relative à la réglementation de la navigation aérienne, notamment l'article 5;

Vu l'arrêté royal du 22 octobre 1971 instituant une redevance pour l'utilisation de l'espace aérien, modifié par l'arrêté royal du 21 février 1972;

Vu la loi du 23 décembre 1946 portant création d'un Conseil d'Etat, notamment l'article 2, alinéa 2;

Vu l'urgence;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1er.** Le tableau des redevances annexé au présent arrêté remplace celui qui est joint à l'arrêté royal du 22 octobre 1971, modifié par l'arrêté royal du 21 février 1972.

**WETTEN, DECRETEN,  
BESLUITEN EN AKTEN DER REGERING**

**MINISTERIE VAN LANDSVERDEDIGING**

**Koninklijk Gesticht van Mesen. — Speciale functie**

Bij koninklijk besluit nr. 14813 van 20 juli 1972, wordt kolonel Van Himbeek, F., tot afgevaardigde van de Minister van Landsverdediging bij het Koninklijk Gesticht van Mesen benoemd op 1 juli 1972.

Is het koninklijk besluit nr. 13687 van 21 augustus 1970 opgeheven.

**MINISTERIE VAN FINANCIËN**

Wet van 6 juni 1972 houdende machtiging tot regularisatiën, verhoging en vermindering van sommige voor het begrotingsjaar 1971 uitgetrokken kredieten, zomede toekenning van bijkredieten voor de uitgaven met betrekking tot 1970 en de vorige begrotingsjaren. — Erratum

*Belgisch Staatsblad* van 8 augustus 1972, bladzijde 8689, artikel 32.01 « Compensatie van de lasten van de N.M.B.S., enz. », kolom « Bijkredieten lopend jaar », lezen « 189 000 000 » in plaats van « 109 183 000 ».

Wet van 6 juni 1972 houdende machtiging tot regularisatiën, verhoging en vermindering van sommige voor het begrotingsjaar 1971 uitgetrokken kredieten, zomede toekenning van bijkredieten voor de uitgaven met betrekking tot 1970 en de vorige begrotingsjaren. — Erratum

*Belgisch Staatsblad* van 9 augustus 1972, bladzijde 8796, artikel 43.02 « Toelagen in boeken en in speciën voor aankoop van boeken », kolom « Bijkredieten lopend jaar », lezen « 233 000 » in plaats van « 223 000 ».

**MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN  
EN VAN POSTERIJEN, TELEGRAFIE EN TELEFONIE**

9 JUNI 1972. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 22 oktober 1971 houdende instelling van een vergoeding voor het gebruik van het luchtruim

Boudewijn, Koning der Belgen,

Aan allen, die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op de wet van 27 juni 1937 houdende herziening van de wet van 16 november 1919 betreffende de regeling der luchtvaart, inzonderheid op artikel 5;

Gelet op het koninklijk besluit van 22 oktober 1971 houdende instelling van een vergoeding voor het gebruik van het luchtruim, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 21 februari 1972;

Gelet op de wet van 23 december 1946 houdende instelling van een Raad van State, inzonderheid op artikel 2, lid 2;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen;

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** De tabel van de vergoedingen behorende bij dit besluit vervangt deze gevoegd bij het koninklijk besluit van 22 oktober 1971, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 21 februari 1972.

Art. 2. Le présent arrêté entre en vigueur le 1er juillet 1972.

Art. 3. Notre Ministre des Communications est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 9 juin 1972.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre des Communications,

Art. 2. Dit besluit treedt in werking op 1 juli 1972.

Art. 3. Onze Minister van Verkeerswezen is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 9 juni 1972.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen,

F. DELMOTTE

Annexe modifiée fixant les rédevances pour les vols visés à l'article 9 de l'arrêté royal du 22 octobre 1971, modifié par l'arrêté royal du 21 février 1972, pour un aéronef dont le coefficient poids est égal à un (50 tonnes)

Gewijzigde bijlage houdende vaststelling van de vergoedingen voor de vluchten bedoeld in artikel 9 van het koninklijk besluit van 22 oktober 1971 gewijzigd bij het koninklijk besluit van 21 februari 1972, voor een luchtvaartuig waarvan de factor « gewicht » gelijk is aan één (50 tonnen)

1	2	3
Aérodrome de départ (ou de première destination) situé	Aérodrome de première destination (ou de départ)	Montant de la redevance (en dollars)
Luchtvaartterrein van vertrek (of van eerste bestemming) gelegen	Luchtvaartterrein van eerste bestemming (of van vertrek)	Bedrag van de vergoeding (in dollars)
<b>Zone I</b>		
— entre 14° W et 110° W de longitude et au nord de 55° N de latitude.	Belfast	8,88
— tussen 14° en 110° W.L. en boven de 55° N.B.	Berlin	46,94
	Bruxelles. — Brussel	34,98
	Coventry	26,12
	Düsseldorf	40,53
	Edinburgh	15,40
	Frankfurt/Main	45,39
	Glasgow	12,51
	Gütersloh	41,52
	Hannover	43,82
	Lahr	41,49
	London	27,03
	Luxembourg. — Luxemburg	40,82
	Manchester	20,53
	Mildenhall	27,94
	Oostende	32,88
	Prestwick	15,35
	Shannon	1,96
	Wiesbaden	45,10
	Wisley	29,81
	Woodbridge	27,51
	Zürich	53,38
<b>Zone II</b>		
— à l'ouest de 110° W de longitude et au nord 55° N de latitude.	Amsterdam	10,95
— ten westen van 110° W.L. en boven de 55° N.B.	Hamburg	3,20
	London	30,21
<b>Zone III</b>		
— entre 30° W et 110° W de longitude et entre 28° N et 55° N de latitude.	Amsterdam	26,92
— tussen 30° en 110° W.L. en tussen 28° en 55° N.B.	Athinaï	34,19
	Belfast	7,88
	Bordeaux	16,17
	Brize Norton	12,95
	Bruxelles. — Brussel	25,72
	Casablanca	8,21
	Dublin	5,47
	East Midlands	14,90
	Frankfurt/Main	32,92
	Genève	25,98
	Hamburg	36,92
	Hannover	33,83
	Helsinki	17,32
	København	21,15
	Köln-Bonn	30,21
	Lahr	29,46

1	2	3
Aérodrome de départ (ou de première destination) situé	Aérodrome de première destination (ou de départ)	Montant de la redevance (en dollars)
Luchtvaartterrein van vertrek (of van eerste bestemming) gelegen	Luchtvaartterrein van eerste bestemming (of van vertrek)	Bedrag van de vergoeding (in dollars)
	La Palmas de Canarias	10,39
	Lisboa	8,97
	London	16,85
	Luton	15,09
	Luxembourg. — Luxemburg	26,52
	Lynéham	12,51
	Madrid	20,05
	Malaga	20,84
	Manchester	13,44
	Marham	19,43
	Milano	25,96
	Mildenhall	18,31
	München	41,81
	Napoli	16,06
	Nice	19,71
	Palma de Mallorca	31,25
	Paris	20,14
	Praha	38,49
	Prestwick	9,43
	Rabat	8,21
	Roma	37,66
	Rota	17,19
	Shannon	3,06
	Söllingen	28,12
	St Mawgan	10,33
	Stockholm	16,28
	Stuttgart	35,47
	Tel Aviv/Lod	34,19
	Thorney Island	14,98
	Torino	28,54
	Warszawa	25,29
	Wien	54,82
	Zagreb	50,14
	Zürich	28,16

## Zone IV

— à l'ouest de 110° W de longitude et entre 28° et 55° N de latitude.  
— ten westen van 110° W.L. en tussen 28° en 55° N.B.

Amsterdam	32,04
Berlin	46,93
Bruxelles. — Brussel	29,75
Düsseldorf	38,78
Frankfurt/Main	43,34
London	26,30
Paris	27,67
Prestwick	12,35
Shannon	2,44

## Zone V

— à l'ouest de 30° W de longitude et entre l'équateur et 28° N de latitude.  
— ten westen van 30° W.L. en tussen de evenaar en 28° N.B.

Amsterdam	26,92
Casablanca	5,40
Frankfurt/Main	32,92
Las Palmas de Canarias	22,31
Lisboa	9,68
London	14,96
Luxembourg. — Luxemburg	16,70
Madrid	21,21
Milano	27,07
Paris	12,33
Roma	24,59
Shannon	3,56
Zürich	35,36

Vu pour être annexé à notre arrêté du 9 juin 1972.

BAUDOUIN

Par le Roi :  
Le Ministre des Communications,

Ons bekend om te worden gevoegd bij ons besluit van 9 juni 1972.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :  
De Minister van Verkeerswezen,

F. DELMOTTE