

Par arrêté ministériel du 3 décembre 1971, il a été décidé qu'il sera procédé à une enquête complémentaire sur l'utilité du remembrement des biens, mentionnés au plan annexé à cet arrêté et situés sur le territoire des communes de Moerzeke et Hamme.

Les fonctionnaires du service provincial du remembrement de la S.N.T. à Gand, désignés à cette fin, sont autorisés à solliciter et à recueillir les renseignements visés à l'article 5, deuxième alinéa, de la loi du 22 juillet 1970, sur le remembrement légal de biens ruraux.

Par arrêté ministériel du 15 février 1971 il a été décidé qu'il sera procédé à une enquête complémentaire sur l'utilité du remembrement des biens, mentionnés au plan annexé à cet arrêté et situés sur le territoire des communes de Tourinnes-Saint-Lambert, Nil-Saint-Vincent-Saint-Martin, Walhain-Saint-Paul et Corroy-le-Grand.

Les fonctionnaires du service provincial du remembrement de la S.N.T. à Jambes, désignés à cette fin, sont autorisés à solliciter et à recueillir les renseignements, visés à l'article 5, deuxième alinéa, de la loi du 22 juillet 1970 sur le remembrement légal de biens ruraux.

Par arrêté ministériel du 15 février 1971 il a été décidé qu'il sera procédé à une enquête complémentaire sur l'utilité du remembrement des biens, mentionnés au plan annexé à cet arrêté et situés sur le territoire des communes de Gelmen, Brustem, Bovelingen et Heers.

Les fonctionnaires du service provincial du remembrement de la S.N.T. à Diest, désignés à cette fin, sont autorisés à solliciter et à recueillir les renseignements, visés à l'article 5, deuxième alinéa, de la loi du 22 juillet 1970 sur le remembrement légal de biens ruraux.

MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS

Urbanisme et aménagement du territoire
Plan d'aménagement

Un arrêté royal du 27 décembre 1971 déclare qu'il est indispensable, pour cause d'utilité publique, de prendre immédiatement possession des immeubles figurés au plan d'expropriation, approuvé par arrêté royal du 22 octobre 1970, du plan particulier d'aménagement n° 1, intitulé « Centrum », de la commune d'Opwijk, approuvé par arrêté royal du 6 février 1970, et qu'il y a lieu d'appliquer à cette expropriation, la procédure d'extrême urgence prévue par la loi du 26 juillet 1962.

MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS ET DES POSTES, TELEGRAPHES ET TELEPHONES

13 SEPTEMBRE 1971. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 29 août 1969 abrogeant l'arrêté royal du 25 novembre 1964 fixant un régime statutaire transitoire pour les agents de l'Administration de la Marine et de la Navigation Intérieure et établissant le classement hiérarchique des grades et la carrière du personnel de cette administration

BAUDOIJN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu l'article 66, alinéa 2, de la Constitution;

Bij ministerieel besluit van 3 december 1971 werd beslist dat een aanvullend onderzoek zal ingesteld worden naar het nut van de ruilverkaveling van de goederen, vermeld op het bij dit besluit gevoegd plan en gelegen op het grondgebied van de gemeenten Moerzeke en Hamme.

De ambtenaren van de provinciale dienst voor de ruilverkaveling van de N.L.M. te Gent, die ten dienste einde zijn aangewezen, zijn gemachtigd om de in artikel 5, tweede lid, van de wet van 22 juli 1970 op de ruilverkaveling van landeigendommen uit kracht van de wet bedoelde inlichtingen te vragen en in te winnen.

Bij ministerieel besluit van 15 februari 1971 werd beslist dat een aanvullend onderzoek zal ingesteld worden naar het nut van de ruilverkaveling van de goederen, vermeld op het bij dit besluit gevoegd plan en gelegen op het grondgebied van de gemeenten Tourinnes-Saint-Lambert, Nil-Saint-Vincent-Saint-Martin, Walhain-Saint-Paul en Corroy-le-Grand.

De ambtenaren van de provinciale dienst voor de ruilverkaveling van de N.L.M. te Jambes, die ten dienste einde zijn aangewezen, zijn gemachtigd om de in artikel 5, tweede lid, van de wet van 22 juli 1970 op de ruilverkaveling van landeigendommen uit kracht van de wet bedoelde inlichtingen te vragen en in te winnen.

Bij ministerieel besluit van 15 februari 1971 werd beslist dat een aanvullend onderzoek zal ingesteld worden naar het nut van de ruilverkaveling van de goederen, vermeld op het bij dit besluit gevoegd plan en gelegen op het grondgebied van de gemeenten Gelmen, Brustem, Bovelingen, en Heers.

De ambtenaren van de provinciale dienst voor de ruilverkaveling van de N.L.M. te Diest, die ten dienste einde zijn aangewezen, zijn gemachtigd om de in artikel 5, tweede lid, van de wet van 22 juli 1970 op de ruilverkaveling van landeigendommen uit kracht van de wet bedoelde inlichtingen te vragen en in te winnen.

MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN

Stedebouw en ruimtelijke ordening
Plan van aanleg

Bij koninklijk besluit van 27 december 1971 is verklaard dat het algemeen nut de onmiddellijke inbezittingen vordert van de percelen, aangegeven op het bij koninklijk besluit van 22 oktober 1970 goedgekeurd ontegeningsplan van het bijzonder plan van aanleg nr. 1, « Centrum » genaamd, van de gemeente Opwijk, goedgekeurd bij koninklijk besluit van 6 februari 1970, en dat de rechtspleging bij dringende omstandigheden, bepaalt bij de wet van 26 juli 1962, op die ontegening kan worden toegepast.

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN EN VAN POSTERIJEN, TELEGRAFIE EN TELEFONIE

13 SEPTEMBER 1971. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 29 augustus 1969 houdende opheffing van het koninklijk besluit van 25 november 1964 tot vaststelling van een overgangstatuut voor de ambtenaren van het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart en houdende vaststelling van de hiërarchische indeling van de graden en van de loopbaan van het personeel van dit bestuur

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot,

Gelet op artikel 66, tweede lid, van de Grondwet;

Vu l'arrêté royal du 2 octobre 1937 portant le statut des agents de l'Etat, modifié notamment par les arrêtés royaux du 16 mars 1964 et du 17 septembre 1969;

Vu l'arrêté royal du 7 août 1939 organisant le signalement et la carrière des agents de l'Etat, modifié notamment par les arrêtés royaux du 16 mars 1964 et du 17 septembre 1969;

Vu l'arrêté royal du 29 août 1969 abrogeant l'arrêté royal du 25 novembre 1964, fixant un régime statutaire transitoire pour les agents de l'Administration de la Marine et de la Navigation Intérieure et établissant le classement hiérarchique des grades et la carrière du personnel de cette administration;

Vu l'avis du Conseil de Direction;

Vu l'avis du Comité de Consultation syndicale;

Vu l'accord de Notre Ministre de la Fonction publique, donné le 9 septembre 1971;

Vu la loi du 23 décembre 1946 portant création d'un Conseil d'Etat, notamment l'article 2, alinéa 2;

Vu l'urgence.

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. L'article 3 de l'arrêté royal du 29 août 1969, abrogeant l'arrêté royal du 25 novembre 1964, fixant un régime statutaire transitoire pour les agents de l'Administration de la Marine et de la Navigation Intérieure et établissant le classement hiérarchique des grades et la carrière du personnel de cette administration, est modifié comme suit :

1° Le § 2 est remplacé par la disposition suivante :

« § 2. Les titulaires des grades figurant dans la colonne I de l'annexe n'ont pas accès aux grades ne figurant pas à l'annexe.

Cette règle n'est toutefois pas valable dans les cas suivants :

1° Pour l'application éventuelle de l'article 38 de l'arrêté royal du 7 août 1939 organisant le signalement et la carrière des agents de l'Etat;

2° Les titulaires des grades de commissaire de bord et commissaire de bord principal peuvent être promus au grade d'agent commercial;

3° Les titulaires du grade de jaugeur peuvent être promus au grade de jaugeur principal;

4° Les titulaires des grades suivants peuvent participer aux concours d'accession au niveau supérieur donnant accès aux grades de :

réducteur :

grades supprimés de la police maritime, de ticket-collector principal et de ticket-collector appartenant tous au niveau 3;

secrétaire d'administration :

agent de la police maritime;

contrôleur de 2ème classe;

contrôleur;

agent principal de la police maritime;

premier contrôleur;

brigadier de la police maritime;

lieutenant de la police maritime;

commissaire de bord;

commissaire de bord principal. »

2° Les §§ 6 et 7 sont abrogés.

Art. 2. L'article 6, § 1er, de l'arrêté royal précité du 29 août 1969 est remplacé par la disposition suivante :

« § 1er. Le Ministre ayant l'Administration de la Marine et de la Navigation Intérieure dans ses attributions, établit les règles relatives aux examens d'avancement de grade instaurés à l'annexe du présent arrêté.

Lesdites règles se rapportent aux points énumérés à l'article 4, § 2 du présent arrêté.

Gelet op het koninklijk besluit van 2 oktober 1937 houdende het statuut van het Rijkspersoneel, inzonderheid gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 16 maart 1964 en van 17 september 1969;

Gelet op het koninklijk besluit van 7 augustus 1939 betreffende de beoordeling en de loopbaan van het Rijkspersoneel, inzonderheid gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 16 maart 1964 en van 17 september 1969;

Gelet op het koninklijk besluit van 29 augustus 1969 houdende opheffing van het koninklijk besluit van 25 november 1964 tot vaststelling van een overgangstatuut voor de ambtenaren van het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart en houdende vaststelling van de hiërarchische indeling van de graden en van de loopbaan van het personeel van dit bestuur;

Gelet op het advies van de directieraad;

Gelet op het advies van de Syndicale Raad van Advies;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van het Openbaar Ambt, gegeven op 9 september 1971;

Gelet op de wet van 23 december 1946 houdende instelling van een Raad van State, inzonderheid op artikel 2, tweede lid;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Artikel 3 van het koninklijk besluit van 29 augustus 1969, houdende opheffing van het koninklijk besluit van 25 november 1964 tot vaststelling van een overgangstatuut voor de ambtenaren van het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart en houdende vaststelling van de hiërarchische indeling van de graden en van de loopbaan van het personeel van dit bestuur, wordt als volgt gewijzigd :

1° De § 2 wordt door de volgende bepaling vervangen :

« § 2. De titularissen van de in kolom I van de bijlage voorkomende graden krijgen geen toegang tot de graden welke niet in deze bijlage opgenomen zijn.

Deze regel geldt echter niet in de volgende gevallen :

1° Voor de eventuele toepassing van artikel 38 van het koninklijk besluit van 7 augustus 1939 betreffende de beoordeling en de loopbaan van het rijkspersoneel;

2° De titularissen van de graden van purser en eerste purser kunnen worden bevorderd tot de graad van handelsagent;

3° De titularissen van de graad van schoepmeter kunnen worden bevorderd tot de graad van eerste scheepsmeter;

4° De titularissen van de hiernavermelde graden mogen deelnemen aan de vergelijkende examens voor overgang naar het hoger niveau die toegang verlenen tot de graden van :

opsteller :

afgeschafte graden van de zeevaartpolitie, van eerstaanwendend ticket-collector en van ticket-collector die allen tot niveau 3 behoren;

bestuurssecretaris ;

agent der zeevaartpolitie;

controleur 2de klasse;

controleur;

eerste agent der zeevaartpolitie;

eerste controleur;

brigadier der zeevaartpolitie;

luitenant der zeevaartpolitie;

purser;

eerste purser. »

2° De §§ 6 en 7 worden opgeheven.

Art. 2. Artikel 6, § 1, van voormeld koninklijk besluit van 29 augustus 1969 wordt door de volgende bepaling vervangen :

« § 1. De Minister tot wiens bevoegdheid het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart behoort, stelt de regelen vast betreffende de examens voor verhoging in graad die in de bijlage bij dit besluit worden ingesteld.

De bedoelde regelen hebben betrekking op de in artikel 4, § 2 van dit besluit opgesomde punten.

Les programmes d'examens sont cependant établis de commun accord avec le Secrétaire permanent au Recrutement. Le programme de l'examen d'avancement de grade de commandant-chef de service comporte une partie relative à la formation générale. »

Art. 3. L'article 7 de l'arrêté royal précité du 29 août 1969 est modifié comme suit :

1° Le § 3, alinéa 1er, est remplacé par la disposition suivante :

« § 3. Sans préjudice des dispositions contraires reprises à l'annexe du présent arrêté, les candidats sont convoqués à l'épreuve ou à la vérification dans l'ordre suivant, à établir à la date à laquelle la vacance d'emploi s'est produite :

- a) le candidat ayant le meilleur signalement;
- b) entre candidats qui ont le même signalement ou dont tous ou certains sont dispensés du signalement, le candidat le mieux classé selon les dispositions qui gouvernent le classement des agents de l'Etat. »

2° Au § 4, alinéa 2, la mention « § 2 » est remplacée par la mention « § 3 ».

3° Un § 5, rédigé comme suit, est inséré :

« § 5. Sans préjudice des dispositions contraires reprises à l'annexe du présent arrêté, les promotions par avancement de grade ou par accession au niveau supérieur, ainsi que les nominations par changement de grade, pour lesquelles une vérification des aptitudes professionnelles ou une épreuve de capacité est prescrite, sont accordées dans l'ordre prévu au § 3, 1er alinéa du présent article.

Une proposition de nomination sera publiée préalablement à toute promotion par accession au niveau supérieur à accorder de cette manière. »

Art. 4. L'article 9 de l'arrêté royal précité du 29 août 1969 est remplacé par la disposition suivante :

« Article 9. § 1er. La réaffectation à l'Administration de la Marine et de la Navigation Intérieure, des agents qui sont titulaires d'un grade repris à l'annexe du présent arrêté conformément aux dispositions prévues à l'arrêté royal du 13 novembre 1967 tendant à assurer une répartition rationnelle des agents entre les diverses administrations de l'Etat, dans un grade du cadre ne figurant pas à l'annexe, ne peut se faire que sur avis unanime du Collège des chefs de service qui peut imposer une vérification préalable des aptitudes.

§ 2. L'utilisation à l'Administration de la Marine et de la Navigation Intérieure, d'agents qui sont titulaires d'un grade repris à l'annexe du présent arrêté, conformément aux dispositions prévues à l'arrêté royal du 13 novembre 1967 portant des mesures d'exécution relatives à la mobilité du personnel de certains services publics et des membres des forces armées, dans un grade du cadre ne figurant pas à l'annexe ne peut se faire qu'en vertu de la procédure prescrite au § 1er. »

Art. 5. L'annexe de l'arrêté royal précité du 29 août 1969 est remplacée par l'annexe du présent arrêté.

Art. 6. Les articles 2 et 3 de l'arrêté royal du 29 août 1969 relatif à la promotion et au changement de grade du personnel de l'Administration de la Marine et de la Navigation Intérieure, sont abrogés.

Art. 7. Le présent arrêté produit ses effets le 1er janvier 1970.

Art. 8. Notre Ministre des Communications est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Motril (Espagne), le 13 septembre 1971.

BAUDOIN

Par le Roi :

Le Ministre des Communications,

A. BERTRAND

De examenprogramma's worden evenwel in overleg met de Vaste Wervingssecretaris vastgesteld. Het programma van het examen voor verhoging in de graad van commandant-dienstchef omvat een gedeelte dat betrekking heeft op de algemene vorming. »

Art. 3. Artikel 7 van voormeld koninklijk besluit van 29 augustus 1969 wordt als volgt gewijzigd :

1° De § 3, 1e lid, wordt door de volgende bepaling vervangen :

« § 3. Onverminderd de andersluidende bepalingen die in de bijlage bij dit besluit zijn opgenomen, worden de gegadigden voor de proef of het onderzoek opgeroepen in de op de datum van het ontstaan van de vacature vast te stellen navermelde volgorde :

- a) de kandidaat met de beste beoordeling;
- b) onder kandidaten die dezelfde beoordeling hebben gekregen of waarvan allen of sommigen van beoordeling zijn vrijgesteld, de kandidaat die het best gerangschikt is volgens de bepalingen die gelden inzake rangschikking van het rijkspersoneel. »

2° In § 4, 2e lid, wordt de vermelding « § 2 » door de vermelding « § 3 » vervangen.

3° Een § 5 wordt ingevoegd, luidend als volgt :

« § 5. Onverminderd de andersluidende bepalingen welke in de bijlage bij dit besluit zijn opgenomen, worden de bevorderingen door verhoging in graad of door overgang naar het hoger niveau, alsmede de benoemingen door verandering van graad, waarvoor een onderzoek naar de beroepsgeschiktheid of een bekwaamheidsproef is voorgeschreven, verleend in de bij § 3, 1e lid van dit artikel voorgeschreven volgorde.

Vóór elke aldus te verlenen bevordering door overgang naar het hoger niveau wordt een bevorderingsvoorstel bekendgemaakt. »

Art. 4. Artikel 9 van voormeld koninklijk besluit van 29 augustus 1969 wordt door de volgende bepaling vervangen :

« Artikel 9. § 1. De wedertewerkstelling bij het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart, van personeelsleden die titularis zijn van een in de bijlage van dit besluit opgenomen graad, overeenkomstig de bepalingen van het koninklijk besluit van 13 november 1967 strekkende tot de rationele spreiding van het personeel over de verscheidene rijksbesturen, in een graad uit de personeelsformatie die niet in de bijlage voorkomt, kan slechts geschieden op eensluidend advies van het College van de dienstchefs dat een voorafgaand onderzoek naar de geschiktheid kan opleggen.

§ 2. De beziging, bij het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart, van personeelsleden die titularis zijn van een in de bijlage bij dit besluit opgenomen graad, overeenkomstig de bepalingen van het koninklijk besluit van 13 november 1967, houdende de uitvoeringsmaatregelen betreffende de mobiliteit van het personeel van sommige overheidsdiensten en van de leden van de krijgsmacht, in een graad uit de personeelsformatie die niet in de bijlage voorkomt, kan slechts geschieden overeenkomstig de in § 1 voorgeschreven procedure. »

Art. 5. De bijlage van voormeld koninklijk besluit van 29 augustus 1969, wordt vervangen door de bij onderhavig besluit gevoegde bijlage.

Art. 6. De artikelen 2 en 3 van het koninklijk besluit van 29 augustus 1969 betreffende de bevordering en de verandering van graad van het personeel van het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart, worden opgeheven.

Art. 7. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 januari 1970.

Art. 8. Onze Minister van Verkeerswezen is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Motril (Spanje), 13 september 1971.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen,

Annexe

Règles concernant l'attribution de certains grades à l'Administration de la Marine et de la Navigation Intérieure

Grade à attribuer et son rang		Régime organique		Régime transitoire
		Grades qui y ont accès	Mode d'attribution et conditions particulières requises	
Colonne I		Colonne II	Colonne III	Colonne IV
I° Personnel administratif				
Elève-pilote (Haut-Escal)	20		Recrutement (1)	
Elève-pilote (Côte)	20		Recrutement (1)	
Elève-pilote (Gand)	20		Recrutement (2)	
Elève-pilote (Bouches de l'Escaut)	20		Recrutement (2)	
Elève-pilote (Anvers)	20		Recrutement (2)	
Pilote auxiliaire (Haut-Escal)	20	Elève-pilote (Haut-Escal)	Changement de grade	
Pilote auxiliaire (Côte)	20	Elève-pilote (Côte)	Changement de grade	
Agent de la police maritime	20		Recrutement	
Agent principal de la police maritime	20	Agent de la police maritime	Changement de grade	

1° Organisation d'un seul et même examen spécial d'accèsion au niveau 2 pour l'attribution des deux grades, réservé aux titulaires des grades supérieurs d'agent de la police maritime (rang 30) et d'agent principal de la police maritime (rang 32) qui, en cas de réussite, sont nommés respectivement aux grades d'agent de la police maritime et d'agent principal de la police maritime.

2° Le titulaire du grade supprimé d'agent en chef de la police maritime (rang 20) qui, au 30 avril 1966, détenait le grade d'agent principal de la police maritime (rang 32) peut participer également à l'examen cité au 1°. Toutefois, il est dispensé de la partie de l'examen relative à la formation générale. En cas de réussite, il est nommé au grade d'agent principal de la police maritime (rang 20).

3° L'agent en chef de la police maritime qui n'obtient pas de promotion par application du 2° est nommé d'office au grade d'agent de la police maritime (rang 20) avec effet au 1er janvier 1969.

Contrôleur de 2 ^e classe	20	Recrutement	Examen spécial d'accession au niveau 2 réservé aux titulaires du grade supprimé d'aide-jaugeur (rang 30). Peut également participer à cet examen, le titulaire du grade supprimé de conducteur adjoint (rang 20) qui, au 30 avril 1966, détenait le grade d'aide-jaugeur (rang 30). Toutefois, il est dispensé de la partie de l'examen relative à la formation générale.
Contrôleur	20	a) Changement de grade b) Recrutement	1° Organisation d'un seul et même examen spécial d'accession au niveau 2 pour l'attribution des deux grades, réservé aux titulaires des grades supprimés de ticket-collector (rang 30) et de ticket-collector principal (rang 32) qui, en cas de réussite, sont nommés respectivement aux grades de contrôleur et de premier contrôleur.
Premier contrôleur	20	Changement de grade	2° Le titulaire du grade supprimé de ticket-collector en chef (rang 20) qui, au 30 avril 1966, détenait le grade de ticket-collector principal (rang 32), peut participer également à l'examen cité au 1°. Toutefois, il est dispensé de la partie de l'examen relative à la formation générale. En cas de réussite, il est nommé au grade de premier contrôleur (rang 20).
Brigadier de la police maritime	21	Avancement de grade	3° Le ticket-collector en chef, qui n'obtient pas de promotion par application du 2°, est nommé d'office au grade de contrôleur (rang 20) avec effet au 1 ^{er} janvier 1969.
Agent principal de la police maritime	21	Avancement de grade	1° Examen spécial d'accession au niveau 2, réservé aux titulaires du grade supprimé de brigadier de la police maritime (rang 33).
			2° Le titulaire du grade supprimé d'agent en chef de la police maritime (rang 20) qui, au 30 avril 1966, détenait le grade de brigadier de la police maritime (rang 33) peut également participer à l'examen cité au 1°. Toutefois, il est dispensé de la partie de l'examen relative à la formation générale.
			3° L'agent en chef de la police maritime, qui n'obtient pas de promotion par application du 2°, est nommé d'office au grade d'agent de la police maritime (rang 20), avec effet au 1 ^{er} janvier 1969.

Régime transitoire

Grades qui y ont accès et mode d'attribution

Colonne IV

- 1° Examen spécial pour l'accession au niveau 2, réservé aux titulaires du grade supprimé de lieutenant de la police maritime (rang 34).
- 2° Le titulaire du grade supprimé d'agent en chef de la police maritime (rang 20) qui, au 30 avril 1966, détenait le grade de lieutenant de la police maritime (rang 34), peut également participer à l'examen cité au 1°. Toutefois, il est dispensé de la partie de l'examen relative à la formation générale.
- 3° L'agent en chef de la police maritime, qui n'obtient pas de promotion par application du 2°, est nommé d'office au grade d'agent de la police maritime (rang 20), avec effet au 1er janvier 1969.

Régime organique

Mode d'attribution et conditions particulières requises

Colonne III

Avancement de grade-avoir satisfait à l'examen d'avancement à ce grade

Grades qui y ont accès

Colonne II

Brigadier de la police maritime agent principal de la police maritime et agent de la police maritime

Grade à attribuer et son rang

Colonne I

Lieutenant de la police maritime 22

Officier de quai	22	Recrutement (1)
Lieutenant	21	Recrutement (3)
Pilote auxiliaire (Gand)	21	Avancement de grade
Pilote auxiliaire (Bouches de l'Escaut)	21	Avancement de grade
Pilote auxiliaire (Anvers)	21	Avancement de grade
Commissaire de bord	22	Avancement de grade Avoir satisfait à l'examen d'avancement à ce grade
Commissaire maritime adjoint	22	Recrutement (3)
Pilote (Haut-Escout)	23	Avancement de grade
Pilote (Nieuport)	23	Avancement de grade
Pilote (Ostende)	23	Avancement de grade
Pilote (Zeebrugge)	23	Avancement de grade
Officier-mécanicien A	23	Avancement de grade ou accession au niveau supérieur. Epreuve de capacité. — Trois ans d'ancienneté de grade dans un ou plusieurs des grades mentionnés.

Pour la fixation de l'ordre de composition pour l'épreuve de capacité et pour la nomination :

1° l'ancienneté de grade est remplacée par l'ancienneté totale acquise dans un grade des rangs 34, 21 et 22;

2° l'ancienneté de service est remplacée par l'ancienneté dans une fonction navale quelconque.

Commissaire de bord principal	24	Commissaire de bord	Avancement de grade	
Premier officier de quai	24	Officier de quai	Avancement de grade Application du principe de la carrière plane	
Premier lieutenant	24	Lieutenant (5) et (6)	a) Avancement de grade. — Deux ans d'ancienneté de grade b) Recrutement (5) et (6)	Epreuve de capacité réservée aux commissaires maritimes adjoints qui comptent 3 ans d'ancienneté dans leur grade et/ou dans le grade supprimé de commissaire maritime de 3e classe.
Commissaire maritime	24	Commissaire maritime adjoint	Avancement de grade Application du principe de la carrière plane	
Premier officier-mécanicien A	24	Officier-mécanicien A	Avancement de grade. — Trois ans d'ancienneté de grade	
Pilote (Gand)	25	Pilote auxiliaire (Gand)	Avancement de grade	
Pilote (Bouches de l'Escaut)	25	Pilote auxiliaire (Bouches de l'Escaut)	Avancement de grade	
Pilote (Anvers)	25	Pilote auxiliaire (Anvers)	Avancement de grade	
Patron-pilote	25	Pilote (Bouches de l'Escaut) (6) et (7)	Changement de grade	(3) ou (8) et (6) s'ils sont en service au 1er janvier 1969.
Chef-pilote	25	1° Stations de pilotage Anvers, Gand et Bouches de l'Escaut Patron-pilote et pilote (7) de la station de pilotage où l'emploi est à compléter.	Changement de grade	(3) s'ils sont en service au 1er janvier 1969.
Inspecteur maritime	25	2° Station de pilotage Flessingue Patron-pilote et pilote (7) des stations de pilotage Anvers, Gand et Bouches de l'Escaut. 3° Stations V.H.F. Pilote de toutes les stations de pilotage	Changement de grade. — Vérification des aptitudes professionnelles	
		1° Section machines Premier officier-mécanicien A et officier-mécanicien A qui n'ont pas dépassé l'âge de 50 ans.	Changement de grade. — Vérification des aptitudes professionnelles	

Avancement de grade. — Epreuve de capacité. — Six ans d'ancienneté de niveau pour la fixation de l'ordre de convocation pour l'épreuve de capacité et pour la nomination, l'ancienneté de grade est remplacée par l'ancienneté totale acquise dans les grades d'officier mécanicien A et de premier officier-mécanicien A

Régime organique		Régime transitoire	
Grade à attribuer et son rang	Grades qui y ont accès	Mode d'attribution et conditions particulières requises	Grades qui y ont accès et mode d'attribution
Colonne I	Colonne II	Colonne III	Colonne IV
	2^e Section pont		
	a) Agents du rang 25 (7) qui n'ont pas dépassé l'âge de 50 ans.	a) Changement de grade. — Vérification des aptitudes professionnelles	
	b) Premier lieutenant et lieutenant (7) qui n'ont pas dépassé l'âge de 50 ans.	b) Avancement de grade. — Epreuve de capacité. — Trois ans d'ancienneté dans les grades de lieutenant et/ou de premier lieutenant	
		c) Recrutement (7). — Ne pas avoir dépassé l'âge de 35 ans (50 ans pour les agents de l'Etat qui comptent plus de six mois de service)	
Officier-mécanicien-chef	25 Premier officier-mécanicien A et officier-mécanicien A	Avancement de grade. — Epreuve de capacité. — Six ans d'ancienneté de niveau. — Pour la fixation de l'ordre de convocation pour l'épreuve de capacité et pour la nomination, l'ancienneté de grade est remplacée par l'ancienneté totale acquise dans les grades d'officier-mécanicien A et de premier officier-mécanicien A	
Commissaire maritime principal	11 Commissaire maritime et commissaire maritime adjoint.	Accession au niveau supérieur — Avoir satisfait au concours donnant accès au grade de commissaire maritime principal — trois ans d'ancienneté de niveau	
Commandant	11 Premier lieutenant (6), (7) et (9)	Accession au niveau supérieur. — Epreuve de capacité. — Six ans d'ancienneté de niveau	
Commandant-chef de service	12 Commandant.	Avancement de grade. — Avoir satisfait à l'examen d'avancement à ce grade	
Chef de service nautique	12 Chef-pilote, patron-pilote et pilote des stations de pilotage Anvers, Gand et Bouches de l'Escaut (7)	Accession au niveau supérieur. — Avoir satisfait au concours donnant accès au grade de chef de service nautique. — Trois ans d'ancienneté dans un ou plusieurs des grades mentionnés	
Commissaire maritime en chef	13 Commissaire maritime principal (7).	Avancement de grade	
Conseiller nautique-directeur	13 a) Directeur (Fracquebois), directeur (Méditerranée), directeur nautique et commissaire maritime en chef, qui n'ont pas dépassé l'âge de 50 ans. b) Commandant-chef de service, chef de service nautique, commissaire maritime principal (7) et commandant, qui n'ont pas dépassé l'âge de 55 ans.	Changement de grade Avancement de grade Le commandant doit avoir satisfait à l'examen d'avancement au grade de commandant-chef de service	

Directeur (Mobilisation)	13	a) Directeur (Paquebots), commissaire maritime en chef, directeur nautique et conseiller nautique-directeur, qui n'ont pas dépassé l'âge de 50 ans. b) Commandant-chef de service, chef de service nautique, commissaire maritime principal (7) et commandant, qui n'ont pas dépassé l'âge de 55 ans.	Commandant-chef de service et commandant.	Changement de grade	
Directeur (Paquebots)	12	Commandant-chef de service et commandant.	Commandant-chef de service et commandant.	Avancement de grade Le commandant doit avoir satisfait à l'examen d'avancement au grade de commandant-chef de service	
Directeur nautique	13	Chef de service nautique.	Commandant-chef de service et commandant.	Avancement de grade Le commandant-chef de service qui n'a pas subi l'examen d'avancement à son grade et le commandant doivent avoir satisfait à l'examen d'avancement au grade de commandant-chef de service	
Personnel de maîtrise, gens de métier et de service				Avancement de grade Le commandant doit avoir satisfait à l'examen d'avancement au grade de commandant-chef de service	
Manoœuvre	40			Avancement de grade Le commandant doit avoir satisfait à l'examen d'avancement au grade de commandant-chef de service	
Aide-ouvrier pour entretien de navires	40			Avancement de grade Le commandant doit avoir satisfait à l'examen d'avancement au grade de commandant-chef de service	
Aide-ouvrier spécialiste B pour entretien de navires	42			Avancement de grade Le commandant doit avoir satisfait à l'examen d'avancement au grade de commandant-chef de service	
Conducteur d'auto-mécanicien	42			Avancement de grade Le commandant doit avoir satisfait à l'examen d'avancement au grade de commandant-chef de service	
Aide-ouvrier spécialiste A pour entretien de navires	42			Avancement de grade Le commandant doit avoir satisfait à l'examen d'avancement au grade de commandant-chef de service	
Ouvrier qualifié C pour entretien de navires	42			Avancement de grade Le commandant doit avoir satisfait à l'examen d'avancement au grade de commandant-chef de service	
Ouvrier qualifié B pour entretien de navires	43			Avancement de grade Le commandant doit avoir satisfait à l'examen d'avancement au grade de commandant-chef de service	
Cuisinier	43			Avancement de grade Le commandant doit avoir satisfait à l'examen d'avancement au grade de commandant-chef de service	
Ouvrier qualifié A pour entretien de navires	43			Avancement de grade Le commandant doit avoir satisfait à l'examen d'avancement au grade de commandant-chef de service	
Directeur (Paquebots)	13	a) Directeur (Paquebots), commissaire maritime en chef, directeur nautique et conseiller nautique-directeur, qui n'ont pas dépassé l'âge de 50 ans. b) Commandant-chef de service, chef de service nautique, commissaire maritime principal (7) et commandant, qui n'ont pas dépassé l'âge de 55 ans.	Commandant-chef de service et commandant.	Changement de grade	
Directeur nautique	13	Chef de service nautique.	Commandant-chef de service et commandant.	Avancement de grade Le commandant doit avoir satisfait à l'examen d'avancement au grade de commandant-chef de service	
Manoeuvre	40			Avancement de grade Le commandant doit avoir satisfait à l'examen d'avancement au grade de commandant-chef de service	
Aide-ouvrier pour entretien de navires	40			Avancement de grade Le commandant doit avoir satisfait à l'examen d'avancement au grade de commandant-chef de service	
Aide-ouvrier spécialiste B pour entretien de navires	42			Avancement de grade Le commandant doit avoir satisfait à l'examen d'avancement au grade de commandant-chef de service	
Conducteur d'auto-mécanicien	42			Avancement de grade Le commandant doit avoir satisfait à l'examen d'avancement au grade de commandant-chef de service	
Aide-ouvrier spécialiste A pour entretien de navires	42			Avancement de grade Le commandant doit avoir satisfait à l'examen d'avancement au grade de commandant-chef de service	
Ouvrier qualifié C pour entretien de navires	42			Avancement de grade Le commandant doit avoir satisfait à l'examen d'avancement au grade de commandant-chef de service	
Ouvrier qualifié B pour entretien de navires	43			Avancement de grade Le commandant doit avoir satisfait à l'examen d'avancement au grade de commandant-chef de service	
Cuisinier	43			Avancement de grade Le commandant doit avoir satisfait à l'examen d'avancement au grade de commandant-chef de service	
Ouvrier qualifié A pour entretien de navires	43			Avancement de grade Le commandant doit avoir satisfait à l'examen d'avancement au grade de commandant-chef de service	

Régime organique		Régime transitoire	
Grade à attribuer et son rang	Grades qui y ont accès	Mode d'attribution et conditions particulières requises	Grades qui y ont accès et mode d'attribution
Colonne I	Colonne II	Colonne III	Colonne IV
	<p>2° Pour les emplois prévus pour la commande du matériel de levage et du matériel roulant au Service technique à Ostende.</p> <p>Aide-ouvrier spécialiste B pour entretien de navires et conducteur d'automécaniques.</p> <p>3° Pour les emplois prévus pour les peintres du Service technique à Ostende ou à Anvers.</p> <p>Aide-ouvrier spécialiste A pour entretien de navires (agent chargé de la fonction de peintre).</p> <p>4° Pour les emplois dont le titulaire est chargé de la fonction de voilier, de tapisser-garnisseur ou de maçon.</p>	<p>Avancement de grade. — Avoir satisfait à l'examen d'avancement à ce grade.</p> <p>a) Avancement de grade. — Avoir satisfait à l'examen d'avancement à ce grade</p> <p>b) Recrutement</p>	
Matelot	43	Recrutement (11)	
Signaleur de marées	43	Changement de grade :	
Chauffeur	43	c) Changement de grade. — Vérification des aptitudes professionnelles	
		b) Avancement de grade. — Vérification des aptitudes professionnelles. — Trois ans d'ancienneté de niveau	
Matelot-technicien	43	Recrutement (11)	
Chef de brigade pour entretien de navires	43	c) Changement de grade. — Vérification des aptitudes professionnelles	Agents du niveau 4. — Epreuve pratique et vérification des aptitudes professionnelles
		b) Avancement de grade. — Avoir satisfait à l'examen d'avancement à ce grade	
Cuisinier (embarqué)	44	Recrutement (11)	
Matelot-spécialiste bateaux-pilotes	44	Avancement de grade. — Epreuve de capacité. — Trois ans d'ancienneté de grade. En outre, les lauréats doivent avoir fait au moins douze jours de service en mer à bord des bateaux-pilotes et/ou des bateaux pourvoyeurs	Les titulaires du grade supprimé de matelot qualifié (rang 30) sont exemptés de l'épreuve de capacité.
Quartier-maître des manœuvres	44	La nomination se fait dans l'ordre de l'ancienneté de matelot	
		1° Pour les emplois au service des Paquebots.	

Les titulaires du grade supprimé de matelot qualifié (rang 30) sont exemptés de l'épreuve de capacité.

Changement de grade ou avancement de grade, selon le cas. Epreuve de capacité et trois ans d'ancienneté de grade en cas d'avancement, de grade.

L'ordre des deux modes de nomination est déterminé par la plus grande ancienneté totale comme matelot et maître-spécialiste bateaux-pilotes.

A égalité d'ancienneté, le changement de grade a priorité sur l'avancement de grade.

Avancement de grade. — Epreuve de capacité. — Trois ans d'ancienneté de grade.

Avancement de grade. — Epreuve de capacité. — Trois ans d'ancienneté de grade.

Changement de grade. — Vérification des aptitudes professionnelles.

Avancement de grade. — Epreuve de capacité. — Trois ans d'ancienneté de grade.

Recrutement

Recrutement (12)

Accession au niveau supérieur. — Epreuve de capacité. — Trois ans d'ancienneté de grade dont deux ans de service à bord d'un bateau de rade.

Accession au niveau supérieur. — Epreuve de capacité. — Trois ans d'ancienneté de grade dont deux ans de service à bord d'un bateau de rade.

Nouvelle affectation ou accession au niveau supérieur, selon le cas.

La nouvelle affectation n'est accordée qu'après trois ans de service comme maître aux bateaux-pilotes ou aux bateaux pourvoyeurs. Epreuve de capacité et trois ans d'ancienneté de grade en cas d'accession au niveau supérieur.

La nouvelle affectation est effectuée dans l'ordre déterminé par l'article 7, § 3, 1er alinéa, du présent arrêté.

L'ordre réciproque de nouvelle affectation ou d'accession au niveau supérieur est déterminé par la plus grande ancienneté totale d'une part comme maître aux

Matelot-spécialiste bateaux-pilotes et matelot à l'Ecole de navigation ou au Groupe maritime de la Côte, à l'exclusion de celui de Flessingue.

2° Pour les emplois du Service de Pilotage à Flessingue.

a) Matelot à Flessingue.

b) Matelot au Groupe maritime de la Côte ou à l'Ecole de navigation.

a) Quartier-maître des manœuvres au Service des Paquebots et matelot-spécialiste bateaux-pilotes.

b) Matelot à l'Ecole de navigation ou au Groupe maritime de la Côte, à l'exclusion de celui de Flessingue.

a) Quartier-maître des manœuvres au Service des Paquebots et matelot-spécialiste bateaux-pilotes (6)

b) Matelot à l'Ecole de navigation ou au Groupe maritime de la Côte, à l'exclusion de celui de Flessingue (6)

1° Pour les emplois au Service des Paquebots.

Maître aux bateaux-pilotes ou aux bateaux pourvoyeurs et quartier-maître des manœuvres au Service des Paquebots.

Quartier-maître de pont 44

Préparateur-technicien 30

Ouvrier spécialiste pour entretien des navires 30

Patron de 2ème classe 30

Maître 30

c) Agents de niveau 3
b) Agents du niveau 4, qui ont satisfait à l'examen spécial pour l'accession au niveau 3

Les matelots qualifiés et les matelots qui ont satisfait à l'épreuve de capacité de patron de 2e classe (grade supprimé rang 43), mais n'ayant pas été classés en ordre utile

Régime organique	Régime organique	Régime transitoire.
Grade à attribuer et son rang	Grades qui y ont accès	Grades qui y ont accès et mode d'attribution
Colonne I	Colonne II	Colonne III
		Colonne IV
<p>2° Pour les emplois aux bateaux-pilotes et bateaux pourvoyeurs.</p> <p>Matelot-spécialiste bateaux-pilotes.</p>	<p>bateaux-pilotes ou aux bateaux pourvoyeurs et matelot-spécialiste bateaux-pilotes et d'autre part comme quartier-maitre des manoeuvres au service des paquebots et de matelot-spécialiste bateaux-pilotes</p> <p>A égalité d'ancienneté, la nouvelle affectation a la priorité sur l'accession au niveau supérieur</p>	
<p>3° Pour les emplois au service de balisage de la Côte.</p> <p>a) Quartier maitre des manoeuvres au Service des Paquebots et matelot-spécialiste bateaux-pilotes.</p> <p>b) Matelot à l'Ecole de navigation ou au Groupe maritime de la Côte, à l'exception de celui de Flessingue.</p> <p>4° Pour les emplois sur le navire-école de l'Ecole de navigation.</p> <p>a) Maitre au Service des Paquebots ou sur les bateaux-pilotes et les bateaux pourvoyeurs.</p> <p>b) Quartier-maitre des manoeuvres au Service des Paquebots, matelot-spécialiste bateaux-pilotes et quartier-maitre de pont à l'Ecole de navigation.</p> <p>5° Pour les emplois au service de balisage à Anvers.</p> <p>Matelot aux Services maritimes de l'Escad.</p>	<p>Accession au niveau supérieur. — Epreuve de capacité. — Trois ans d'ancienneté de grade</p> <p>Accession au niveau supérieur. — Epreuve de capacité. — Trois ans de service sur le bateau-baliseur</p> <p>Accession au niveau supérieur. — Epreuve de capacité. — Trois ans de service sur le bateau-baliseur</p> <p>Nouvelle affectation. — Vérification des aptitudes professionnelles.</p> <p>La nouvelle affectation est effectuée dans l'ordre déterminé par l'article 7, § 3, 1er alinéa, du présent arrêté</p> <p>Accession au niveau supérieur. — Epreuve de capacité. — Trois ans d'ancienneté de grade</p> <p>Accession au niveau supérieur. — Epreuve de capacité. — Neuf ans d'ancienneté au niveau 4 dont trois ans de service sur le bateau-baliseur</p> <p>Accession au niveau supérieur. — Epreuve de capacité. — Trois ans d'ancienneté de grade</p> <p>Changement de grade. — Epreuve de capacité. — Trois ans d'ancienneté de grade</p>	
<p>Patron de 1ère classe rade</p>	<p>a) Quartier-maitre des manoeuvres à Flessingue (6).</p> <p>b) Patron de 2ème classe.</p>	

Patron	30	Maître et matelot aux Services maritimes de l'Escaut.	Changement de grade ou accession au niveau supérieur. — Dans les deux cas, épreuve de capacité et six ans d'ancienneté de grade comme maître et/ou matelot.
Motoriste	30	<p>1° Pour les emplois aux services navigants des Groupes maritimes de la Côte et de l'Escaut.</p> <p>2° Pour les emplois à l'atelier de ballage au Groupe maritime de l'Escaut.</p> <p>Ouvrier spécialiste pour entretien de navires (13)</p>	<p>Pour la fixation de l'ordre de convocation pour l'épreuve de capacité et pour la nomination, l'ancienneté de grade est remplacée par l'ancienneté totale dans les grades de maître et matelot.</p> <p>A égalité d'ancienneté le maître a la priorité</p> <p>Recrutement (11) et (15)</p>
Mécanicien de bord de 2ème classe B	30	<p>1° Pour les emplois dont le titulaire est chargé de la fonction de conducteur d'auto-mécanicien.</p> <p>Ouvrier spécialiste pour entretien de navires (agent chargé de la fonction d'ajusteur).</p> <p>2° Pour les emplois dont le titulaire est chargé de la fonction de peintre.</p> <p>Ouvrier qualifié A pour entretien de navires (agent chargé de la fonction de peintre).</p> <p>3° Pour les emplois dont le titulaire est chargé de la fonction de maçon.</p> <p>Ouvrier qualifié A pour entretien de navires (agent chargé de la fonction de maçon).</p> <p>4° Pour les autres emplois.</p>	<p>a) Changement de grade. — Vérification des aptitudes professionnelles</p> <p>b) Recrutement (1)</p> <p>Recrutement (13)</p> <p>Avancement de grade. — Avoir satisfait à l'examen d'avancement à ce grade</p> <p>Accession au niveau supérieur. — Avoir satisfait au concours d'accession au niveau supérieur. — Trois ans d'ancienneté de grade</p> <p>Accession au niveau supérieur. — Avoir satisfait au concours d'accession au niveau supérieur. — Trois ans d'ancienneté de grade</p> <p>Avancement de grade. — Avoir satisfait à l'examen d'avancement à ce grade</p> <p>Accession au niveau supérieur. — Avoir satisfait au concours d'accession au niveau supérieur. — Trois ans d'ancienneté de grade</p>
Ouvrier spécialiste de 1ère classe pour entretien de navires	32	<p>1° Pour les emplois dont le titulaire est chargé de la fonction de conducteur d'auto-mécanicien.</p> <p>Ouvrier spécialiste pour entretien de navires (agent chargé de la fonction d'ajusteur).</p> <p>2° Pour les emplois dont le titulaire est chargé de la fonction de peintre.</p> <p>Ouvrier qualifié A pour entretien de navires (agent chargé de la fonction de peintre).</p> <p>3° Pour les emplois dont le titulaire est chargé de la fonction de maçon.</p> <p>Ouvrier qualifié A pour entretien de navires (agent chargé de la fonction de maçon).</p> <p>4° Pour les autres emplois.</p>	<p>a) Premier ouvriers spécialistes-mécaniciens et premiers ouvriers spécialistes-électriciens</p> <p>b) Tous les agents du niveau 3. — Epreuve théorique</p> <p>c) Tous les agents du niveau 4 qui ont satisfait à l'examen spécial d'accession au niveau 3 et à une épreuve théorique</p> <p>L'ouvrier de précision (rang 30) est dispensé de la partie de l'examen relative à la formation générale</p>
Chef-cuisinier	32	Cuisinier (10).	Examen spécial d'accession au niveau 3 et épreuve pratique et théorique réservée au manoeuvre chargé de la fonction de cuisinier

Régime organique		Régime transitoire	
Grade à attribuer et son rang	Grades qui y ont accès	Grades qui y ont accès et mode d'attribution	Grades qui y ont accès et mode d'attribution
Colonne I	Colonne II	Colonne III	Colonne IV
Technicien-spécialiste pour entretien de navires 32	1° Pour les emplois dont le titulaire est chargé de la fonction d'ajusteur. a) Ouvrier spécialiste de 1ère classe pour entretien de navires (Agent chargé d'une fonction quelconque dans l'atelier d'ajustage à Ostende). b) Ouvrier spécialiste pour entretien de navires (agent chargé d'une fonction quelconque dans l'atelier d'ajustage à Ostende). 2° Pour les autres emplois. a) Ouvrier spécialiste de 1ère classe pour entretien de navires. b) Ouvrier spécialiste pour entretien de navires et préparateur-technicien.	Mode d'attribution et conditions particulières requises Changement de grade Vérification des aptitudes professionnelles Avancement de grade. — Avoir satisfait à l'examen d'avancement à ce grade Changement de grade Vérification des aptitudes professionnelles Avancement de grade Avoir satisfait à l'examen d'avancement à ce grade Changement de grade Vérification des aptitudes professionnelles Changement de grade Vérification des aptitudes professionnelles Avancement de grade Avoir satisfait à l'examen d'avancement à ce grade Accession au niveau supérieur. Avoir satisfait au concours d'accession au niveau supérieur. — Trois ans d'ancienneté de grade Accession au niveau supérieur. Avoir satisfait au concours d'accession au niveau supérieur. — Trois ans d'ancienneté de grade Accession au niveau supérieur. Avoir satisfait au concours d'accession au niveau supérieur. — Trois ans d'ancienneté de grade	a) Premier ouvriers spécialisés-mécaniciens et premiers ouvriers spécialisés-électriciens b) Tous les agents du niveau 2. — Epreuve théorique c) Tous les agents du niveau 4. — Epreuve théorique après avoir satisfait au préalable à l'examen spécial d'accession au niveau 3 L'ouvrier de précision (rang 30) est dispensé de la partie de l'examen relative à la formation générale
Préparateur pour entretien de navires 32	a) Technicien-spécialiste pour entretien de navires. b) Ouvrier spécialiste de 1ère classe pour entretien de navires. c) Ouvrier spécialiste pour entretien de navires. d) Ouvrier qualifié A pour entretien de navires (agent chargé de la fonction de peintre).	Changement de grade Vérification des aptitudes professionnelles Changement de grade Vérification des aptitudes professionnelles Avancement de grade Avoir satisfait à l'examen d'avancement à ce grade Accession au niveau supérieur. Avoir satisfait au concours d'accession au niveau supérieur. — Trois ans d'ancienneté de grade	a) Contremaître de troisième classe. — Epreuve théorique b) Tous les agents du niveau 2. — Epreuve théorique c) Tous les agents du niveau 4. Epreuve théorique après avoir satisfait au préalable à l'examen spécial d'accession au niveau 3. L'ouvrier de précision (rang 30) est dispensé de la partie de l'examen relative à la formation générale
Sous-chef d'atelier pour entretien de navires 32	1° Pour les emplois aux Services auxiliaires de la Côte, à l'exception de ceux dont le titulaire est chargé de la fonction de maçon. c) Chef de brigade pour entretien de navires. b) Ouvrier qualifié A pour entretien de navires (agent chargé d'une fonction quelconque aux Services auxiliaires de la Côte, à l'exception de celle de maçon).	Accession au niveau supérieur. Avoir satisfait au concours d'accession au niveau supérieur. — Trois ans d'ancienneté de grade Accession au niveau supérieur. Avoir satisfait au concours d'accession au niveau supérieur. — Trois ans d'ancienneté de grade Accession au niveau supérieur. Avoir satisfait au concours d'accession au niveau supérieur. — Trois ans d'ancienneté de grade	a) Tous les agents du niveau 2. — Epreuve théorique et vérification des aptitudes professionnelles b) Tous les agents du niveau 4. — Epreuve théorique et vérification des aptitudes professionnelles après avoir satisfait au préalable à l'examen spécial d'accession au niveau 3 L'ouvrier de précision (rang 30) est dispensé de la partie de l'examen relative à la formation générale

<p>2° Pour les autres emplois. Ouvrier qualifié A pour entretien de navires.</p>			<p>Accession au niveau supérieur. Avoir satisfait au concours d'accession au niveau supérieur. — Trois ans d'ancienneté de grade</p>	
<p>Second du remorquage</p>	<p>32</p>	<p>a) Maître et patron de 2e classe (6) et (14). b) Quartier-maître des manœuvres, quartier-maître de pont et matelot-spécialiste bateaux-pilotes (6) et (14).</p>	<p>Avancement de grade. — Epreuve de capacité. — Six ans d'ancienneté au niveau 3</p>	<p>Les maîtres et matelots qualifiés qui ont satisfait à l'épreuve de capacité pour second du remorquage (rang 30)</p>
<p>Premier motoriste</p>	<p>33</p>	<p>1° Pour les emplois aux services navigants à Anvers et à Flessingue. Motoriste au Groupe maritime en question.</p>	<p>Accession au niveau supérieur. Epreuve de capacité. — Six ans d'ancienneté au rang 44</p>	
<p>Patron en chef</p>	<p>33</p>	<p>2° Pour les emplois à l'atelier de balisage à Anvers. Motoriste à l'atelier de balisage.</p>	<p>Avancement de grade. — Epreuve de capacité. — Trois ans d'ancienneté de grade.</p>	
<p>Contremaitre pour entretien de navires</p>	<p>33</p>	<p>Patron.</p>	<p>Avancement de grade. — Epreuve de capacité sur la connaissance des voies navigables de l'Escaut sur le trajet Wintham-Flessingue. — Neuf ans d'ancienneté au niveau 2</p>	
<p>Contremaitre pour entretien de navires</p>	<p>33</p>	<p>1° Pour les emplois du Groupe maritime de la Côte. a) Préparateur pour entretien de navires. b) Technicien-spécialiste pour entretien de navires. c) Ouvrier-spécialiste de 1ère classe pour entretien de navires.</p>	<p>Avancement de grade. — Vérification des aptitudes professionnelles</p>	<p>a) Les contremaitres de 3e classe. — Epreuve théorique b) Les premiers ouvriers spécialistes-mécaniciens et premiers ouvriers spécialistes-électriciens. Vérification des aptitudes professionnelles c) Tous les agents du niveau 3. — Epreuve théorique et vérification des aptitudes professionnelles.</p>
<p>Contremaitre pour entretien de navires</p>	<p>33</p>	<p>2° Pour les emplois du Groupe maritime de l'Escaut. a) Technicien-spécialiste pour entretien de navires (agent employé au Groupe maritime de l'Escaut). b) Ouvrier spécialiste pour entretien de navires (agent employé au Groupe maritime de l'Escaut ou à l'École de navigation). c) Dans l'ordre mentionné, les agents ayant accès aux emplois repris sous le 1° du Groupe maritime de la Côte.</p>	<p>Avancement de grade. — Vérification des aptitudes professionnelles</p>	
<p>Motoriste en chef</p>	<p>34</p>	<p>1° Pour les emplois aux services navigants à Anvers. Premier motoriste aux services navigants.</p>	<p>Avancement de grade. — Vérification des aptitudes professionnelles</p>	

Régime organique		Régime transitoire	
Grade à attribuer et son rang	Colonne I	Grades qui y ont accès	Colonne II
		Mode d'attribution et conditions particulières requises	Colonne III
			Colonne IV
Mécanicien de bord de 1ère classe B	34	2° Pour l'emploi à l'atelier de balisage à Anvers. Premier motoriste à l'atelier de balisage.	Avancement de grade. — Vérification des aptitudes professionnelles. — Trois ans d'ancienneté de grade
Officier-mécanicien B	34	a) Mécanicien de bord de 2e classe B (15). b) Mécanicien de bord de 2e classe B.	Avancement de grade. — Trois ans d'ancienneté de grade Changement de grade. — Epreuve de capacité. — Trois ans d'ancienneté de grade Avancement de grade. — Epreuve de capacité. — Quatre ans d'ancienneté de grade
Patron de 1ère classe	34	a) Mécanicien de bord de 1e classe B (16). b) Mécanicien de bord de 2e classe B (16). Second du remorquage.	Changement de grade. — Epreuve de capacité. — Trois ans d'ancienneté de grade Avancement de grade. — Epreuve de capacité. — Six ans d'ancienneté de grade Avancement de grade. — Epreuve de capacité. — Trois ans d'ancienneté de grade
Chef d'atelier pour entretien de navires	34	1° Pour les emplois aux Services auxiliaires de la Côte. a) Sous-chef d'atelier pour entretien de navires. b) Contremaître pour entretien de navires. c) Préparateur pour entretien de navires. d) Technicien-spécialiste pour entretien de navires. e) Ouvrier spécialiste de 1e classe pour entretien de navires.	Avancement de grade. — Avoir satisfait à l'examen d'avancement à ce grade. — Neuf ans d'ancienneté dans un grade du rang 32 Avancement de grade. — Avoir satisfait à l'examen d'avancement à ce grade. — Neuf ans d'ancienneté dans un grade des rangs 22 et/ou 33 Pour les grades mentionnés sous b) à e) la règle de la spécialité n'est pas d'application
Patron en chef de la Côte	35	a) Contremaître pour entretien de navires. b) Préparateur pour entretien de navires. c) Technicien-spécialiste pour entretien de navires. d) Ouvrier spécialiste de 1e classe pour entretien de navires. Patron de 1e classe.	Avancement de grade. — Avoir satisfait à l'examen d'avancement à ce grade. — Neuf ans d'ancienneté dans un grade des rangs 32 et/ou 33 Avancement de grade. — Epreuve de capacité

Mécanicien de bord de 2ème
classe-électricien 20

Recrutement (17)

1^{er} Examen spécial d'accèsion au niveau 2, réservé au titulaire du grade supprimé de mécanicien de bord de 2e classe-électricien (rang 30).
L'agent qui est en possession du diplôme du certificat ou du brevet mentionné au renvoi (17) est dispensé de la partie de l'examen relative à la formation générale.
2^o Le mécanicien de bord de 2e classe-électricien (rang 30) qui, après application du 1^{er}, n'a pas été promu au grade de mécanicien de bord de 2e classe-électricien (rang 20), est nommé d'office à ce grade dès qu'il a obtenu le brevet d'officier-électricien.

Mécanicien de bord de 2e classe B
(18), 21

a) Accession au niveau supérieur. — Trois ans d'ancienneté de grade. La nomination est effectuée dans l'ordre déterminé par l'article 7, § 3, 1er alinéa, du présent arrêté.

Une proposition de nomination est publiée préalablement à toute promotion

b) Recrutement (19)

Le cadre des mécaniciens de bord de 1re classe A peut être occupé au maximum pour 50 p.c. par des agents ne possédant pas le brevet ou le certificat provisoire d'officier-mécanicien mentionnés sous (18) ou (19)

1^{er} Examen spécial d'accèsion au niveau 2, réservé aux titulaires du grade de mécanicien de bord de classe B (18).

2^o Aussi les titulaires du grade supprimé de mécanicien de bord (rang 20) (18), peuvent y participer.

Toutefois, ils sont dispensés de la partie de l'examen relative à la formation générale.

3^o Le cadre des mécaniciens de bord de 1re classe A, peut être occupé au maximum pour 50 % par des agents ne possédant pas le brevet ou le certificat provisoire d'officier-mécanicien mentionnés sous (18) ou (19)

Mécanicien de bord de 1ère
classe-électricien 21

Avancement de grade

1^{er} Examen spécial d'accèsion au niveau 2, réservé aux titulaires du grade supprimé de mécanicien de bord de 1re classe-électricien (rang 33).
L'agent qui est en possession du diplôme, du certificat ou du brevet mentionné au renvoi (17), est dispensé de la partie de l'examen relative à la formation générale.
2^o Le titulaire du grade supprimé de mécanicien de bord (rang 20) qui, au 30 avril 1966 détenait le grade de mécanicien de bord de 1e classe-électricien (rang 33), peut participer également à l'examen cité au 1^{er}.
Toutefois, il est dispensé de la partie de l'examen relative à la formation générale.
3^o Le mécanicien de bord de 1re classe-électricien (rang 33) et le mécanicien de bord (rang 20) qui, après appli-

Régime transitoire

Grades qui y ont accès
et mode d'attribution

Colonne IV.

Les officiers 1^{er} et 2^{es} n'ont pas été promus au grade de mécanicien de bord de 1^{re} classe-électricien (rang 21), sont nommés d'office à ce grade dès qu'ils ont obtenu le brevet d'officier-électricien.

Sont nommés à ce grade :

1^{er} le titulaire du grade supprimé de mécanicien de bord de 1^{re} classe-électricien (rang 23) qui, depuis le 1^{er} août 1904 au plus tard, a toujours fait partie d'un service de l'Etat comme titulaire de ce grade et qui compte 9 ans d'ancienneté de grade au moment de sa réadmission à l'examen spécial d'accès au niveau supérieur donnant accès au grade de mécanicien de bord de 1^{re} classe-électricien (rang 21)

2^o le mécanicien de bord de 1^{re} classe-électricien (rang 21) qui, depuis le 1^{er} août 1904 au plus tard, a toujours fait partie d'un service de l'Etat comme titulaire de grade supprimé de mécanicien de bord de 1^{re} classe-électricien (rang 23) ou du grade de mécanicien de bord de 1^{re} classe-électricien (rang 21), dès qu'il compte 9 ans d'ancienneté totale dans les deux grades

3^o le mécanicien de bord de 1^{re} classe-électricien (rang 23) qui, depuis le 1^{er} août 1904 au plus tard, a toujours fait partie d'un service de l'Etat comme titulaire de ce grade, dès qu'il compte 9 ans d'ancienneté de grade et qu'il a acquis le brevet d'officier-électricien.

Cette nomination ne peut prendre cours au plus tôt qu'à la date de l'effet des promotions au grade de mécanicien de bord principal-électricien qui ont lieu après la 2^e session de l'examen spécial de mécanicien de bord de 1^{re} classe-électricien

Régime organique

Mode d'attribution
et conditions particulières requises

Colonne III

Grades qui y ont accès

Colonne II

Mécanicien de bord principal-électricien 22

Mécanicien de bord de 1^{re} classe-électricien (17).

Avancement de grade. — Application du principe de la carrière plane. — Epreuve de capacité

Mécanicien de bord principal A 22

c) Officier-mécanicien B (20).

Accès au niveau supérieur. Aucune condition d'ancienneté.

La nomination est effectuée dans l'ordre déterminé par l'article 7, § 3, 1er alinéa, du présent arrêté

Une proposition de nomination est publiée préalablement à toute promotion

Avancement de grade ou accession au niveau supérieur. Aucune condition d'ancienneté

La nomination est effectuée dans l'ordre déterminé par l'article 7, § 3, 1er alinéa, du présent arrêté, étant entendu toutefois que pour la fixation de l'ancienneté de grade, il n'est pas fait de distinction entre l'ancienneté dans les grades de mécanicien de bord de 1re classe A et B, et que l'ancienneté de service est remplacée par l'ancienneté totale dans une fonction navigante quelconque

Une proposition de nomination est publiée préalablement à toute promotion

Accession au niveau supérieur. — Trois ans d'ancienneté de grade

La nomination est effectuée dans l'ordre déterminé par l'article 7, § 3, 1er alinéa, du présent arrêté

Une proposition de nomination est publiée préalablement à toute promotion

Recrutement (4)

b) Mécanicien de bord de 1e classe A et B (20).

c) Mécanicien de bord de 2e classe B (20).

Renvois :

- (1) au moins le brevet de 2ème lieutenant au cabotage;
- (2) au moins le brevet de 1er lieutenant au long cours;
- (3) au moins le brevet de 2ème lieutenant au long cours;
- (4) brevet d'officier-mécanicien de 1ère classe;
- (5) certificat provisoire de capitaine au long cours;
- (6) certificat restreint de radiotéléphonie, à acquérir éventuellement pendant le stage;
- (7) brevet de capitaine au long cours;
- (8) brevet de capitaine ou de patron au cabotage;
- (9) certificat spécial de pilotage pour les ports de Douvres et de Folkestone;
- (10) diplôme A3 ou B2 de cuisinier d'industrie hôtelière au moins;
- (11) certificat de canotier, à acquérir éventuellement pendant le stage pour les fonctions du Groupe maritime de la Côte;
- (12) diplôme ou certificat du degré secondaire inférieur d'un cours du jour ou du soir, ou un diplôme assimilé de l'enseignement technique de la section qui enseigne la spécialisation requise pour l'emploi à conférer.
- (13) diplôme ou certificat du degré secondaire inférieur ou supérieur d'un cours du jour ou du soir, ou un diplôme assimilé de l'enseignement technique des sections de mécanique, d'électro-mécanique, de métallurgie ou d'électricité, ou un diplôme, brevet ou certificat du degré secondaire inférieur ou supérieur de l'enseignement maritime (section machines);
- (14) certificat provisoire de patron à la pêche de 2ème classe;
- (15) certificat provisoire d'officier-mécanicien de 2ème classe (ancien régime) ou d'officier-mécanicien de 3ème classe (nouveau régime);
- (16) brevet d'officier-mécanicien de 2ème classe (ancien régime) ou d'officier-mécanicien de 3ème classe (nouveau régime);
- (17) diplôme ou certificat du degré secondaire supérieur d'un cours du jour ou du soir ou un diplôme assimilé de l'enseignement technique des sections d'électricité ou d'électromécanique ou un brevet d'officier-électricien délivré par l'enseignement maritime;

(18) certificat provisoire d'officier-mécanicien de 1ère classe (ancien régime) ou d'officier-mécanicien de 1ère ou de 2ème classe (nouveau régime) ou diplôme ou certificat du degré secondaire supérieur d'un cours du jour ou du soir ou un diplôme assimilé de l'enseignement technique des sections de mécanique, d'électro-mécanique, de métallurgie ou d'électricité ou certificat du jury central créé auprès de l'administration de la Marine et de la Navigation Intérieure et chargé de l'organisation des examens d'admission au degré supérieur (section machines) de l'enseignement maritime;

(19) brevet d'officier-mécanicien de 1ère classe (ancien régime) ou de 1ère ou 2ème classe (nouveau régime);

(20) certificat provisoire d'officier-mécanicien de 1ère classe (ancien ou nouveau régime).

Vu pour être annexés à Notre arrêté du 13 septembre 1921.

BAUDOIN

Par la Roi

Le Ministre des Communications :

A. BERTRAND

Regeling

Regelen inzake de toekening van sommige graden bij het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart

		Organische regeling		Overgangstoel
Toe te kennen graad en rang ervan	Kolom I	Kolom II	Kolom III	Kolom IV
Wijze van toekening en bijzondere gestelde voorwaarden	Kolom I	Kolom II	Kolom III	Kolom IV
F Administratief personeel				
Leerling-loods (Boven-Scheide)	20		Aanwerving (1)	
Leerling-loods (Kust)	20		Aanwerving (1)	
Leerling-loods (Gent)	20		Aanwerving (2)	
Leerling-loods (Scheidsmonden)	20		Aanwerving (2)	
Leerlingen-loods (Antwerpen)	20		Aanwerving (2)	
Hulploods (Boven-Scheide)	20	Leerling-loods (Boven-Scheide)	Gradvordering	
Hulploods (Kust)	20	Leerling-loods (Kust)	Gradvordering	
Agent der zeevaartpolitie	20		Aanwerving	
Eerste agent der zeevaartpolitie	20	Agent der zeevaartpolitie	Gradvordering	

1° Organisatie van hetzelfde bijzonder examen voor overgang naar niveau 2 voor de toekening van beide graden, voorbehouden aan de titularissen van de afgeschafte graden van agent der zeevaartpolitie

rang 30) en van eerstaanwezend agent der zeevaartpolitie (rang 32) die, wanneer zij slagen, onderscheidelijk benoemd worden tot agent der zeevaartpolitie en eerste agent der zeevaartpolitie

2° De titularis van de afgeschafte graad van hoofdagent der zeevaartpolitie (rang 20) die op 30 april 1966 houder was van de graad van eerste aanwezend agent der zeevaartpolitie (rang 32) mag eveneens aan het onder 1° vermeld examen deelneemen.

Hij wordt nochtans vrijgesteld van het gedeelte van het examen dat betrekking heeft op de algemene vorming indien hij slaagt wordt hij tot eerste agent der zeevaartpolitie (rang 20) benoemd.

3° De hoofdagent der zeevaartpolitie die geen bevordering bekomt bij toepassing van 2° wordt ambtshalve benoemd tot de graad van agent der zeevaartpolitie (rang 20), met uitwerking op 1 januari 1969.

Aanwerving

Controleur 2e Klasse 20
Scheepsmeter 20

Bijzonder examen voor overgang naar niveau 2 voorbehouden aan de titularissen van de afgeschafte graad van hulpscheepsmeter (rang 30).

Ook de titularis van de afgeschafte graad van adjonct-conducteur (rang 20) die op 30 april 1966 houder was van de graad van hulpscheepsmeter (rang 30) mag aan dit examen deelnemen. Hij wordt nochtans vrijgesteld van het gedeelte van het examen dat betrekking heeft op de algemene vorming.

c) Gradverandering
b) Aanwerving
Gradverandering

Controlleur 2e Klasse 20
Eerste controleur 20

1° Organisatie van éézelide bijzonder examen voor overgang naar het 2e niveau voor de toekenning van beide graden, voorbehouden aan de titularissen van de afgeschafte graden van ticket collector (rang 30) en van eerstaanwezend ticket-collector (rang 32), die, wanneer zij slagen, onderscheidelijk benoemd worden tot controleur en eerste controleur,

2° De titularis van de afgeschafte graad van hoofd-ticket-collector (rang 20), die op 30 april 1966 houder was van de graad van eerstaanwezend ticket-collector (rang 32) mag eveneens

Overgangsstelsel

Graden die er toegang toe hebben en wijze van toekenning

Kolom IV

aan het onder 1° vermeld examen deelnemen. Hij wordt nochtans vrijgesteld van het gedeelte van het examen dat betrekking heeft op de algemene vorming. Indien hij slaagt wordt hij tot eerste controleur (rang 20) benoemd.

3° De hoofdinspectie-collector die geen bevordering bekomt bij toepassing van 2° wordt ambtshalve benoemd tot de graad van controleur (rang 20) met uitwerking op 1 januari 1968.

1° Bijzonder examen voor overgang naar niveau 2, voorbehouden aan de titularissen van de afgeschafte graad van brigadier der zeevaartpolitie (rang 33).

2° De titularis van de afgeschafte graad van hoofdagent der zeevaartpolitie (rang 20) die op 30 april 1966 benoemd was van de graad van brigadier der zeevaartpolitie (rang 33), mag eveneens aan het onder 1° vermeld examen deelnemen. Hij wordt nochtans vrijgesteld van het gedeelte van het examen dat betrekking heeft op de algemene vorming.

3° De hoofdagent der zeevaartpolitie die geen bevordering bekomt bij toepassing van 2° wordt ambtshalve benoemd tot de graad van agent der zeevaartpolitie (rang 20), met uitwerking op 1 januari 1968.

1° Bijzonder examen voor overgang naar niveau 2, voorbehouden aan de titularissen van de afgeschafte graad van luitenant der zeevaartpolitie (rang 34).

2° De titularis van de afgeschafte graad van hoofdagent der zeevaartpolitie (rang 20) die op 30 april 1968 benoemd was van de graad van luitenant der zeevaartpolitie (rang 34) mag eveneens aan het onder 1° vermeld examen deelnemen. Hij wordt evenwel vrijgesteld van het gedeelte van het examen dat betrekking heeft op de algemene vorming.

Organieke regeling

Wijze van toekenning en bijzondere gestelde voorwaarden

Kolom III

Graden die er toegang toe hebben

Kolom II

Toe te kennen graad en rang ervan

Kolom I

Verhoging in graad

Eerste agent der zeevaartpolitie

21

Brigadier der zeevaartpolitie

Verhoging in graad — Voldaan hebben aan het examen voor verhoging in die graad

Brigadier der zeevaartpolitie, eerste agent der zeevaartpolitie en agent der zeevaartpolitie

22

Luitenant der zeevaartpolitie

3^e De hoofdagent der zeevaartcollië, die geen bevordering bekomt bij toepassing van 2^e, wordt ambtshalve benoemd tot de graad van agent der zeevaartpolitie (rang 20), met uitwerking op 1 januari 1969.

Kaiofficier	22		Aanwerving (1)
Luitenant	22		Aanwerving (3)
Huiploods (Gent)	22	Leerling-loods (Gent)	Verhoging in graad
Huiploods (Scheidsmonden)	22	Leerling-loods (Scheidsmonden)	Verhoging in graad
Huiploods (Antwerpen)	22	Leerling-loods (Antwerpen)	Verhoging in graad
Purser	22	Eerste controleur, controleur en controleur 2e klasse.	Verhoging in graad Voldaan hebben aan het examen voor verhoging in die graad
Adjunct-waterschout	22		Aanwerving (3)
Loods (Boven-Scheide)	23	Huiploods (Boven-Scheide)	Verhoging in graad
Loods (Nieuwpoort)	23	Huiploods (Kust) bij dezelfde standplaats	Verhoging in graad
Loods (Oostende)	23	Huiploods (Kust) bij dezelfde standplaats	Verhoging in graad
Loods (Zeebrugge)	23	Huiploods (Kust) bij dezelfde standplaats	Verhoging in graad
Officier-werktuigkundige A	23	Eerstaanwendend scheepswerktuigkundige A, officier-werktuigkundige B en eerstaanwendend scheepswerktuigkundige-elektriciën (4)	Verhoging in graad of overgang naar het hoger niveau. Bekwaamheidsproef, 3 jaar graadanciëntiteit in een of meer van de vermelde graden. Voor de vaststelling van de volgorde van oproeping voor de bekwaamheidsproef en van benoeming wordt :
			1 ^o de graadanciëntiteit vervangen door de totale anciëntiteit in een graad van de rangen 34, 21 en 22
			2 ^o de dienstanciëntiteit vervangen door de anciëntiteit in om het even welke varen- de functie
Eerste purser	24	Purser	Verhoging in graad
Eerste kaiofficier	24	Kaiofficier	Verhoging in graad Toepassing van het beginsel van de vlakke loopbaan
Eerste luitenant	24	Luitenant (5) en (6)	c) Verhoging in graad, 2 jaar graadanciëntiteit b) Aanwerving (5) en (6)

Orgameke regeling		Overgangstelsel	
Toe te kennen graad en rang ervan	Graden die er toegang toe hebben	Wijze van toekenning en bijzondere gestelde voorwaarden	Graden die er toegang toe hebben en wijze van toekenning
Kolom I	Kolom II	Kolom III	Kolom IV
Waterschout	24	Adjunct-waterschout	Bekwaamheidsproef voortbehouden aan de adjunct-waterschouten die drie jaar anciënniteit hebben in hun graad en/of in de afgeschafte graad van waterschout 3e klasse.
Eerste officier-werktuigkundige A	24	Officier-werktuigkundige A	
Loods (Gent)	25	Hulploods (Gent)	
Loods (Scheidemonden)	25	Hulploods (Scheidemonden)	
Loods (Antwerpen)	25	Hulploods (Antwerpen)	
Loodsechipper	25	Loods (Scheidemonden) (6) en (7)	(3) of (8) en (6) indien zij in dienst zijn op 1 januari 1909.
Chefloods	25	1 ^o Loodsstations Antwerpen, Gent en Scheidemonden. Loodsechipper en loods (7) van het loodsstation waar de betrekking te begeven is. 2 ^o Loodsstation Vlissingen. Loodsechipper en loods (7) van de loodsstations Antwerpen, Gent en Scheidemonden. 3 ^o V.H.F.-stations. Loods van alle loodsstations.	(8) indien zij in dienst zijn op 1 januari 1908.
Zeevaartspecteur	25	1 ^o Afseling machines. 1e officier-werktuigkundige A en officier-werktuigkundige A die de 50 jaar niet overschreden hebben. 2 ^o Adeling dek. c) Ambtenaren van rang 25 (7) die de 50 jaar niet overschreden hebben. b) Eerste luitenant en luitenant (7) die de 50 jaar niet overschreden hebben.	
		Verhoging in graad Toepassing van het beginsel van de vlakke loopbaan	
		Verhoging in graad, 3 jaar graadanciënniteit	
		Verhoging in graad	
		Verhoging in graad	
		Verhoging in graad	
		Graadverandering	
		Graadverandering	
		Graadverandering — Onderzoek naar de beroepsgeschiktheid	
		Graadverandering — Onderzoek naar de beroepsgeschiktheid	
		Verhoging in graad — Bekwaamheidsproef 6 jaar niveauanciënniteit. Voor de vaststelling van de volgorde van oproeping voor de bekwaamheidsproef en van benoeming wordt de graadanciënniteit vervangen door de totale anciënniteit in de graden van officier-werktuigkundige A en eerste officier-werktuigkundige A	
		c) Graadverandering — Onderzoek naar de beroepsgeschiktheid	
		b) Verhoging in graad — Bekwaamheidsproef, 3 jaar anciënniteit in de graden van luitenant en/of eerste luitenant	
		c) Aanwerving (7), 35 jaar niet overschreden hebben (50 jaar voor rijksambtenaren die meer dan 6 maanden dienst tellen).	

Officier hoofd-werktuigkundige	25	Eerste officier-werktuigkundige A en officier-werktuigkundige A.	Verhoging in graad — Bekwaamheidsproef, 6 jaar niveauncijenniteit — Voor de vaststelling van de volgorde van oproeping voor de bekwaamheidsproef en van benoeming wordt de graadancijenniteit vervangen door de totale anciënniteit in de graden van officier-werktuigkundige A en eerste officier-werktuigkundige A
Eerste waterschout	11	Waterschout en adjunct-waterschout.	Overgang naar het hoger niveau — Voldaan hebben aan het vergelijkend examen dat toegang verleent tot de graad van eerste waterschout, 3 jaar niveauncijenniteit
Commandant	11	Eerste luitenant (6), (7) en (9).	Overgang naar het hoger niveau — Bekwaamheidsproef — 6 jaar niveauncijenniteit
Commandant-dienstchef	12	Commandant	Verhoging in graad — Voldaan hebben aan het examen voor verhoging in die graad
Nautisch dienstchef	12	Cheffloods, loodschipper en loods van de loodsstations Antwerpen, Gent en Scheldemonden (7)	Overgang naar het hoger niveau — Voldaan hebben aan het vergelijkend examen dat toegang verleent tot de graad van nautisch dienstchef — 3 jaar graadancijenniteit in één of meer van de vermelde graden
Hoofdwaterschout	13	Eerste waterschout (7)	Verhoging in graad
Scheepsvaartkundig adviseur-directeur	13	a) Directeur (Pakketboten), directeur (Mobilisatie), nautisch directeur en hoofdwaterschout die de leeftijd van 50 jaar niet overschreden hebben b) Commandant-dienstchef, nautisch dienstchef, eerste waterschout (7) en commandant, die de leeftijd van 55 jaar niet overschreden hebben.	Graadverandering
Directeur (Mobilisatie)	13	a) Directeur (Pakketboten), hoofdwaterschout, nautisch directeur en scheepsvaartkundig adviseur-directeur die de leeftijd van 50 jaar niet overschreden hebben b) Commandant-dienstchef, nautisch dienstchef, eerste waterschout (7) en commandant, die de leeftijd van 55 jaar niet overschreden hebben	Verhoging in graad. De commandant dient geslaagd te zijn voor het examen voor verhoging in de graad van commandant-dienstchef
Directeur (Pakketboten)	13	Commandant-dienstchef en commandant	Graadverandering
Nautisch directeur	13	Nautisch dienstchef	Verhoging in graad. — De commandant-dienstchef die het examen voor verhoging in zijn graad niet heeft afgelegd en de commandant, dienen geslaagd te zijn voor het examen voor verhoging in de graad van commandant-dienstchef
			Verhoging in graad — 3 jaar graadancijenniteit

Organieke regeling		Overgangstabel	
Graden die er toegang toe hebben	Graden die er toegang toe hebben en bijzondere gestelde voorwaarden	Graden die er toegang toe hebben en wijze van toekenning	
Kolom I	Kolom II	Kolom III	Kolom IV
Toe te kennen graad en rang ertvan			
2: Meesters, vak- en dienstopersoneel			
Hulparbeider 40			
Hulpwerkman voor scheepswerk 40	Hulparbeider	Aanwerving	Personneelsleden van het niveau 4.
Hulpvakman B voor scheepswerk 42	Hulpwerkman voor scheepswerk	a) Graadverandering b) Aanwerving	Personneelsleden van niveau 4 — Praktische proef.
Autobestuurder-mecanicien 42		a) Verhoging in graad — Voldaan hebben aan het examen voor verhoging in die graad b) Aanwerving voor het personeelslid belast met de functie van tappersnijder	
Hulpvakman A voor scheepswerk 42	a) Hulpvakman B voor scheepswerk b) Hulpwerkman voor scheepswerk	Aanwerving	Personneelsleden van niveau 4.
Geschoold werkman C voor scheepswerk 42	a) Hulpvakman A en B voor scheepswerk b) Hulpwerkman voor scheepswerk	a) Graadverandering — Onderzoek naar de beroepsgeschiktheid b) Verhoging in graad — Voldaan hebben aan het examen voor verhoging in die graad c) Aanwerving voor het personeelslid belast met de functie van voorsluisder of hulpschikter	
Geschoold werkman B voor scheepswerk 43	Hulpvakman B voor scheepswerk	a) Graadverandering — Onderzoek naar de beroepsgeschiktheid b) Verhoging in graad — Voldaan hebben aan het examen voor verhoging in die graad c) Aanwerving voor het personeelslid belast met de functie van redisselboorder of schrijfwerkster	Personneelsleden van niveau 4 — Praktische proef.
Kok 43		Aanwerving (10)	Personneelsleden van niveau 4 — Praktische proef.
Geschoold werkman A voor scheepswerk 43	1° Voor de betrekkingen voorzien in het magazijn van de Technische Dienst te Oostende Geschoold werkman C voor scheepswerk (personeelslid belast met de functie van magazijnbediende)	Verhoging in graad — Voldaan hebben aan het examen voor verhoging in die graad	Personneelsleden van niveau 4 — Praktische proef.

					Verhoging in graad — Voldaan hebben aan het examen voor verhoging in die graad
					c) Verhoging in graad — Voldaan hebben aan het examen voor verhoging in die graad
				b) Aanwerving Aanwerving	
				Aanwerving (11)	
				Graadverandering	
				c) Graadverandering — Onderzoek naar de beroepsgeschiktheid	
				b) Verhoging in graad — Onderzoek naar de beroepsgeschiktheid — 3 jaar niveauanciënniteit	
				Aanwerving (11)	
				c) Graadverandering — Onderzoek naar de beroepsgeschiktheid	Personeelsleden van niveau 4 — Praktische proef en onderzoek naar de beroepsgeschiktheid
				b) Verhoging in graad — Voldaan hebben aan het examen voor verhoging in die graad	
				Aanwerving (11)	
				Verhoging in graad — Bekwaamheidsproef — 3 jaar graadanciënniteit	De titulissen van de afgeschafte graad van volmatroos (rang 30) zijn vrijgesteld van de bekwaamheidsproef.
				De laureaten moeten bovendien minstens 12 zeebeurten meegemaakt hebben aan boord van de loodsboten en/of de tertiërs	
				De benoeming geschiedt volgens anciënniteit als matroos.	
				Graadverandering of verhoging in graad, naargelang het geval	De titulissen van de afgeschafte graad van volmatroos (rang 30) zijn vrijgesteld van de bekwaamheidsproef.
				Bekwaamheidsproef en 3 jaar graadanciënniteit in geval van verhoging in graad	
				De volgorde tussen beide wijzen van benoeming wordt bepaald door de grootste anciënniteit als matroos en	
2° Voor de betrekkingen voorzien voor de bediening van het rollend en zijzend materieel bij de Technische Dienst te Oostende					
Hulpvakman B voor scheepswerk en autobestuurder-mechanici					
3° Voor de betrekkingen voorzien bij de schilders van de Technische Dienst te Oostende of te Antwerpen					
Hulpvakman A voor scheepswerk (personeelslid belast met de functie van schilder)					
4° Voor de betrekkingen waarvan de titularis belast is met de functie van zeilmaker, behanger-stoffeerder of meiseelaar					
Matroos	43				
Tijzeiner	43				
Stoker	43			De in deze bijlage vermelde graden van niveau 4	
Matroos-vakman	43				
Brigadefoel voor scheepswerk	43			a) Geschoold werkman B voor scheepswerk	
				b) Geschoold werkman C voor scheepswerk en hulpvakman B voor scheepswerk	
Kok (Ingescheept)	44				
Matroos-specialist loodsboten	44			Matroos bij de Zeevaartschool, of bij de Zeegroep der Kust, met uitsluiting van die van Vlissingen, die de 45 jaar niet overschreden heeft	
Kwartiermeester	44			1° Voor de betrekkingen bij de Pakketbotendienst	
				Matroos-specialist loodsboten en matroos bij de Zeevaartschool of bij de Zeegroep der Kust, met uitsluiting van die van Vlissingen	

Overgangsstelsel

Graden die er toegang toe hebben
en wijze van toekenning

Kolom IV.

Organieke regeling

Wijze van toekenning
en bijzondere gestelde voorwaarden

Kolom III.

Toe te kennen graad en rang ervan

Kolom I.

Graden die er toegang toe hebben

Kolom II.

matroos-specialist loodsboten samen.
Indien deze anciënniteit gelijk is, heeft
de graadverandering voorrang op de
verhoging in graad.

2° Voor de betrekkingen bij het Loodswe-
zen te Vlissingen

a) Matroos te Vlissingen

b) Matroos bij de Zeegroep der Kust of
de Zeevaartschool

Dekkwartiermeester

41

a) Kwartiermeester bij de Pakketboten-
dienst en matroos-specialist loodsbo-
ten

b) Matroos bij de Zeevaartschool of bij
de Zeegroep der Kust, met uitsluiting
van die van Vlissingen

Amanuensis-technicus

30

Aanwerving

Vakman voor scheepswerk

30

Aanwerving (12)

Schipper 2e klasse

30

a) Kwartiermeester bij de Pakketboten-
dienst en matroos-specialist loodsbo-
ten (6)

b) Matroos bij de Zeevaartschool, of bij
de Zeegroep der Kust, met uitsluiting
van die van Vlissingen (6)

Bootsman

30

1° Voor de betrekkingen bij de Pakket-
botendienst

Bootsman bij de Loodsboten of de Ten-
ders en kwartiermeester bij de Pak-
ketbotendienst

- a) Personeelsleden van het niveau 3
b) Personeelsleden van het niveau 4,
die geslaagd zijn voor het bijzonder
examen voor overgang naar niveau
3.

De volmatrozen en de matrozen die
geslaagd zijn voor de bekwaamheids-
proef voor schipper 2e klasse afge-
schafte graad, rang 43) doch die niet
batig gerangschikt waren.

Overgang naar het hoger niveau
Bekwaamheidsproef — 3 jaar graadan-
ciënniteit, waarvan 2 jaar dienst op een
redeboot

Overgang naar het hoger niveau
Bekwaamheidsproef — 3 jaar graadan-
ciënniteit, waarvan 2 jaar dienst op een
redeboot

Nieuwe affectatie of overgang naar het
hoger niveau naargelang het geval.

De nieuwe affectatie is slechts toegelaten
na 3 jaar dienst als bootsman bij de
loodsboten of de tenders.

Bekwaamheidsproef en 3 jaar graadan-
ciënniteit in geval van overgang naar het
hoger niveau.

De nieuwe affectatie wordt verleend in
de volgorde bepaald bij artikel 7,
§ 3, 1e lid van dit besluit. De onderlinge
volgorde van nieuwe affectatie of van
overgang naar het hoger niveau wordt

bepaald door de grootste anciënniteit eensdeels als bootsman bij de loodboten samen en anderdeels als kwartiermeester bij de Pakketbotendienst en matroos-specialist loodboten samen.

Indien deze anciënniteit gelijk is heeft de nieuwste affectatie voorrang op de overgang naar het hoger niveau.

Overgang naar het hoger niveau
Bekwaamheidsproef — 3 jaar graadanciënniteit

Overgang naar het hoger niveau
Bekwaamheidsproef — 3 jaar dienst op het betonningsvaartuig

Overgang naar het hoger niveau
Bekwaamheidsproef — 3 jaar dienst op het betonningsvaartuig

Nieuwe affectatie — Onderzoek naar de beroepsgeschiktheid.
De nieuwe affectatie wordt verleend in de volgorde bepaald bij artikel 7, § 3, 1e lid van dit besluit.

Overgang naar het hoger niveau
Bekwaamheidsproef, 3 jaar graadanciënniteit

Overgang naar het hoger niveau
Bekwaamheidsproef, 9 jaar anciënniteit in niveau 4 waarvan 3 jaar dienst op het betonningsvaartuig

Overgang naar het hoger niveau
Bekwaamheidsproef — 3 jaar graadanciënniteit

Graadverandering — Bekwaamheidsproef, 3 jaar graadanciënniteit

Graadverandering of overgang naar het hoger niveau — In beide gevallen bekwaamheidsproef en 6 jaar graadanciënniteit als bootsman en/of matroos.

Voor de vaststelling van de volgorde van oproeping voor de bekwaamheidsproef en van benoeming wordt de totale anciënniteit vervangen door de totale anciënniteit in de graden van bootsman en matroos. Indien deze anciënniteit gelijk is, dan heeft de bootsman voorrang.

2° Voor de betrekkingen op de loodboten en tenders
Matroos-specialist loodboten

3° Voor de betrekkingen bij de bebakningsdienst van de Kust

a) Kwartiermeester bij de Pakketbotendienst en matroos-specialist loodboten

b) Matroos bij de Zeevaartschool of bij de Zeegroep der Kust, met uitsluiting van de van Vlissingen

4° Voor de betrekkingen op het oefenschip van de Zeevaartschool

a) Bootsman bij de Pakketbotendienst of op de loodboten en de tenders

b) Kwartiermeester bij de Pakketbotendienst, matroos-specialist loodboten en dekkwartiermeester bij de Zeevaartschool

5° Voor de betrekkingen bij de bebakningsdienst te Antwerpen

Matroos bij de Zeediensten der Scheide

a) Kwartiermeester te Vlissingen (6)

b) Schipper 2e klasse

Bootsman en matroos bij de Zeediensten der Scheide

Schipper rede 1e klasse

30

Schipper

30

Overgangsstelsel

Graden die er toegang toe hebben en wijze van toekening

Kolom IV

Organieke regeling

Wijze van toekening en bijzondere gestelde voorwaarden

Kolom III

Graden die er toegang toe hebben

Kolom II

Toe te kennen graad en rang ervan

Kolom I

Meester	30	<p>1° Voor de betrekkingen bij de varende diensten van de Zeegroepen der Kust en der Scheide</p> <p>2° Voor de betrekkingen bij het werkhuis bebakening van de Zeegroep der Scheide</p> <p>Vakman voor scheepswerk (13)</p>	Aanwerving (11) en (13)	
Scheepswerktuigkundige 2e kl. B	30	<p>1° Voor de betrekkingen waarvan de titularis belast is met de functie van autobestuurder-mecaniciën</p> <p>Vakman voor scheepswerk (personeelslid belast met de functie van paswerker)</p> <p>2° Voor de betrekkingen waarvan de titularis belast is met de functie van schilder</p> <p>Geschoold werkmán A voor scheepswerk (personeelslid belast met de functie van schilder)</p> <p>3° Voor de betrekkingen waarvan de titularis belast is met de functie van metselaar</p> <p>Geschoold werkmán A voor scheepswerk (personeelslid belast met de functie van metselaar)</p> <p>4° Voor de overige betrekkingen</p> <p>Vakman voor scheepswerk en amanuensis-technicus</p>	<p>a) Graadverandering — Onderzoek naar de beroepsbeschikbaarheid</p> <p>b) Aanwerving (13)</p> <p>Aanwerving (13)</p>	<p>a) Eerste vaklieden-mecaniciën en eerste vaklieden-elektriciën.</p> <p>b) 3 — Theoretische proef.</p> <p>c) Alle personeelsleden van het niveau 4 die geslaagd zijn voor het bijzonder examen voor overgang naar niveau 3 en voor een theoretische proef. De precisiewerkman (rang 30) wordt vrijgesteld van het gedeelte van het examen dat betrekking heeft op de algemene vorming.</p>
Chef-kok	32	<p>1° Voor de betrekkingen waarvan de titularis belast is met de functie van paswerker</p>	<p>Verhoging in graad — Voldaan hebben aan het vergelijkend examen voor overgang naar het hoger niveau — 3 jaar graadanciëntiteit</p> <p>Verhoging in graad — Voldaan hebben aan het examen voor verhoging in die graad</p> <p>Overgang naar het hoger niveau — Voldaan hebben aan het vergelijkend examen voor overgang naar het hoger niveau — 3 jaar graadanciëntiteit</p> <p>Verhoging in graad — Voldaan hebben aan het examen voor verhoging in die graad</p> <p>Overgang naar het hoger niveau — Voldaan hebben aan het vergelijkend examen voor overgang naar het hoger niveau — 3 jaar graadanciëntiteit</p>	<p>Bijzonder examen voor overgang naar niveau 3 en theoretische en praktische proef voorbehouden aan de hulparbeider belast met de functie van kok</p> <p>a) Eerste vaklieden-mecaniciën en eerste vaklieden-elektriciën</p>
Specialist-technicus voor scheepswerk	32			

<p>a) Vakman 1e klasse voor scheepswerk (personeelslid belast met om het even welke functie in het werkhuis parawerkij te Oostende)</p>	<p>Gradverandering — Onderzoek naar de beroepsgeschiktheid</p>	<p>b) Vakman voor scheepswerk (personeelslid belast met om het even welke functie in het werkhuis Parawerkij te Oostende)</p>	<p>b) Alle personeelsleden van het niveau 3 — Theoretische proef</p>
<p>2° Voor de overige betrekkingen</p>	<p>Verhoging in graad — Voldaan hebben aan het examen voor verhoging in die graad</p>	<p>a) Vakman 1e klasse voor scheepswerk</p>	<p>c) Alle personeelsleden van het niveau 4 — Theoretische proef na vooraf geslaagd te zijn voor het bijzonder examen voor overgang naar niveau 3.</p>
<p>a) Vakman voor scheepswerk en ammenis-technicus</p>	<p>Gradverandering — Onderzoek naar de beroepsgeschiktheid</p>	<p>b) Vakman 1e klasse voor scheepswerk</p>	<p>De precisiewerkman (rang 30) wordt vrijgesteld van het gedeelte van het examen dat betrekking heeft op de algemene vorming</p>
<p>Preparator voor scheepswerk</p>	<p>Gradverandering — Onderzoek naar de beroepsgeschiktheid</p>	<p>c) Vakman voor scheepswerk</p>	<p>a) Meesterknecht 2e kl. — Theoretische proef</p>
<p>32</p>	<p>Verhoging in graad — Voldaan hebben aan het examen voor verhoging in die graad</p>	<p>d) Geschoold werkmans A voor scheepswerk (personeelslid belast met de functie van schilder)</p>	<p>b) Alle personeelsleden van het niveau 3 — Theoretische proef</p>
<p>32</p>	<p>Overgang naar het hoger niveau — Voldaan hebben aan het vergelijkend examen voor overgang naar het hoger niveau — 3 jaar graadanciënniteit</p>	<p>1 Voor de betrekkingen bij de Hulpdiensten der Kust, met uitzondering van die waarvan de titularis belast is met de functie van metselaar</p>	<p>c) Alle personeelsleden van niveau 3 — Theoretische proef en onderzoek naar de beroepsgeschiktheid</p>
<p>32</p>	<p>Overgang naar het hoger niveau — Voldaan hebben aan het vergelijkend examen voor overgang naar het hoger niveau — 3 jaar graadanciënniteit</p>	<p>a) Brigadefoer voor scheepswerk</p>	<p>b) Alle personeelsleden van het niveau 4 — Theoretische proef en onderzoek naar de beroepsgeschiktheid na vooraf geslaagd te zijn voor het bijzonder overgangsexamen naar niveau 3.</p>
<p>32</p>	<p>Overgang naar het hoger niveau — Voldaan hebben aan het vergelijkend examen voor overgang naar het hoger niveau — 3 jaar graadanciënniteit</p>	<p>b) Geschoold werkmans A voor scheepswerk (personeelslid belast met om het even welke functie bij de Hulpdiensten der Kust, met uitzondering van die van metselaar)</p>	<p>De precisiewerkman (rang 30) wordt vrijgesteld van het gedeelte van het examen dat betrekking heeft op de algemene vorming</p>
<p>32</p>	<p>Overgang naar het hoger niveau — Voldaan hebben aan het vergelijkend examen voor overgang naar het hoger niveau — 3 jaar graadanciënniteit</p>	<p>2° Voor de overige betrekkingen</p>	<p>c) Alle personeelsleden van niveau 3 — Theoretische proef en onderzoek naar de beroepsgeschiktheid</p>
<p>32</p>	<p>Overgang naar het hoger niveau — Voldaan hebben aan het vergelijkend examen voor overgang naar het hoger niveau — 3 jaar graadanciënniteit</p>	<p>Geschoold werkmans A voor scheepswerk</p>	<p>b) Alle personeelsleden van het niveau 4 — Theoretische proef en onderzoek naar de beroepsgeschiktheid na vooraf geslaagd te zijn voor het bijzonder overgangsexamen naar niveau 3.</p>
<p>32</p>	<p>Verhoging in graad — Bekwaamheidsproef 6 jaar anciënniteit in niveau 3</p>	<p>a) Bootsman en schipper 2e klasse (6 en (14)</p>	<p>De precisiewerkman (rang 30) wordt vrijgesteld van het gedeelte van het examen dat betrekking heeft op de algemene vorming.</p>
<p>32</p>	<p>Overgang naar het hoger niveau — Bekwaamheidsproef, 6 jaar anciënniteit in niveau 4</p>	<p>Kwartiermeester, dekkwartiermeester en matroos-specialist loodsboten (6) en (14)</p>	<p>De bovenshul en volmatrozen die geslaagd zijn voor de bekwaamheidsproef voor stuurman bij de sleepdienst (rang 30).</p>

Organieke regeling		Overgangssteisel	
Toe te kennen graad en rang ervan	Graden die er toegang toe hebben	Wijze van toekenning en bijzondere gestelde voorwaarden	Graden die er toegang toe hebben en wijze van toekenning
Kolom I	Kolom II	Kolom III	Kolom IV
Eerste motorist	33	1° Voor de betrekkingen bij de varende diensten te Antwerpen en te Vlissingen Motorist bij de betrokken Zeegroep 2° Voor de betrekkingen bij het werkhuis Bebakening te Antwerpen Motorist bij het werkhuis bebakening	Verhoging in graad — Bekwaamheidsproef, 3 jaar graadaanciëntiteit Verhoging in graad — Bekwaamheidsproef, 3 jaar graadaanciëntiteit Verhoging in graad — Bekwaamheidsproef betreffende de kennis van de Scheidewateren over het traject Wintham-Vlissingen, 9 jaar anciëntiteit in niveau 3
Opvoerschipper	33	Schipper	Verhoging in graad — Onderzoek naar de beroepsgeschiktheid Verhoging in graad — Onderzoek naar de beroepsgeschiktheid
Werkmeester voor scheepswerk	33	1° Voor de betrekkingen bij de Zeegroep der Kust a) Preparator voor scheepswerk b) Specialist-technicus voor scheepswerk c) Vakman 1e klasse voor scheepswerk	d) De meesterfineschtes 2e kl. — Theoretische proef b) De eerste vaklieden-mecaniciens en eerste vaklieden-elektriciens. Onderzoek naar de beroepsgeschiktheid. e) Alle personeelsleden van het niveau 3. — Theoretische proef en onderzoek naar de beroepsgeschiktheid
Hoofdmotorist	34	1° Voor de betrekkingen bij de varende diensten te Antwerpen Eerste motorist bij de varende diensten 2° Voor de betrekking bij het werkhuis bebakening te Antwerpen	Verhoging in graad — Onderzoek naar de beroepsgeschiktheid Verhoging in graad — Voldaan hebben aan het examen voor verhoging in die graad Verhoging in graad — Onderzoek naar de beroepsgeschiktheid Verhoging in graad — Onderzoek naar de beroepsgeschiktheid — 3 jaar graadaanciëntiteit

	Eerste motorist bij het werkhuis beba- kening		Verhoging in graad — Onderzoek naar de beroepsgeschiktheid — 3 jaar graadan- ciëntiteit
Scheepswerktuigkundige 1e kl. B	34	a) Scheepswerktuigkundige 2e Klasse B (15) b) Scheepswerktuigkundige 2e Klasse B	Verhoging in graad — 3 jaar graadanciën- titeit Verhoging in graad Bekwaamheidsproef, 4 jaar graadanciëntiteit
Officier-werktuigkundige B	31	a) Scheepswerktuigkundige 1e Klasse B (16) b) Scheepswerktuigkundige 2e Klasse B (16)	Graadverandering — Bekwaamheidsproef 3 jaar graadanciëntiteit Verhoging in graad — Bekwaamheids- proef, 6 jaar graadanciëntiteit
Schipper 1e klasse	34	Stuurman bij de sleepdienst	Verhoging in graad — Bekwaamheidsproef 3 jaar graadanciëntiteit
Atelierchef voor scheepswerk	34	1° Voor de betrekkingen bij de Hulpdian- sten der Kust a) Onderwerkmeester voor scheepswerk b) Werkmeester voor scheepswerk c) Preparator voor scheepswerk d) Specialist-technicus voor scheeps- werk e) Vakman 1e klasse voor scheepswerk 2° Voor de betrekkingen bij de overige werkhuizen a) Werkmeester voor scheepswerk b) Onderwerkmeester voor scheepswerk c) Preparator voor scheepswerk d) Specialist-technicus voor scheepswerk e) Vakman 1e klasse voor scheepswerk	Verhoging in graad — Voldaan hebben aan het examen voor verhoging in die graad 9 jaar anciëntiteit in een graad van rang 32 Verhoging in graad — Voldaan hebben aan het examen voor verhoging in die graad 9 jaar anciëntiteit in een graad van rang 32 en/of 33. Voor de graden vermeld onder b) tot e) geldt de regel van de spe- cialiteit niet Verhoging in graad — Voldaan hebben aan het examen voor verhoging in die graad 9 jaar anciëntiteit in een graad van rang 32 en/of 33
Opperschipper der kust	35	Schipper 1e klasse	Verhoging in graad — Bekwaamheidsproef
Scheepswerktuigkundige 2e Klasse- elektriciens	20		Aanwerving (17)

- 1° Bijzonder examen voor overgang naar niveau 2, voorbehouden aan de titularis van de afgeschafte graad van scheepswerktuigkundige 2e kl. elektriciens (rang 30). Het personeelslid dat in het bezit is van het ouder verwijzing (17) vermeld diploma, getuigschrift of brevet, wordt vrijgesteld van het gedeelte van het examen dat betrekking heeft op de algemene vorming.
- 2° De scheepswerktuigkundige 2e Klasse, elektriciens (rang 30) die na de toepassing van 1° niet werd bevoor-derd tot de graad van scheepswerk-
tuigkundige 2e Klasse-elektriciens (rang 20) wordt ambtshalve tot die graad benoemd van zodra hij het brevet van officier-elektricien ver-
worven heeft.

Overgangsstelsel

Graden die er toegang toe hebben en wijze van toekening

Kolom IV

- 1° Bijzonder examens voor overgang naar niveau 2 voorbehouden aan de titularissen van de graad van scheepswerktuigkundige 1e klasse B (18)
- 2° Ook de titularissen van de afgeschafte graad van scheepswerktuigkundige (rang 20) (18) mogen hieraan deelnemen. Zij worden nochtans vrijgesteld van het gedeelte van het examen dat betrekking heeft op de algemene vorming.
- 3° Het kader van de scheepswerktuigkundigen 1e klasse A mag maximum voor 50 pct. bezet worden door personeelsleden die geen onder (18) of (19) vermeld brevet of voorlopig getuigschrift van officier-werktuigkundige bezitten.

- 1° Bijzonder examens voor overgang naar niveau 2 voorbehouden aan de titularissen van de afgeschafte graad van scheepswerktuigkundige 1e klasse-elektricisten (rang 33).
Het personeelslid dat in het bezit is van het onder verwijzing (17) vermeld diploma, getuigschrift of brevet wordt vrijgesteld van het gedeelte van het examen dat betrekking heeft op de algemene vorming.
- 2° De titularis van de afgeschafte graad van scheepswerktuigkundige (rang 20) die op 30 april 1966 houter was van de graad van scheepswerktuigkundige 1e klasse-elektricisten (rang 33) mag eveneens aan het onder 1° vermeld examen deelnemen. Hij wordt nochtans vrijgesteld van het gedeelte van het examen dat betrekking heeft op de algemene vorming.
- 3° De scheepswerktuigkundige 1e klasse-elektricisten (rang 33) en de scheepswerktuigkundige (rang 20) die na de toepassing van 1° en 2° niet werden bevorderd tot de graad van scheepswerktuigkundige 1e klasse-elektricisten (rang 21) worden ambts-

Organieke regeling

Wijze van toekening en bijzondere gestelde voorwaarden

Kolom III

- a) Overgang naar het hoger niveau, 3 jaar graadanciënteit. De bevordering wordt verleend in de volgorde bepaald bij artikel 7, § 3, 1e lid van dit besluit. Voor elke bevordering wordt een bevorderingsvoorstel bekendgemaakt
- b) Aanwerving (19)
Het kader van de scheepswerktuigkundigen 1e klasse A mag maximum voor 50 pct. bezet worden door personeelsleden die geen onder (18) of (19) vermeld brevet of voorlopig getuigschrift van officier-werktuigkundige bezitten

Verhoging in graad

Toe te kennen graad en rang ervan

Kolom I

Scheepswerktuigkundige 1e kl. A 21

Scheepswerktuigkundige 2e klasse B (18)

Scheepswerktuigkundige 1e Klasse-elektricisten 21

Scheepswerktuigkundige 2e Klasse elektricisten

halve tot die graad benoemd zodra zij het brevet van officier-elektricien verworven hebben.

Worden tot deze graad benoemd 7

1° de titularis van de afgeschafte graad 1e scheepswerktuigkundige 1e klasse-elektricien (rang 33) die uiterlijk sedert 1 augustus 1964 steeds als houder van die graad tot een rijdsdienst heeft behoord en die 9 jaar graadanciënniteit heeft op het ogenblik dat hij slaagt voor het bijzonder examen voor overgang naar het hoger niveau dat toegang verleent tot de graad van scheepswerktuigkundige 1e klasse-elektricien (rang 21).

2° de scheepswerktuigkundige 1e klasse-elektricien (rang 21) die uiterlijk sedert 1 augustus 1964 steeds als houder van de afgeschafte graad van scheepswerktuigkundige 1e klasse-elektricien (rang 33) of van de graad van scheepswerktuigkundige 1e klasse-elektricien (rang 21) tot een rijdsdienst heeft behoord, zodra hij 9 jaar anciënniteit telt in beide graden samen.

3° de scheepswerktuigkundige 1e klasse-elektricien (rang 33) die uiterlijk sedert 1 augustus 1964 steeds als houder van die graad tot een rijdsdienst heeft behoord zodra hij 9 jaar graadanciënniteit telt en het brevet van officier-elektricien verworven heeft. Die benoeming kan slechts ten vroegste ingaan op de datum van uitwerking van de bevoororderingen tot de graad van eerste-afgevoerd scheepswerktuigkundige-elektricien die worden verricht na de tweede zitting van het bijzonder examen voor scheepswerktuigkundige 1e klasse-elektricien.

Verhoging in graad — Toepassing van het beginsel van de vlakke loopbaan — Bekwaamheidsproef

Scheepswerktuigkundige 1e klasse-elektricien (17)

Eerste-afgevoerd scheepswerktuigkundige-elektricien 22

Overgang naar het hoger niveau — Geen anciënniteitsvoorwaarde. De bevordering wordt verleend in de volgende bepaling bij artikel 7, § 3, 1e lid van dit besluit. Voor elke bevordering wordt een bevoororderingsvoorstel betekenisgemaakt.

a) Officier-werktuigkundige B (20)

Eerste-afgevoerd scheepswerktuigkundige A 22

Verhoging in graad of overgang naar het hoger niveau. Geen anciënniteitsvoorwaarde. De bevordering wordt verleend in de volgende bepaling bij artikel 7, § 3, 1e lid van dit besluit, met dien verstande evenwel dat bij de vaststelling van de graadanciënniteit geen onderscheid wordt

b) Scheepswerktuigkundige 1e klasse A en B (20)

Organieke regeling

Organisatie van de opleiding tot officier en wijze van toelating

Wijze van toelating en bijzondere gestelde voorwaarden

Graden die er toegang toe hebben

Toe te kennen graad en rang ervan

Kolom I

Kolom II

Kolom III

Kolom IV

gemaakt tussen de anciënniteit in de graden van scheepswerktuigkundige 1e Klasse A en B en dat de dienstanciënniteit wordt vervangen door de totale anciënniteit in om het even welke varende functie. Voor elke bevordering wordt een bevoorderingvoorstel bekendgemaakt.

Overgang naar het hoger niveau, 3 jaar graadanciënniteit. De bevordering wordt verleend in de volgorde bepaald bij artikel 7, § 2, 1e lid van dit besluit. Voor elke bevordering wordt een bevoorderingvoorstel bekendgemaakt.

Aanwerving (4)

c) Scheepswerktuigkundige 2e Klasse B (20)

Verwijzingen:

- (1) minstens brevet van 2e luitenant ter kustvaart
- (2) minstens brevet van 1e luitenant ter lange omvaart
- (3) minstens brevet van 2e luitenant ter lange omvaart
- (4) brevet van officier-werktuigkundige 1e Klasse;
- (5) voorlopig getuigschrift van kapitein ter lange omvaart;
- (6) beperkt getuigschrift van radiotelefonie, eventueel te verwerven tijdens de stage;
- (7) brevet van kapitein ter lange omvaart;
- (8) brevet van kapitein of schipper ter kustvaart;
- (9) bijzondere loodsvergunning voor de havens Dover en Folkestone;
- (10) minstens diploma A3 of E2 van kot hotelbedrijf
- (11) certificaat van sloepgast, eventueel te verwerven tijdens de stage, voor de functies bij de Zeegroep der Kunst;
- (12) diploma of getuigschrift van de lagere secundaire cyclus van een dag- of avondcursus, of een gelijkgesteld diploma van het technisch onderwijs van de afdeling die de vereiste specialisatie bijbrengt voor de te begeven betrekking;
- (13) diploma of getuigschrift van de lagere of hogere secundaire cyclus van een dag- of avondcursus, of een gelijkgesteld diploma van het technisch onderwijs van de afdeling die de vereiste specialisatie bijbrengt voor de te begeven betrekking;
- (14) diploma of getuigschrift van de lagere of hogere secundaire cyclus van een dag- of avondcursus, of een gelijkgesteld diploma van het technisch onderwijs van de afdeling die de vereiste specialisatie bijbrengt voor de te begeven betrekking;
- (15) voorlopig getuigschrift van schipper ter visserij 2e Klasse;
- (16) voorlopig getuigschrift van officier-werktuigkundige 2e Klasse (oud stelsel) of officier-werktuigkundige 2e Klasse (nieuw stelsel);
- (17) brevet van officier-werktuigkundige 2e Klasse (oud stelsel) of officier-werktuigkundige 2e Klasse (nieuw stelsel);
- (18) diploma of getuigschrift van de hogere secundaire cyclus van een dag- of avondcursus of een gelijkgesteld diploma van de afdelingen elektriciteit of elektro-mechanika, of brevet van officier-elektricien afgeleverd door het zeevaartonderwijs;
- (19) voorlopig getuigschrift van officier-werktuigkundige 1e Klasse (oud stelsel) of van officier-werktuigkundige 1e of 2e Klasse (nieuw stelsel) of diploma of getuigschrift van de hogere secundaire cyclus van een dag- of avondcursus of een gelijkgesteld diploma van het technisch onderwijs van de afdelingen mechanica, elektro-mechanika, metaalbewerking of elektriciteit of getuigschrift van de in de schoot van het Bestuur van het Zeevaartonderwijs; afnemen van toegangsexamens tot de hogere cyclus (afdeling machine) van het zeevaartonderwijs;
- (20) brevet van officier-werktuigkundige 1e Klasse (oud stelsel) of 1e en 2e Klasse (nieuw stelsel);
- (21) voorlopig getuigschrift van officier-werktuigkundige 1e Klasse (oud of nieuw stelsel).

Ons bekend om te worden gevoegd bij Ons besluit van 13 september 1971.

BOUDEWIJN

Van Koningsswege *

De Minister van Verkeerswegen,

A. BERTRAND