

MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS

30 DECEMBRE 1971. — Arrêté royal accordant une indemnité au conducteur et au garde principal de l'Office de la Navigation qui, complémentarément à leurs obligations normales de service, assurent le contrôle de l'alimentation des canaux et de l'irrigation des terrains en Campine.

BAUDOIN, Roi des Belges.

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 16 mars 1954 relative au contrôle de certains organismes d'intérêt public, modifiée par l'arrêté royal du 18 décembre 1957 et par l'arrêté royal n° 4 du 18 avril 1967, notamment l'article 11;

Vu la décision du 5 mars 1970 du conseil d'administration de l'Office de la Navigation;

Vu l'avis du Comité de Consultation syndicale de l'Office de la Navigation;

Vu l'accord de Notre Ministre de la Fonction publique, donné le 24 novembre 1971;

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget, donné le 22 décembre 1971;

Vu l'article 2, alinéa 2, de la loi du 23 décembre 1946, portant création d'un Conseil d'Etat;

Vu l'urgence;

Sur la proposition de Notre Ministre des Travaux publics,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. Une indemnité forfaitaire mensuelle est allouée au conducteur et au garde principal de l'Office de la Navigation qui, complémentarément à leurs obligations normales de service, assurent le contrôle de l'alimentation des canaux et de l'irrigation des terrains en Campine.

Art. 2. Le taux de cette indemnité est fixé à 1 500 F pour le conducteur et à 750 F pour le garde principal.

Art. 3. Le présent arrêté produit ses effets le 1er juin 1971.

Art. 4. Notre Ministre des Travaux publics est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 30 décembre 1971.

BAUDOIN

Par le Roi :

Le Ministre des Travaux publics,

J. DE SANGER

MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN

30 DECEMBER 1971. — Koninklijk besluit houdende toekenning van een vergoeding aan de conducteur en aan de hoofdwachter van de Dienst der Scheepvaart, die naast hun gewone ambtsbezigheden voorzien in de dienst van de voeding der kanalen en van de bevoeling der gronden in de Kempen.

BOUDEWIJN, Koning der Belgen.

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 16 maart 1954 betreffende de controle op sommige instellingen van openbaar nut, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 18 december 1957 en bij het koninklijk besluit nr. 4 van 18 april 1967, inzonderheid op artikel 11;

Gelet op de beslissing van 6 maart 1970 van de raad van beheer van de Dienst der Scheepvaart;

Gelet op het advies van de Syndicale Raad van advies van de Dienst der Scheepvaart;

Gelet op de instemming van Onze Minister van het Openbaar Ambt, gegeven op 24 november 1971;

Gelet op de instemming van Onze Minister van Begroting, gegeven op 22 december 1971;

Gelet op artikel 2, tweede lid, van de wet van 23 december 1946 houdende instelling van een Raad van State;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Op de voordracht van Onze Minister van Openbare Werken.

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Aan de conducteur en aan de hoofdwachter van de Dienst der Scheepvaart, die naast hun gewone ambtsbezigheden voorzien in de dienst van de voeding der kanalen en van de bevoeling der gronden in de Kempen, wordt een maandelijks vaste vergoeding toegekend.

Art. 2. Het bedrag van die vergoeding wordt vastgesteld op 1 500 F voor de conducteur en op 750 F voor de hoofdwachter.

Art. 3. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 juni 1971.

Art. 4. Onze Minister van Openbare Werken is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 30 december 1971.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Openbare Werken,

Autoroutes. — Réservation

Un arrêté royal du 12 octobre 1971, pris en application de l'article 6 de la loi du 12 juillet 1956, porte approbation du plan parcellaire en vue de la réservation des immeubles nécessaires à l'aménagement de l'autoroute E9 Bruxelles-Namur-Ardennes, sur le territoire des communes de Hondelange, Selange et Messancy.

Un arrêté royal du 12 octobre 1971, pris en application de l'article 6 de la loi du 12 juillet 1956, porte approbation du plan parcellaire en vue de la réservation des immeubles nécessaires à l'aménagement de l'autoroute E9 Bruxelles-Namur-Ardennes, sur le territoire des communes de Messancy, Athus et Aubange.

Bâtiments de l'Etat. — Expropriations
Procédure d'extrême urgence

Un arrêté royal du 29 décembre 1971 décrète que les expropriations nécessaires à l'école primaire de l'Etat, sur le territoire de la commune de Oordegem, seront poursuivies conformément aux dispositions de la loi relative à la procédure d'extrême urgence en matière d'expropriation pour cause d'utilité publique, formant l'article 5 de la loi du 26 juillet 1962.

Autosnelwegen. — Reservatie

Bij koninklijk besluit van 12 oktober 1971, genomen bij toepassing van artikel 6 der wet van 12 juli 1956, is goedgekeurd het parcelleringsplan tot reservatie van de percelen voor de aanleg van de autosnelweg E9 Brussel-Namen-Ardennen, op het grondgebied der gemeenten Hondelange, Selange en Messancy.

Bij koninklijk besluit van 12 oktober 1971, genomen bij toepassing van artikel 6 der wet van 12 juli 1956, is goedgekeurd het parcelleringsplan tot reservatie van de percelen voor de aanleg van de autosnelweg E9 Brussel-Namen-Ardennen, op het grondgebied der gemeenten Messancy, Athus en Aubange.

Rijksgebouwen. — Onteigeningen
Spoedprocedure

Bij koninklijk besluit van 29 december 1971 is voorgeschreven dat de onteigeningen voor de rijkslagere school, op het grondgebied van de gemeente Oordegem, zullen geschieden overeenkomstig de wet betreffende de rechtspleging bij dringende omstandigheden inzake onteigening ten algemene nutte, zijnde artikel 5 van de wet van 26 juli 1962.