

MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS
ET DES POSTES, TÉLÉGRAPHES ET TÉLÉPHONES

7 DECEMBRE 1971. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 1er avril 1969 portant octroi au personnel pilote de l'Administration de la Marine et de la Navigation intérieure d'une allocation spéciale pour le pilotage de navires de plus de 15 000 T.B.

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu l'article 66, alinéa 2, de la Constitution;

Vu l'arrêté royal du 3 août 1955 déterminant les conditions de travail et le régime des rétributions du personnel spécial de pilotage de l'Administration de la Marine et de la Navigation intérieure, tel qu'il a été modifié par les arrêtés royaux des 6 décembre 1958, 12 février 1962, 8 juillet 1963, 26 juin 1964, 24 mars 1965, 5 juillet 1965, 20 octobre 1966, 27 octobre 1967, 23 décembre 1968, 4 août 1969 et 17 septembre 1969;

Vu l'arrêté royal du 22 juin 1967 déterminant les conditions de travail et le régime de rétribution du personnel pilote attaché aux stations de pilotage de la côte belge, tel qu'il a été modifié par les arrêtés royaux des 23 février 1968, 24 décembre 1968 et 17 septembre 1969;

Vu l'arrêté royal du 26 mars 1965 portant réglementation générale des indemnités et allocations quelconques accordées au personnel des Ministères;

Vu l'avis du Comité de Consultation syndicale, rendu le 12 novembre 1970;

Vu l'accord de Notre Ministre de la Fonction publique, donné le 28 septembre 1971;

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget, donné le 28 septembre 1971;

Vu la loi du 23 décembre 1946, portant création d'un Conseil d'Etat, notamment l'article 2, alinéa 2;

Vu l'urgence;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. Le premier alinéa de l'article 1er de l'arrêté royal du 1er avril 1969 est complété comme suit : « ... et, exclusivement en ce qui concerne le trajet Anvers-Flessingue et vice-versa, d'un navire porte-containers d'au moins 600 pieds (182,88 m) de longueur opérant en service régulier ».

Art. 2. Le présent arrêté entre en vigueur le 1er janvier 1972.

Art. 3. Notre Ministre des Communications est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 7 décembre 1971,

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre des Communications,

A. BERTRAND

Pour le Ministre du Budget, empêché :
Le Ministre des Postes, Télégraphes et Téléphones,

E. ANSELE

16 MAI 1972. — Arrêté royal déterminant les personnes morales de droit public pour lesquelles le permis de camping est délivré par le Ministre qui a le tourisme dans ses attributions ou par son délégué

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 30 avril 1970 sur le camping, notamment l'article 4, § 4;

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN
EN VAN POSTERIJEN, TELEGRAFIE EN TELEFONIE

7 DECEMBER 1971. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 april 1969 houdende toekenning aan het loodsenpersoneel van het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart van een bijzondere toelage voor de beloodsing van schepen van meer dan 15 000 B.T.

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op artikel 66, tweede lid, van de Grondwet;

Gelet op het koninklijk besluit van 3 augustus 1955 tot vaststelling van de arbeidsvoorwaarden en het bezoldigingsstelsel van het bijzonder personeel van het loodswezen van het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart, gewijzigd door de koninklijke besluiten van 6 december 1958, 12 februari 1962, 8 juli 1963, 26 juni 1964, 24 maart 1965, 5 juli 1965, 20 oktober 1966, 27 oktober 1967, 23 december 1968, 4 augustus 1969 en 17 september 1969;

Gelet op het koninklijk besluit van 22 juni 1967 houdende de arbeidsvoorwaarden en bezoldigingsregeling van het loodsenpersoneel verbonden aan de loodsstations der Belgische kust, gewijzigd door de koninklijke besluiten van 23 februari 1968, 24 december 1968 en 17 september 1969;

Gelet op het koninklijk besluit van 26 maart 1965 houdende de algemene regeling van de vergoedingen en toelagen van alle aard toegekend aan het personeel der Ministeries;

Gelet op het advies van de Syndicale Raad van Advies, uitgebracht op 12 november 1970;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van het Openbaar Ambt, gegeven op 28 september 1971;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Begroting, gegeven op 28 september 1971;

Gelet op de wet van 23 december 1946, houdende instelling van een Raad van State, inzonderheid op artikel 2, lid 2;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Het eerste lid van artikel 1 van het koninklijk besluit van 1 april 1969 wordt aangevuld met volgend zinsdeel : « ... en, uitsluitend voor het traject Antwerpen-Vlissingen en vice-versa, van een containerschip van tenminste 600 voet (182,88 m) lengte, dat in vaste lijndienst vaart ».

Art. 2. Dit besluit treedt in werking op 1 januari 1972.

Art. 3. Onze Minister van Verkeerswezen is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 7 december 1971.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen,

Voor de Minister van Begroting, belet :

De Minister van Posterijen, Telegrafie en Telefonie,

16 MEI 1972. — Koninklijk besluit tot bepaling van de publiekrechtelijke rechtspersonen voor wie de kampeervergunning wordt afgegeven door de Minister die het toerisme in zijn bevoegdheid heeft of door zijn gemachtigde

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op de wet van 30 april 1970 op het kamperen, inzonderheid artikel 4, § 4;

Vu la loi du 23 décembre 1946 portant création d'un Conseil d'Etat, notamment l'article 2, alinéa 2;

Vu l'urgence;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. Les personnes morales de droit public pour lesquelles le permis de camping, prescrit par l'article 2, § 1er, de la loi du 30 avril 1970 sur le camping, est délivré par le Ministre qui a le tourisme dans ses attributions ou par son délégué, sont l'Etat, les provinces, les communes, les agglomérations et les fédérations de communes et les associations de communes.

Art. 2. Notre Ministre des Communications est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 16 mai 1972.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre des Communications,

Gelet op de wet van 23 december 1946 houdende instelling van een Raad van State, inzonderheid artikel 2, 2e lid;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. De publiekrechtelijke rechtspersonen voor wie de kampeervergunning, voorgeschreven door artikel 2, § 1, van de wet van 30 april 1970 op het kamperen wordt afgegeven door de Minister die het toerisme in zijn bevoegdheid heeft of door zijn gevolmachtigde, zijn de Staat, de provincies, de gemeenten, de agglomeraties en federaties van gemeenten en de verenigingen van gemeenten.

Art. 2. Onze Minister van Verkeerswezen is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 16 mei 1972.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen,

F. DELMOTTE

Comité technique du Crédit maritime
(Institué en exécution de la loi du 23 août 1948)
Nominations

Par arrêté ministériel du 1er février 1972, M. V. De Bock, représentant de la Société nationale de Crédit à l'Industrie, est nommé en qualité de membre effectif du Comité technique du Crédit maritime, en remplacement de M. J. Van Goethem, dont il achèvera le mandat.

Par le même arrêté ministériel MM. F. Claes, représentant de la Société nationale de Crédit à l'Industrie, et R. Van Cant, représentant des organisations professionnelles des officiers et marins de la marine marchande sont nommés en qualité de membre suppléant du Comité technique du Crédit maritime, respectivement en remplacement de MM. V. De Bock et R. Dekeyzer, dont ils achèveront le mandat.

Société nationale des Chemins de Fer belges. — Ligne Malines-Gand
Suppression du passage à niveau n° 5 à Malines

Un arrêté royal du 27 mars 1972 autorise la S.N.C.B. à supprimer le passage à niveau n° 5 à Malines.

Avis
de la Société nationale des Chemins de Fer belges
Mesures tarifaires

Le conseil d'administration de la S.N.C.B. a décidé, en sa séance du 25 février 1972, les modifications suivantes aux tarifs généraux :

- Marchandises par wagons complets ;
- augmentation des frais fixes et frais variables;
- modification du principe de taxation en cas d'utilisation de wagons à bogies;
- adaptation des réductions pour rames et trains complets.

Messageries :

- augmentation uniforme des tarifs de messageries et de leurs frais accessoires;
- suppression du tarif messageries pour pigeons.

Technisch Comité van het Scheepskrediet
(Opgericht in uitvoering van de wet van 23 augustus 1948)
Benoemingen

Bij ministerieel besluit van 1 februari 1972, wordt de heer V. De Bock, vertegenwoordiger van de Nationale Maatschappij voor Krediet aan de Nijverheid, benoemd tot effectief lid van het Technisch Comité van het Scheepskrediet, in vervanging van de heer J. Van Goethem, waarvan hij het mandaat zal voltooien.

Bij hetzelfde ministerieel besluit worden de heren F. Claes, vertegenwoordiger van de Nationale Maatschappij voor Krediet aan de Nijverheid, en R. Van Cant, vertegenwoordiger van de beroepsvereniging van officieren en matrozen ter koopvaardij, benoemd tot plaatsvervangend lid van het Technisch Comité van het Scheepskrediet, in vervanging respectievelijk van de heren V. De Bock en R. Dekeyzer, waarvan zij het mandaat zullen voltooien.

Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen
Lijn Mechelen-Gent. — Afschaffing van overweg nr. 5 te Mechelen

Een koninklijk besluit van 27 maart 1972 machtigt de N.M.B.S. tot het afschaffen van overweg nr. 5 te Mechelen.

Berichten
van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen
Tariefmaatregelen

De raad van beheer van de N.M.B.S. heeft in de vergadering van 25 februari 1972, tot volgende wijzigingen van de algemene tarieven beslist :

- Volledige wagenladingen :
- verhoging van de aangerekende vaste en variabele kosten;
- wijziging van het bevrachtingsprincipe geldig bij gebruik van wagons met draaistellen;
- aanpassing van de reducties voor treinstellen en volledige treinen.

Stukgoed :

- eenvormige verhoging van de stukgoedtarieven en hun bijkosten;
- afschaffing van het stukgoedtarief voor postduiven.