

Nos Ministres des Chemins de fer, Marine, Postes, Télégraphes, Téléphones et Aéronautique et des Finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 8 octobre 1929.

Onze Ministers van Spoorwegen, Zeewezen, Posterijen, Telegrafen, Telefonen en Luchtvaart en van Financiën zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, den 8^e October 1929.

ALBERT.

Par le Roi :
Le Ministre des Chemins de Fer, Marine, Postes,
Télégraphes, Téléphones et Aéronautique,

Van 's Konings wege :
De Minister van Spoorwegen, Zeewezen, Posterijen,
Telegrafen, Telefonen en Luchtvaart,

MAURICE LIPPENS.

Le Ministre des Finances, | De Minister van Financiën,
B^e M. HOUTART.

Cahier des charges spécial indiquant les prix à percevoir pour le transport des voyageurs, des bagages et des messageries par autobus dans la région de Nivelles. (Lignes de Nivelles-Sombreffe et de Nivelles-Gosselies).

Le chapitre 1^{er} de la loi du 23 août 1891 portant revision du Code de commerce concernant les contrats de transport est applicable aux services d'autobus dans la région de Nivelles. (Lignes de Nivelles-Sombreffe et de Nivelles-Gosselies).

Voyageurs : 50 centimes par kilomètre. (Minimum : 1 franc.)

Le voyageur a la faculté de garder auprès de lui, sans être tenu de payer une taxe quelconque, des objets lui appartenant personnellement et qui ne sont pas de nature à encombrer les voitures ou à incommoder les autres voyageurs, et dont le poids total n'excède pas 10 kilogrammes.

Bagages et messageries accompagnant les voyageurs :

Plus de 10 jusqu'à 25 kilogrammes :

Taxe fixe	50 centimes;
Taxe variable	15 centimes par kilomètre;
Minimum	1 franc.

Arrondissement au dixième supérieur.

Approuvé :

Bruxelles, le 8 octobre 1929.

Le Ministre des Chemins de fer, Marine, Postes,
Télégraphes, Téléphones et Aéronautique,

MAURICE LIPPENS.

Bijzonder lastkohier aanduidende de te heffen prijzen voor het vervoer van reizigers, reisgoed en colli per autobus in de streek van Nijvel. (Lijnen Nijvel-Sombreffe en Nijvel-Gosselies.)

Hoofdstuk 1 van de wet van 23 Augustus 1891, houdende herziening van het Handelsonderboek aangaande de vervoer overeenkomsten, is toepasselijk op de autobusdiensten in de streek van Nijvel. (Lijnen Nijvel-Sombreffe en Nijvel-Gosselies.)

Reizigers : 50 centiem per kilometer. (Minimum : 1 frank.)

De reiziger mag, zonder daarvoor iets te moeten betalen, voorwerpen bij zich houden die hem persoonlijk toebehooren, de vrije ruimte in de rijtuigen niet belemmeren, voor de andere reizigers niet hinderlijk zijn en te zamen niet meer dan 10 kilogram wegen.

Reisgoed en colli die de reizigers bij zich hebben :

Meer dan 10 tot 25 kilogram :

Vast recht	50 centiem;
Veranderlijk recht	15 centiem per kilometer;
Minimum	1 frank.

Opwaartsche afronding tot den deciem.

Goedgekeurd :

Brussel, den 8^e October 1929.

De Minister van Spoorwegen, Zeewezen, Posterijen,
Telegrafen, Telefonen en Luchtvaart,

MINISTERIE VAN SPOORWEGEN, ZEEWEZEN, POSTERIJEN,
TELEGRAFEN, TELEFONEN EN LUCHTVAART.

Politie der spoorwegen.

ALBERT, Koning der Belgen,

Aan allen, tegenwoordigen en toekomstenden, HEIL.

Gezien de wetten waarbij de regeering er toe gemachtigd is reglementen op te maken voor de politie en de exploitatie van de spoorwegen;

Op voorstel van Onzen Minister van Spoorwegen, Zeewezen, Posterijen, Telegrafen, Telefonen en Luchtvaart.

Wij hebben besloten en Wij besluiten :

Artikel 1. Het eerste lid van artikel 2 C van het koninklijk besluit van 4 April 1893 is vervangen door volgende bepalingen :

« Het is verboden . . . C. Het materieel op welke wijze ook te bevuilen of te beschadigen, te spuwen, in de rijtuigen of de wachtzalen, te rooken in de wachtzalen 1^e of 2^e klasse, alsmede in de rijtuigen of de afdelingen niet rooken. »

MINISTÈRE DES CHEMINS DE FER, MARINE, POSTES,
TELEGRAPHES, TELEPHONES ET AERONAUTIQUE.

Police des chemins de fer.

ALBERT, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, S^{AT}UT.

Vu les lois autorisant le gouvernement à établir des règlements pour la police et l'exploitation des chemins de fer;

Sur la proposition de Notre Ministre des Chemins de fer, Marine, Postes, Télégraphes, Téléphones et Aéronautique,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Le premier alinéa de l'article 2 C de l'arrêté royal du 4 avril 1893 est remplacé par les dispositions suivantes :

« Il est défendu . . . C. De souiller ou de dégrader le matériel par un fait quelconque, de cracher dans les voitures ou les salles d'attente, de fumer dans les salles d'attente de 1^{re} ou de 2^e classe, ainsi que dans les voitures ou compartiments réservés aux non fumeurs. »

Art. 2. L'article 8 de l'arrêté royal du 4 avril 1893 est remplacé par les dispositions suivantes :

« Les voyageurs sont tenus d'obtempérer aux injonctions des agents du chemin de fer pour l'observation des dispositions qui précèdent, ou de celles qui sont formulées dans les conditions réglementaires faisant partie intégrante du contrat de transport.

» En cas de refus ou de résistance ils pourront être expulsés du train et des dépendances de la voie ferrée et ce sans préjudice aux pénalités encourues.

» Les voyageurs expulsés ne pourront réclamer leurs bagages qu'à la station pour laquelle ceux-ci auront été enregistrés.

» Lorsque le voyageur ne se sera exécuté que contraint et forcé, les réserves qu'il aura formulées donneront lieu à un procès-verbal qui relatara les faits mis à sa charge et qui sera adressé à l'officier du ministère public compétent, étant admis que la restitution des sommes perçues sera ordonnée par le juge, en cas de renvoi des poursuites et que, dans le cas contraire, l'exploitant pourra obtenir la réparation de tout le dommage, dont l'importance dépassera la somme contractuellement fixée et perçue. »

Art. 3. Notre Ministre des Chemins de fer, Marine, Postes, Télégraphes, Téléphones et Aéronautique est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 18 octobre 1929.

ALBERT.

Par le Roi :

Le Ministre des Chemins de fer, Marine, Postes,
Télégraphes, Téléphones et Aéronautique,

MAURICE LIPPENS.

Art. 2. Artikel 8 van het koninklijk besluit van 4 April 1893 is vervangen door volgende bepalingen :

« De reizigers moeten gevolg geven aan de bevelen door de spoorwegbedienden gegeven voor het nakomen van vorenstaande voorschriften of van die, vervat in de bepalingen welke wezenlijk deel uitmaken van de vervoerovereenkomst.

» Bij weigering of weerstand kunnen zij uit den trein en buiten de aanhoorigheden van den spoorweg worden gezet, onverminderd de op te leggen straffen.

» De aldus uitgezette reizigers kunnen de afgifte van hun reisgoed maar vorderen in de statie, waarvoor het ingeschreven is.

» Wanneer de reiziger zich maar genoodzaakt en gedwongen verwijderd, wordt het door hem gemaakte voorbehoud opgeteekend in een proces-verbaal, dat de te zijnen laste gelegde feiten vermeldt en dat aan den bevoegden ambtenaar van het openbaar ministerie wordt gezonden, aangenomen zijnde dat in geval van ontslag van rechtsvervolging, de teruggave van de geheven sommen door den rechter zal bevolen worden en dat, in het tegengesteld geval, de exploitant herstel zal kunnen bekomen van al het nadeel dat de contractueel bepaalde en ontvangen som overtreft. »

Art. 3. Onze Minister van Spoorwegen, Zeewezen, Posterijen, Telegrafien, Telefonen en Luchtvaart is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, den 18^{en} October 1929.

Van 's Konings wege :

De Minister van Spoorwegen, Zeewezen, Posterijen,
Telegrafien, Telefonen en Luchtvaart,

MAURICE LIPPENS.

Chemin de fer vicinal de Tournai à Rumillies. Tableau des distances.

Le Ministre des Chemins de fer, Marine, Postes, Télégraphes,
Téléphones et Aéronautique,

Arrête :

Article 1^{er}. Est approuvé le tableau, indiquant les distances pour l'application des taxes aux transports de voyageurs, de bagages, de marchandises, etc., à effectuer sur le chemin de fer vicinal de Tournai à Rumillies.

Art. 2. Le présent arrêté sortira ses effets quarante-huit heures après sa publication au *Moniteur*.

Bruxelles, le 18 septembre 1929.

MAURICE LIPPENS.

Buurtspoorweg Doornijk-Rumillies. Afstandstabel.

De Minister van Spoorwegen, Zeewezen, Posterijen, Telegrafien,
Telefonen en Luchtvaart,

Besluit :

Artikel 1. Is goedgekeurd de tabel met de afstanden voor toepassing van de prijzen voor het vervoer van reizigers, reisgoed, goederen, enz., op den buurtspoorweg Doornijk-Rumillies.

Art. 2. Dit besluit wordt van kracht acht en veertig uren na de bekendmaking er van in den *Moniteur*.

Brussel, den 18^{en} September 1929.

MAURICE LIPPENS.

AVIS OFFICIELS. PUBLICATIONS LÉGALES.

MINISTÈRE DES FINANCES.

Le receveur de l'enregistrement et des domaines à Seneffe procédera, le mercredi 20 novembre 1929, à 14 1/2 heures précises, au Café du Warchais, tenu par M. Eugène Guillaume, à Arquennes (Warchais), à la vente aux enchères publiques des biens ci-après, sis à Arquennes :

1^o Maison, jardin et terrain de 7 a. 21 ca., ayant fait partie des parcelles cadastrées section C, n^{os} 101a, 131a, 151b ;

2^o Terrain de 2 a. 75 ca., ayant fait partie de la parcelle anciennement cadastrée section C, n^o 100a.

Payement comptant. — Frais : 16 p. c.

Pour renseignements s'adresser au bureau du receveur susdit.

OFFICIËELE BERICHTEN. WETTELIJKE BEKENDMAKINGEN.

MINISTERIE VAN FINANCIËN.

De ontvanger der registratie en domeinen te Seneffe zal, op 20 November aanstaande, om 14 1/2 ure stipt, in het « Café du Warchais », gehouden door M. Eugène Guillaume, te Arquennes (Warchais), overgaan tot de verkoop bij openbaar opbod van de hiernavermelde goederen, gelegen te Arquennes :

1^o Huis, hof en grond van 7 a. 21 ca., hebbende deelgemaakt van de perceelen gekadastréerd wijk C, n^{os} 101a, 131a, 151b ;

2^o Grond 2 a. 75 ca., hebbende deelgemaakt van het perceel vroeger gekadastréerd wijk C, n^o 100a.

Contante betaling. — Kosten : 16 t. h.

Voor inlichtingen wende men zich ten kantore van gemelden ontvanger.