

**19 AVRIL 1972.** — Arrêté royal modifiant l'arrêté ministériel du 29 octobre 1968 portant des mesures statutaires et pécuniaires en faveur du personnel de l'Office de la Navigation

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 16 mars 1954 relative au contrôle de certains organismes d'intérêt public, modifiée par l'arrêté royal du 18 décembre 1957 et par l'arrêté royal n° 4 du 18 avril 1967, notamment l'article 11, § 1er;

Vu l'arrêté ministériel du 29 octobre 1968 portant des mesures statutaires et pécuniaires en faveur du personnel de l'Office de la Navigation, tel qu'il a été modifié par des arrêtés ultérieurs, notamment l'article 9;

Vu la décision prise par le conseil d'administration de l'Office de la Navigation, au cours de sa réunion du 4 juin 1971;

Vu l'avis du Comité de consultation syndicale de l'Office de la Navigation;

Vu l'accord de Notre Secrétaire d'Etat à la Fonction publique, donné le 21 mars 1972;

Vu l'accord de Notre Secrétaire d'Etat au Budget, donné le 21 mars 1972;

Vu l'article 2, alinéa 2, de la loi du 23 décembre 1946 portant création d'un Conseil d'Etat;

Vu l'urgence;

Sur la proposition de Notre Ministre des Travaux publics,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. A l'article 1er de l'arrêté ministériel du 29 octobre 1968 portant des mesures statutaires et pécuniaires en faveur du personnel de l'Office de la Navigation tel qu'il a été modifié par des arrêtés ultérieurs, sous la rubrique « I. Service des Canaux. A. Personnel administratif », les mentions suivantes sont insérées :

Dessinateur en chef .....	243	Hoofdtekenaar.
Commiss-chef .....	341	Hoofdklerk.
Agent en chef .....	441	Hoofdbeambte.

Art. 2. A l'article 1er de l'arrêté ministériel du 29 octobre 1968 précité, sous la rubrique « I. Service des Canaux. B. Personnel de maîtrise, gens de métier et de service », les mentions suivantes sont insérées :

Chef adjoint d'atelier .....	341	Hulpwerkmeester.
Premier ouvrier spécialiste A .....	441	Eerste vakman A.

Art. 3. A l'article 1er de l'arrêté ministériel du 29 octobre 1968 précité, sous la rubrique « I. Service des Canaux. A. Personnel administratif », l'échelle de traitements 222 mentionnée en regard des grades de sous-chef de bureau, de dessinateur principal, d'inspecteur adjoint et de traducteur, est remplacée par l'échelle de traitements 223.

Art. 4. A l'article 1er de l'arrêté ministériel du 29 octobre 1968, sous la rubrique « I. Service des Canaux. B. Personnel de maîtrise, gens de métier et de service », la mention :

« Garde principal .....

est remplacée par la mention :

« Garde principal des voies navigables ..

Art. 5. A l'article 1er de l'arrêté ministériel du 29 octobre 1968 précité, sous la rubrique « I. Service des Canaux. A. Personnel administratif », l'échelle de traitements 151 mentionnée en regard du grade de directeur général est remplacée par l'échelle de traitements 161.

Art. 6. L'article 9 de l'arrêté ministériel du 29 octobre 1968 précité, tel qu'il a été modifié par les arrêtés ministériels des 10 janvier et 19 juin 1969, est abrogé.

**19 APRIL 1972.** — Koninklijk besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 29 oktober 1968 houdende statutaire en geldelijke maatregelen ten voordele van het personeel van de Dienst der Scheepvaart.

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot-

Gelet op de wet van 16 maart 1954 betreffende de controle op sommige instellingen van openbaar nut, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 18 december 1957 en bij het koninklijk besluit nr. 4 van 18 april 1967, inzonderheid op artikel 11, § 1;

Gelet op het ministerieel besluit van 29 oktober 1968 houdende statutaire en geldelijke maatregelen ten voordele van het personeel van de Dienst der Scheepvaart, zoals het bij latere besluiten werd gewijzigd, inzonderheid op artikel 9;

Gelet op de beslissing van de raad van beheer van de Dienst der Scheepvaart, genomen tijdens zijn zitting van 4 juni 1971;

Gelet op het advies van de Syndicale Raad van Advies van de Dienst der Scheepvaart;

Gelet op het akkoord van Onze Staatssecretaris voor Openbaar Ambt, gegeven op 21 maart 1972;

Gelet op het akkoord van Onze Staatssecretaris voor Begroting, gegeven op 21 maart 1972;

Gelet op artikel 2, tweede lid, van de wet van 23 december 1946 houdende instelling van een Raad van State;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Op de voordracht van Onze Minister van Openbare Werken,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In artikel 1 van het ministerieel besluit van 29 oktober 1968, houdende statutaire en geldelijke maatregelen ten voordele van het personeel van de Dienst der Scheepvaart, zoals het bij latere besluiten is gewijzigd, onder de rubriek « I. Dienst der Kanalen. A. Administratief personeel » worden volgende vermeldingen ingelast :

Dessinateur en chef .....	243	Hoofdtekenaar.
Commiss-chef .....	341	Hoofdklerk.
Agent en chef .....	441	Hoofdbeambte.

Art. 2. In artikel 1 van het voormeld ministerieel besluit van 29 oktober 1968, onder de rubriek « I. Dienst der Kanalen. B. Meesters-, vak- en dienstpersoneel », worden volgende vermeldingen ingelast :

Chef adjoint d'atelier .....	341	Hulpwerkmeester.
Premier ouvrier spécialiste A .....	441	Eerste vakman A.

Art. 3. In artikel 1 van het voormeld ministerieel besluit van 29 oktober 1968, onder de rubriek « I. Dienst der Kanalen. A. Administratief personeel », wordt de tegenover de graden van onderbureauchef, eerste tekenaar, adjunct-inspecteur en vertaler vermelde weddeschaal 222 vervangen door de weddeschaal 223.

Art. 4. In artikel 1 van het voormeld ministerieel besluit van 29 oktober 1968, onder de rubriek « I. Dienst der Kanalen. B. Meesters-, vak- en dienstpersoneel », wordt de vermelding :

334	Hoofdwachter »
-----	----------------

vervangen door de vermelding :

334	Hoofdwachter der waterwegen. »
-----	--------------------------------

Art. 5. In artikel 1 van het voormeld ministerieel besluit van 29 oktober 1968, onder de rubriek « I. Dienst der Kanalen. A. Administratief personeel », wordt de tegenover de graad van directeur-generaal vermelde weddeschaal 151 vervangen door de weddeschaal 161.

Art. 6. Het artikel 9 van het voormeld ministerieel besluit van 29 oktober 1968, zoals het werd gewijzigd bij de ministeriële besluiten van 10 januari en 19 juni 1969, wordt opgeheven.

**Art. 7.** Les dispositions du présent arrêté produisent leurs effets :

- le 1er janvier 1971, pour ce qui concerne les articles 1 à 3;
- le 1er mai 1969, pour ce qui concerne l'article 4;
- le 1er avril 1971, pour ce qui concerne les articles 5 et 6.

**Art. 8.** Notre Ministre des Travaux publics est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Motril, le 19 avril 1972.

**BAUDOUIN**

Par le Roi :  
Le Ministre des Travaux publics,

J. DE SAEGER

**Voies hydrauliques**  
**Expropriations. — Procédure d'extrême urgence**

Un arrêté royal du 6 avril 1972 décrète que les expropriations à réaliser sur le territoire de la commune de Vilvoorde, pour les travaux d'élargissement du lit de la Senne, entre le pont de la Marius Duchéstraat et le déversoir du canal maritime de Bruxelles au Rupel, seront poursuivies conformément aux dispositions de la loi relative à la procédure d'extrême urgence en matière d'expropriation pour cause d'utilité publique, formant l'article 5 de la loi du 26 juillet 1962.

**Autoroutes**

**Expropriations. — Procédure d'extrême urgence**

Un arrêté royal du 6 avril 1972 décrète qu'il y a lieu de faire application des dispositions de l'article 5 de la loi du 26 juillet 1962, instituant une procédure d'extrême urgence en matière d'expropriation pour cause d'utilité publique, aux expropriations à réaliser sur le territoire des communes de Jabbeke et de Snellegem, en vue de la construction, par le Fonds des Routes, de l'autoroute A10, Bruxelles-Ostende.

Un arrêté royal du 21 avril 1972 décrète qu'il y a lieu de faire application des dispositions de l'article 5 de la loi du 26 juillet 1962, instituant une procédure d'extrême urgence en matière d'expropriation pour cause d'utilité publique, aux expropriations à réaliser sur le territoire de la commune de Zandhoven, en vue de la construction, par l'Intercommunale E3, de l'autoroute E3, section Ranst-Wechelderzande.

**Lutte contre les taudis. — Reconnaissance d'insalubrité**

Par arrêté ministériel du 20 avril 1972, sont reconnus insalubres pour l'application de l'article 69 du Code du logement, annexé à l'arrêté royal du 10 décembre 1970 et approuvé par la loi du 2 juillet 1971, les immeubles sis à Andenne :

rue de Perwez 24, 28, 30, 32;  
rue de Groyenne 12, 17, 18.

---

**MINISTÈRE DES AFFAIRES ÉTRANGERES, DU COMMERCE EXTERIEUR ET DE LA COOPÉRATION AU DÉVELOPPEMENT**

---

**Service extérieur. — Désignation**

Par arrêté royal du 27 mars 1972, M. E. Grandry, agent de la première classe administrative de la carrière du Service extérieur, a été chargé, à partir de la même date, des fonctions de Secrétaire général du Ministère des Affaires étrangères, du Commerce extérieur et de la Coopération au Développement.

Il a été autorisé à porter le titre d'Ambassadeur extraordinaire et plénipotentiaire.

**Art. 7.** De bepaling van dit besluit hebben uitwerking met ingang van :

- 1 januari 1971 voor de artikelen 1 tot 3;
- 1 mei 1969 voor het artikel 4;
- 1 april 1971 voor de artikelen 5 en 6.

**Art. 8.** Onze Minister van Openbare Werken is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Motril, 19 april 1972.

**BOUDEWIJN**

Van Koningswege :  
De Minister van Openbare Werken,

**Waterwegen**  
**Onteigeningen. — Spoedprocedure**

Bij koninklijk besluit van 6 april 1972 is voorgeschreven dat de onteigeningen op het grondgebied van de gemeente Vilvoorde, voor de werken tot verbreding van de Zennebedding, tussen de brug in de Marius Duchéstraat en de overlaat van het zeekanaal van Brussel naar de Rupel, zullen geschieden overeenkomstig de wet betreffende de rechtspleging bij dringende omstandigheden inzake onteigening ten algemeen nutte, zijnde artikel 5 van de wet van 26 juli 1962.

**Autosnelwegen**  
**Onteigeningen. — Spoedprocedure**

Bij koninklijk besluit van 6 april 1972 is voorgeschreven dat de bepalingen van artikel 5 van de wet van 26 juli 1962, tot instelling van een rechtspleging bij dringende omstandigheden inzake onteigening ten algemeen nutte, dienen te worden toegepast voor de onteigeningen op het grondgebied der gemeenten Jabbeke en Snellegem, voor de aanleg, door het Wegenfonds, van de autoweg A10, Brussel-Oostende.

Bij koninklijk besluit van 21 april 1972 is voorgeschreven dat de bepalingen van artikel 5 van de wet van 26 juli 1962, tot instelling van een rechtspleging bij dringende omstandigheden inzake onteigening ten algemeen nutte, dienen te worden toegepast voor de onteigeningen op het grondgebied der gemeente Zandhoven, voor de aanleg, door de Intercommunale Vereniging voor de Autoweg E3, van de autoweg E3, vak Ranst-Wechelderzande.

**Krotopruijning. — Ongezonderkennung**

Bij ministerieel besluit van 20 april 1972 zijn als ongezond erkend voor de toepassing van artikel 69 van de Huisvestingscode, gevoegd bij het koninklijk besluit van 10 december 1970 en goedgekeurd bij de wet van 2 juli 1971, de woningen gelegen te Andenne :

rue de Perwez 24, 28, 30, 32;  
rue de Groyenne 12, 17, 18.

---

**MINISTERIE VAN BUITENLANDSE ZAKEN, BUITENLANDSE HANDEL EN ONTWIKKELINGSSAMENWERKING**

---

**Buitenlandse Dienst. — Aanwijzing**

Bij koninklijk besluit van 27 maart 1972 werd de heer E. Grandry, ambtenaar van de eerste administratieve klasse van de carrière Buitenlandse Dienst, met ingang van dezelfde datum, belast met de functie van Secretaris-Generaal van het Ministerie van Buitenlandse Zaken, Buitenlandse Handel en Ontwikkelingssamenvorwerk.

Hij werd ertoe gemachtigd de titel van Buitengewoon en Gevolmachtigd Ambassadeur te voeren.