

## MINISTÈRE DES TRANSPORTS.

26 DECEMBRE 1936. — Arrêté royal. — Police des chemins de fer.

LEOPOLD III, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, SALUT.

Vu les lois autorisant le gouvernement à établir des règlements pour la police des chemins de fer;

Vu l'arrêté royal du 4 avril 1895, révisé les 8 mars 1907, 18 octobre 1929, 3 mars 1930 et 7 juillet 1933;

Sur la proposition de Notre Ministre des Transports,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article unique. Le littéra C de l'article 5 de l'arrêté royal du 4 avril 1895, révisé les 8 mars 1907, 18 octobre 1929, 3 mars 1930 et 7 juillet 1933 est remplacé par les dispositions suivantes :

Article 5. Il est défendu :

A. ...

B. ...

C. De se pencher hors des voitures et des plates-formes d'about, dont les voitures à intercommunication sont pourvues; d'ouvrir les portières des voitures avant l'arrêt complet du train et ailleurs qu'aux endroits prévus pour l'embarquement et le débarquement des voyageurs.

Notre Ministre des Transports est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 26 décembre 1936.

LEOPOLD.

Par le Roi :

Le Ministre des Transports,

MARCEL-H. JASPAR.

## NOMINATION.

Par arrêté royal du 18 décembre 1936, M. Lesure, R.-H.-J.-M.-J., chef de division, a été nommé directeur à l'administration centrale de la marine à Bruxelles.

29 DECEMBRE 1936. — Arrêté ministériel. — Chemin de fer vicinal de Lesves-Warnant. — Tarif spécial applicable aux transports de sable.

Le Ministre des Transports,

Arrête :

Article 1<sup>er</sup>. Est approuvé le tarif spécial applicable sous certaines conditions aux transports de sable à effectuer sur le chemin de fer vicinal de Lesves-Warnant.Art. 2. Le présent arrêté sortira ses effets quarante-huit heures après sa publication au *Moniteur*.

Bruxelles, le 29 décembre 1936.

MARCEL-H. JASPAR.

## MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN.

26 DECEMBER 1936. — Koninklijk besluit. — Politie der spoorwegen.

LEOPOLD III, Koning der Belgen,

Aan allen, tegenwoordigen en toekomstenden, HEIL.

Gezien de wetten waarbij de regeering er toe gemachtigd is reglementen voor de politie der spoorwegen op te maken;

Gezien het koninklijk besluit van 4 April 1895, herzien op 8 Maart 1907, 18 October 1929, 3 Maart 1930 en 7 Juli 1933;

Op de voordracht van Onzen Minister van Verkeerswezen,

Wij hebben besloten en Wij besluiten :

Eenig artikel. Letter C van artikel 5 van het koninklijk besluit van 4 April 1895, herzien op 8 Maart 1907, 18 October 1929, 3 Maart 1930 en 7 Juli 1933, wordt vervangen door de volgende bepalingen :

Artikel 5. Het is verboden :

A. ...

B. ...

C. Zich te buigen uit de rijtuigen of de buitenafdeelingen van de rijtuigen met onderlinge gemeenschap; de deuren van de rijtuigen te openen vóór de trein volkomen stilstaat en elders dan op de voor het in- en uitstappen van de reizigers voorziene plaatsen.

Onze Minister van Verkeerswezen is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, den 26<sup>e</sup> December 1936.

Van 's Konings wege :

De Minister van Verkeerswezen,

## BENOEMING.

Bij koninklijk besluit van 18 December 1936 werd de heer Lesure, R.-H.-J.-M.-J., afdelingshoofd, benoemd tot directeur bij het hoofdbestuur van het zeewezen te Brussel.

29 DECEMBER 1936. — Ministerieel besluit. — Buurtspoorweg Lesves-Warnant. — Bijzonder tarief toepasselijk op de zendingen zand.

De Minister van Verkeerswezen,

Besluit :

Artikel 1. Wordt goedgekeurd het bijzonder tarief, onder bepaalde voorwaarden toepasselijk op de zendingen zand te vervoeren op den buurtspoorweg Lesves-Warnant.

Art. 2. Dit besluit treedt in werking acht en veertig uren na de bekendmaking er van in het Staatsblad.

Brussel, den 29<sup>e</sup> December 1936.